

## Projetos previstos no Porto de Santos

Projeto	Investimento	Previsão
Implantação do Túnel Santos-Guarujá	R\$ 6 bilhões (50% pelo Ministério e 50% pelo Governo de São Paulo)	2025 (início da concessão)
Avenida Perimetral da Margem Direita (trecho Alemoa, em Santos)	R\$ 25,8 milhões	Agosto de 2024 (remobilização das obras) e outubro de 2025 (conclusão das obras)
Avenida Perimetral da Margem Esquerda (Guarujá - 2ª fase)	R\$ 544 milhões	Janeiro de 2026 (início das obras) e fevereiro de 2030 (conclusão das obras)
Dragagem de aprofundamento dos berços entre os armazéns 12A e 23	R\$ 14,9 milhões	Junho de 2024 (conclusão das obras)
Dragagem de aprofundamento do canal para 16 metros	R\$ 324,1 milhões	Outubro de 2025 (início das obras) e junho de 2026 (conclusão das obras)
Concessão da dragagem por 20 anos	R\$ 6,5 bilhões (em 20 anos)	1º semestre de 2026 (leilão) e 2º semestre (contrato)
Implantação do Sistema de Monitoramento de Tráfego de navios e tecnologia e drones	R\$ 169 milhões	1º trimestre de 2025 (início das obras) e 2º trimestre de 2026 (início das operações)
Parque Valongo	R\$ 100 milhões	junho de 2025 (entrega do Armazém 04), setembro de 2024 (entrega do boulevard) e fim de 2025 (conclusão das três primeiras fases)
Transferência do Concais para o Valongo	R\$ 1,4 bilhão (investimento público/privado)	junho de 2024 (assinatura da transferência de locais)
Reforço dos berços de atracação da Ilha Barnabé	R\$ 112,3 milhões	Novembro de 2025 (início das obras) e novembro 2027 (conclusão das obras)
Estacionamento e monitoramento digital do deslocamento de caminhões (PPP)	R\$ 800 milhões	Agosto de 2025 (início das obras) e setembro de 2026 (conclusão das obras)
PPP Usina de Itatinga	R\$ 500 milhões	janeiro de 2025 (entrega dos estudos de modelagem)