

SUMÁRIO	
APRESENTAÇÃO	3
1. INFORMAÇÕES GERAIS	3
1.1. Breve Relato do Empreendimento	4
2. RESUMO DA SITUAÇÃO ATUAL.....	5
2.1. Localização e Área de Influência.....	5
2.2. Acessos e Hierarquização Viária	10
2.2.1. Hierarquização Viária	10
2.2.2. Acessos ao Empreendimento.....	12
2.3. Uso do Solo	14
2.4. Transporte Público.....	16
2.5. Circulação e Travessia de Pedestres Existentes	19
2.6. Contagens de Tráfego e cruzamentos Semaforizados	
21	
3. ESTIMATIVA DA ATRAÇÃO DE VIAGENS	23
3.1. Estimativa da Demanda.....	23
3.1.1. Terminal de Passageiros	23
4. IMPACTOS SOBRE O TRÂNSITO DE PASSAGEM	32
4.1. Desempenho das Vias de Acessos	32
ANEXO	53

APRESENTAÇÃO

Contém, neste documento, o **Relatório de Impacto no Tráfego** consequente das atividades da **TERMINAL MARÍTIMO DE PASSAGEIROS CONCAIS S/A**, localizado no Armazém 25 do Porto de Santos, fazendo frente para Av. Candido Gafree, s/n, em Santos/ SP, elaborado por esta consultora por solicitação da Concais S/A.

A análise depreendeu a estimativa de viagens do empreendimento, ou PATT (Pólo de Atrativo de Trânsito e Transporte) quando sua implantação total, assim como sua distribuição modal, distribuição temporal e distribuição espacial, com o objetivo de avaliar as condições de microacessibilidade ao empreendimento e possíveis impactos no tráfego local no sistema viário lindeiro nos momentos de hora-pico da cidade.

A elaboração do estudo foi referenciada nas plantas de implantação e de Arquitetura, no tipo de atividade desenvolvida no empreendimento, no levantamento do número de acessos de pessoas e veículos junto as portarias, fornecidos pelo empreendedor, na capacidade viária existente e contagens volumétricas de veículos, além de elucidações entre as equipes técnicas desta consultora, da Concais e da CET-Santos.

Santos, fevereiro de 2019.

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Desde 2001, o Estatuto da Cidade, aponta a exigência de relatórios analisando impactos gerados a partir da implantação de novos empreendimentos no Brasil, condicionando a aprovação de tais empreendimentos ao órgão gestor de transporte e trânsito municipal.

Em Santos essa questão é abordada na **Lei Complementar 528/2007**, que “estabelece as exigências para adoção de medidas mitigadoras às atividades ou empreendimentos Pólos Atrativos de Trânsito e Transporte”.

Como método de melhor fundamentar tecnicamente a municipalidade e os empreendedores na exigência de medidas mitigadoras, a prefeitura de Santos preparou o **“Roteiro Mínimo para elaboração do RIT – Relatório de Impacto de Tráfego”**, no qual se baseia o presente documento.

Para a execução do estudo em questão, análises do impacto de trânsito gerado pela atividade, que ocorre no PATT, o empreendedor forneceu as principais características do empreendimento para efeito de cálculos:

- **Terminal Marítimo de Passageiros:** com área útil de aproximadamente 11.000 m² e área construída de aproximadamente 13.000 m²;

- **Número de vagas para veículos:** 90 para ônibus, 8 para taxi e 250 para automóveis;
- **Levantamento das viagens de pessoas e veículos atraídos em 365 dias;**
- **Amostragens de origem e destino dos usuários e funcionários;**
- **Projeto de Arquitetura;**
- **Planta de Implantação com acessos e saídas ao empreendimento;**

O estudo teve como objetivo básico:

- A estimativa total da atração de viagens do empreendimento nas horas picos através de contagens realizadas nos acessos do empreendimento, para análise dos volumes e das origens potencialmente que poderá atrair;
- Estimativa das distribuições modal, temporal e espacial das viagens atraídas, para análise do impacto gerado no sistema viário lindeiro ao empreendimento;
- Análise da capacidade e do nível de serviço do sistema viário urbano municipal, em função do volume veicular de passagem, associado à demanda existente e a demanda atraídas pelo PATT.
- Análise das condições de segurança e mobilidade no sistema viário lindeiro;
- Análise da circulação e acesso ao empreendimento

- Possíveis propostas como medidas mitigadoras para as interferências causadas pelo empreendimento;

1.1. BREVE RELATO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento está instalado no armazém 25 do Porto de Santos, paralelo à Av. Perimetral.

Tem como uso **Terminal Marítimo de Passageiros**, e funciona a aproximadamente 20 anos sendo um ponto marcante na cidade.

O empreendimento, desde o seu surgimento até os dias atuais, afrega um potencial turístico para toda a baixada santista, propicia o fluxo turístico para os cartões postais da região, além de colaborar com o crescimento de empresas fornecedoras e empresas prestadoras de serviço que atendem as necessidades de funcionamento e manutenção do terminal.

Sua área é projetada para atender toda a demanda atraída por ele, assim como os fluxos em seus diversos modais como autos, ônibus, vans e táxi. Possui em seu estacionamento interno 90 vagas para ônibus e 08 vagas para táxi. Ainda possui um galpão – estacionamento com capacidade para 250 vagas para atender os passageiros que se deslocam de automóveis.

O terminal oferece uma infraestrutura com 06 salões (Amarelo, Vermelho, Azul, Principal, Laranja e Verde) para

check-in, espera, embarque e desembarque dos passageiros e tripulantes. Ainda possui comércios e serviços para atender o seu público como farmácia, conveniência, lanchonete, polícia federal, polícia civil e posto de cambio. A área em sua totalidade tem monitoramento de CFTV para garantir a segurança necessária.

A operação do terminal é sazonal. Ele funciona no período entre 5 e 6 meses (levantamento feito na temporada 2018/2019 – janeiro/2018 a dezembro/2018). Durante os 365 dias do ano, sua real operação é de aproximadamente 20% dos dias (71 dias na temporada 2018/2019) onde os navios estão atracados para o embarque e desembarque de passageiros e tripulantes.

2. RESUMO DA SITUAÇÃO ATUAL

2.1. LOCALIZAÇÃO E ÁREA DE INFLUÊNCIA

O empreendimento está localizado em terreno sob administração da CODESP com área total de 41.895,00 m².

Localiza-se próximo à Sede da CODESP, ao centro da cidade e à Ponta da Praia. Assim dispendo de fácil acesso aos pontos turístico da cidade e região.

O Porto de Santos é o maior complexo portuário da América Latina e responde pela movimentação de aproximadamente um terço da movimentação comercial brasileira. Administrado pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) desde 1997, está localizada próxima da Grande São Paulo, aproximadamente 70 km.

O porto iniciou as atividades no início do século XVI, mas em 1892 que começou a se expandir. Assim, cresceu rapidamente, com grandes e frequentes ampliações ao longo de todos os ciclos de crescimento econômico do país até os dias atuais, onde registrou nas últimas décadas grandes ampliações, melhoramentos e modernização com o funcionamento de diversos terminais privativos, terminais especializados, novas ligações ferroviárias, melhorias e reaparelhamento de seu sistema viário.

A área do Porto de Santos conta com 55 terminais marítimos e retroportuários e disponibilizam 72 berços para

atracação de navios, dos quais 18 são de terminais privados.

Esses berços, distribuídos ao longo das duas margens do estuário, destinam-se para: veículos, contêineres, fertilizantes/adubos, produtos químicos, cítricos, sólidos de origem vegetal, sal, passageiros (CONCAIS); produtos de origem florestal, derivados de petróleo, trigo, produtos siderúrgicos, carga geral e multiuso e movimentação de carga offshore.

Os terminais que operam granéis sólidos respondem, atualmente, por cerca de 49% da movimentação global do Porto de Santos, aqueles que movimentam carga geral representam 38% e os de granéis líquidos atingem 13%.

A Figura 2.1 ilustra a localização do PATT e os pontos de referência dentro da área de influência.

Figura 2.1 – Localização do Empreendimento



Para efeito de análise dos impactos de tráfego eventualmente causados é necessário que sejam estabelecidas as áreas de influência direta (AID), indireta (All) e remota (AIR) do empreendimento. Essa classificação, clássica na literatura que aborda o tema, pode ser caracterizada, de forma sucinta, da seguinte maneira:

AID – ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA - Área afetada diretamente nos impactos do tráfego oriundo do funcionamento do empreendimento;

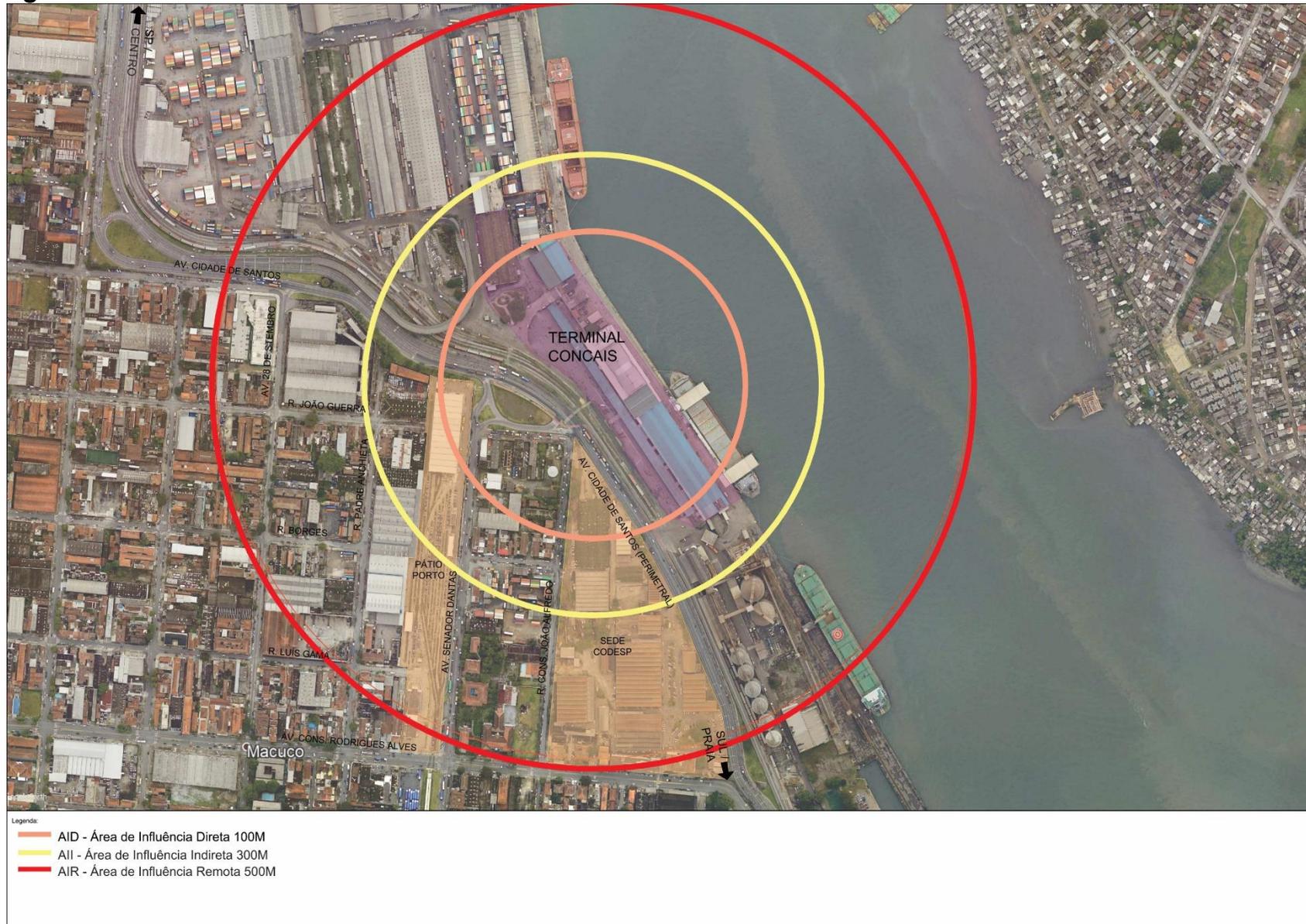
AII – ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA - Compreende a ligação da AID com o Sistema Viário Principal do Município (Vias Arteriais e Coletoras).

AIR – ÁREA DE INFLUÊNCIA REMOTA - Área com interferências do impacto do tráfego decorrentes do funcionamento do empreendimento, porém sem alterações relevantes sobre o nível de serviço.

No caso do empreendimento, a AID, a All e a AIR compreenderam no sistema viário urbano municipal no entorno do PATT e ilustradas na Figura 2.2.

Importante notar que, ao delimitarmos essas áreas, não nos restringimos apenas ao perímetro viário, mas estendemos seus limites aos lotes lindeiros, por entender que nessa área que residem os cidadãos que receberão esses impactos.

Figura 2.2 – Área de Influência



2.2. ACESSOS E HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA

2.2.1. HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA

A hierarquização viária indicada na imagem a seguir baseia-se no **Mapa de Classificação do Sistema Viário**, parte da **Lei Complementar nº 312 de 23/11/1998**.

Figura 2.3 – Hierarquização Viária



2.2.2. ACESSOS AO EMPREENDIMENTO

O empreendimento possui um acesso e uma saída de veículos e um acesso de pedestres ambos localizados na Av. Candido Gafree, paralelo à Av. Cidade de Santos (perimetral).

A figura a seguir ilustra a localização dos acessos e saídas de pedestres.

Figura 2.4 – Acessos ao Empreendimento



2.3. USO DO SOLO

O empreendimento em estudo está situado na Zona Potuária II – ZPII, que é considerada área terrestre contínua ou descontínua com facilidade de acesso à linha de água, segregada por via arterial, onde se desenvolvem atividades de embarque e desembarque de cargas e passageiros, com pátios, armazéns e intensa circulação de veículos pesados, onde se pretende minimizar os conflitos existentes com a malha urbana.

Realizada com base em levantamento em campo, foi possível identificar os reais usos da área de vizinhança como é apresentado no texto a seguir.

Área Norte – Bairro Outeirinhos

A área ao norte do empreendimento caracteriza-se, sobretudo pela ocupação de terminais portuários. Próximo ao lote em estudo percebe-se o Terminal Bandeirantes Logística Integrada e o Terminal Açucareiro Copersucar – TAC.

Área Sul – Bairro Outeirinhos

A área ao sul do terreno apresenta a mesma ocupação da área norte, terminais portuários, porém com a instalação do T-Grão e Citrovida.

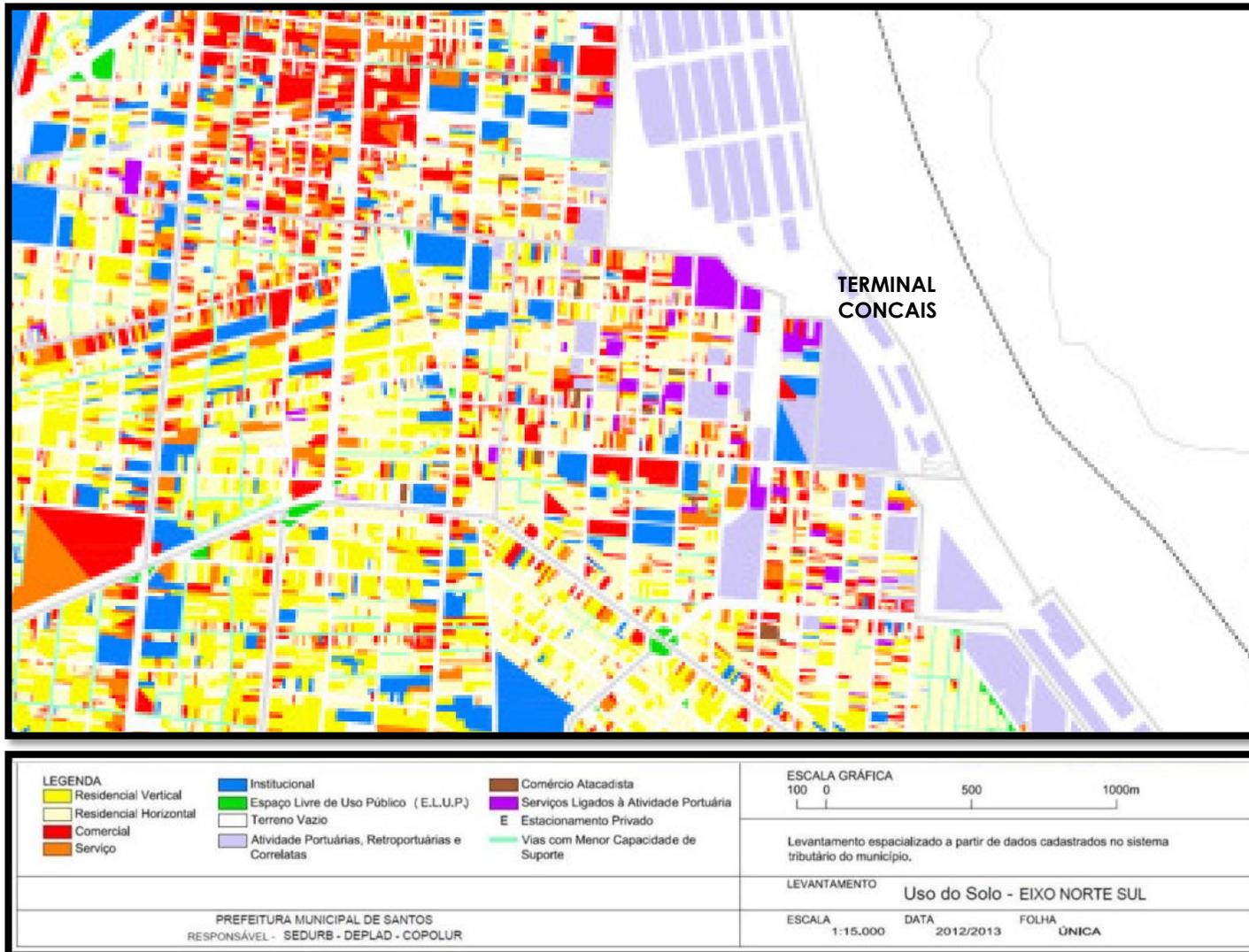
Área Leste – Estuário de Santos

Nesta porção está localizado o canal do Porto de Santos.

Áreas Oeste – Bairro Macuco

Nesta porção a predominância é de atividade portuária, retroportuárias e correlatas já que é uma Zona de indústria e Retroportuária II – ZIRII porém apresenta alguns comércios e serviços. Ainda assim tem a presença de uso residencial horizontal.

Figura 2.5 – Uso do Solo Real



Fonte: Diagnóstico Consolidado para a Revisão do Plano Diretor de Santos – out/2013

2.4. TRANSPORTE PÚBLICO

A Figura 2.6 apresenta os pontos de ônibus e estação do VLT que atendem o empreendimento no seu entorno. Estes foram analisados e concluiu-se que atendem à atração do PATT em estudo.

A Tabela a seguir apresenta as respectivas linhas que atendem o empreendimento.

Os usuários do empreendimento que usam o transporte público utilizarão as principais vias no entorno do empreendimento, que é a Av. Cidade de Santos, Av. Senador Dantas e Av. Conselheiro Rodrigues Alves, pois se concentra a maioria das linhas de ônibus e a Estação Porto do VLT, assim estando.

Tabela 2.1 – Transporte Público

Vias	LINHAS MUNICIPAIS	INTERVALO MÉDIO (06H ÀS 24H)	LINHAS INTERMUNIC.	INTERVALO MÉDIO (06H ÀS 24H)
Av. Cidade de Santos (PE03 e PE 06)	29 Term. Valongo – Cais – Av. Ana Costa	14 min.	908	-
	42 Term. Valongo – Av. Ana Costa - Cais	13 min.	947	-
	61 R. Frei Franc. Sampaio – Pç Guadalajara	19 min.	-	-

Av. Senador Dantas (SD02 e SD12)	100 Ferry Boat – Pç Guadalajara	15 min.	-	-
	139 Dale Coutinho – Alexandre Martins	15 min.	-	-
	158 Ferry Boat - Saboó	17 min.	-	-
	191 Radio Clube – Ferry Boat	17 min.	-	-
	193 Dale Coutinho – Alexandre Martins	15 min.	-	-
	194 Radio Clube – Ferry Boat	19 min.	-	-

Av. Senador Dantas (SD02 e SD12)	25 José Menino – Cais – Ferry Boat	21 min.	908	-
	29 Term. Valongo – Cais – Av. Ana Costa	14 min.	947	-
	42 Term. Valongo – Av. Ana Costa - Cais	13 min.	948	-
	52 José Menino – Ferry Boat – Cais	17 min.	-	-

61 R. Frei Franc. Sampaio – Praça Guadalajara	19 min.	-	-
139 Dale Coutinho – R. Alexandre Martins	15 min.	-	-
191 Radio Clube – Ferry Boat	17 min.		
193 Dale Coutinho – R. Alexandre Martins	15 min.		
194 Radio Clube – Ferry Boat	19 min.		

Na figura abaixo está representado os itinerários do transporte público que servem a região. Pode-se notar que as linhas de ônibus passam por muitas regiões do município, incluindo a orla da praia e o centro.



Figura 2.6 – Transporte Público



2.5. CIRCULAÇÃO E TRAVESSIA DE PEDESTRES EXISTENTES

Na Figura 2.7 foram identificadas e categorizadas as principais travessias de pedestres dentro da área de influência do PATT em estudo.

Figura 2.7 – Circulação e Travessias de Pedestres



2.6. CONTAGENS DE TRÁFEGO E CRUZAMENTOS SEMAFORIZADOS

Foram realizadas contagens volumétricas veicular nos pontos relacionados a fim de obter os volumes totais de tráfego nas horas-picos. A hora-pico é o conjunto de 4 intervalos consecutivos de 15 minutos que apresenta maior volume de tráfego. Desta forma foi possível determinar para cada período a hora-pico de cada movimento e seu respectivo volume.

Quando estes pontos encontram-se congestionados nos períodos de pico, e a análise do saturação do fluxo indicará a percentagem de interferência que o empreendimento tem causadas neste entorno.

Para o estudo e as análises do fluxo de saturação foram realizadas contagens volumétricas em dois dias, dia 13/11/2018 sem o funcionamento do CONCAIS, e dia 27/11/2018 com o empreendimento em operação com um navio de médio porte (aproximadamente 4.000 pessoas). Desta forma foi possível analisar o sistema viário com o aumento do volume.

Assim a Figura 2.8 apresenta os pontos de contagem e os cruzamentos semaforizados dentro da área de influência do PATT em estudo.

Os resultados consolidados da pesquisa volumétrica veicular (contagem) podem ser observados no anexo deste relatório.

Figura 2.8 – Pontos Contagem e Cruzam. Semaforizados



3. ESTIMATIVA DA ATRAÇÃO DE VIAGENS

As estimativas de atração e distribuição das viagens apresentadas neste capítulo são baseadas **em informações colhidas junto ao empreendedor e na metodologia a partir de pesquisas** de estudos de impactos no tráfego em PATT's com características semelhantes.

Para efeito da estimativa da atração, considerou-se que o empreendimento estará em **funcionamento**, já citada anteriormente.

Foram estudadas três situações reais do empreendimento. O primeiro cenário retrata a temporada de cruzeiros, o segundo os dias de eventos e o terceiro um dia típico, sem as ocorrências especiais.

Assim, baseado nas características e levantamentos junto ao empreendimento, estimou-se a atração por tipo de viagem (funcionário, prestadores de serviço, visitante, passageiros e público de eventos), e modo das viagens (automóveis, ônibus fretado, pedestres, motos, veículos fretados, transporte público, taxi e bicicletas), a serem atraídas no dia e acrescidas no sistema viário de entorno nas horas de maior volume de passagem, hora-pico da cidade.

3.1. ESTIMATIVA DA DEMANDA

Para a estimativa da demanda atraída pelo empreendimento em questão, foi realizado o levantamento junto aos controles de acesso do empreendimento em 365 dias (de janeiro/2018 a dezembro/2018).

Assim, entre os doze meses, foi selecionado o segundo mês com maior volume de pessoas atraída na situação "Temporada Cruzeiros" (20/janeiro/2018) e "Evento" (23/junho/2018). Em seguida foram eleitos os dias de maior movimentação dentro desses meses selecionados.

Para o cenário "dia típico" foi escolhido o dia de maior atração de pessoas no mês de evento – 20/junho/2018.

3.1.1. TERMINAL DE PASSAGEIROS

A seguir estão apresentadas as demandas atraídas levantadas em pesquisa.

3.1.1.1. Estimativa da Atração – PESSOAS/ DIA

Tabela 3.1 – Demanda Atraída - TEMPORADA

DEMANDA ATRAÍDA/ DIA		
TEMPORADA CRUZEIROS		
TIPO VIAGEM	NÚMERO	PORCENTAGEM
FUNCIONÁRIOS	209	1%

PRESTADORES DE SERVIÇOS	206	1%
USUÁRIOS	18.302	98%
VISITANTES	0	0%
EVENTOS	0	0%
TOTAL	18.717	100%

Assim, no **Cenário 1 – temporada de cruzeiros**, a situação mais crítica, conclui-se que, o número de **viagens de pessoas** atraídas no dia pelo terminal é de **18.717 viagens /dia**, onde 98% são usuários.

Tabela 3.2 – Demanda Atraída – EVENTO

DEMANDA ATRAÍDA/ DIA		
EVENTO		
TIPO VIAGEM	NÚMERO	PORCENTAGEM
FUNCIONÁRIOS	20	0,5%
PRESTADORES DE SERVIÇOS	0	0%
USUÁRIOS	0	0%
VISITANTES	0	0%
EVENTOS	4.000	99,5%
TOTAL	4.020	100%

No **Cenário 2 – Evento**, conclui-se que, o número de **viagens de pessoas** atraídas no dia pelo terminal é de **4.020 viagens /dia**.

Já na tabela a seguir está apresentado o **Cenário 3 - Dia Típico**. Conclui-se que a atração é bem reduzido,

chegando ao número de **viagens de pessoas** atraídas no dia pelo terminal de **58 viagens /dia**.

Tabela 3.3 – Demanda Atraída – DIA TÍPICO

DEMANDA ATRAÍDA/ DIA		
DIA TÍPICO		
TIPO VIAGEM	NÚMERO	PORCENTAGEM
FUNCIONÁRIOS	22	38%
PRESTADORES DE SERVIÇOS	19	33%
USUÁRIOS	0	0%
VISITANTES	17	29%
EVENTOS	0	0%
TOTAL	58	100%

3.1.1.2. Índice de Compartilhamento – VEÍCULOS

Baseado no número de pessoas atraída/ dia por tipo de viagem, no levantamento do número de veículos e em estimativas adotada por modo de deslocamento, obteve-se o índice de compartilhamento (IC) para as populações descritas acima, onde se obtêm o número de pessoas que utilizam cada tipo de veículo, conforme apresentado a seguir:

Tabela 3.4 – Índice de Compartilhamento

ÍNDICE DE COMPARTILHAMENTO					
TEMPORADA CRUZEIROS					
TIPO MODAL	FUNCIONÁRIO	PREST. SERV.	USUÁRIOS	VISITANTES	EVENTOS
AUTOS	1	1	3,5	1	-
ÔNIBUS FRETADO	-	-	46	-	-
TÁXI	-	-	2,5	1	-
OUTROS VEIC.	1	-	-	1	-

EVENTO					
TIPO MODAL	FUNCIONÁRIO	PREST. SERV.	USUÁRIOS	VISITANTES	EVENTOS
AUTOS	1	1	-	1	3,5
TÁXI	-	-	-	1	2,5
OUTROS VEIC.	1	-	-	1	2,5

DIA TÍPICO					
TIPO MODAL	FUNCIONÁRIO	PREST. SERV.	USUÁRIOS	VISITANTES	EVENTOS
AUTOS	1	1	-	1	-
TÁXI	-	-	-	1	-
OUTROS VEIC.	1	-	-	1	-

3.1.1.3. Estimativa da Atração – AUTOS/ DIA

O meio de deslocamento dos usuários, em cada cenário, foi distribuído conforme levantamento e características do empreendimento e região onde está inserido. Os modos analisados são automóveis, ônibus fretado, pedestres, motos, transporte público, táxi, bicicleta e outros veículos, como traslado, vans e aplicativos de transporte, e demonstrados na tabela a seguir:

Tabela 3.5 – Distribuição Modal da Demanda - TEMPORADA

DIVISÃO MODAL					
TEMPORADA CRUZEIROS					
TIPO MODAL	FUNCIONÁRIO	PREST. SERV.	USUÁRIOS	VISITANTES	EVENTOS
AUTOS	4%*	54%**	4%*	54%**	0%*
ÔNIBUS FRETADO	0%**	0%**	49%*	0%**	0%*
PEDESTRES	10%**	0%**	0%*	0%**	0%*
MOTOS	6%**	46%**	0%*	33%**	0%*
TRANSP. PÚBLICO	57%**	0%**	0%*	1%**	0%*
TÁXI	0%**	0%**	6%*	12%**	0%*
BICICLETA	20%**	0%**	0%*	0%**	0%*

OUTROS VEIC.	3%**	0%**	41%*	0%**	0%*
--------------	------	------	------	------	-----

* Estimativa obtida através do levantamento do controle de acesso.
 ** Estimativa obtida através da Pesquisa OD RMBS e características do empreendimento.

Tabela 3.6 – Distribuição Modal da Demanda - TEMPORADA

DIVISÃO MODAL					
EVENTO					
TIPO MODAL	FUNCIONÁRIO	PREST. SERV.	USUÁRIOS	VISITANTES	EVENTOS
AUTOS	20%*	54%**	0%*	54%**	73%*
ÔNIBUS FRETADO	0%**	0%**	0%*	0%**	0%**
PEDESTRES	10%**	0%**	0%*	0%**	0%**
MOTOS	6%**	46%**	0%*	33%**	10%**
TRANSP. PÚBLICO	41%**	0%**	0%*	1%**	0%**
TÁXI	0%**	0%**	0%*	12%**	9%**
BICICLETA	20%**	0%**	0%*	0%**	0%**
OUTROS VEIC.	3%**	0%**	0%*	0%**	8%**

* Estimativa obtida através do levantamento do controle de acesso.
 ** Estimativa obtida através da Pesquisa OD RMBS e características do empreendimento.

Tabela 3.7 – Distribuição Modal da Demanda - TEMPORADA

DIVISÃO MODAL					
DIA TÍPICO					
TIPO MODAL	FUNCIONÁRIO	PREST. SERV.	USUÁRIOS	VISITANTES	EVENTOS
AUTOS	41%*	42%*	0%*	71%*	0%*
ÔNIBUS FRETADO	0%**	0%**	0%*	0%**	0%*
PEDESTRES	10%**	0%**	0%*	0%**	0%*
MOTOS	6%**	58%**	0%*	29%**	0%*
TRANSP. PÚBLICO	30%**	0%**	0%*	0%**	0%*
TÁXI	0%**	0%**	0%*	0%**	0%*
BICICLETA	10%**	0%**	0%*	0%**	0%*
OUTROS VEIC.	3%**	0%**	0%*	0%**	0%*

* Estimativa obtida através do levantamento do controle de acesso.

** Estimativa obtida através da Pesquisa OD RMBS e características do empreendimento.

3.1.1.4. Distribuição Temporal

Para a distribuição temporal, foi realizada contagem veicular junto as portarias (dia 27/11/2018) para estimativa das porcentagens de entrada e saída nas horas-pico da cidade. Além disso, observa-se a segregação das viagens internas (que ingressam no empreendimento) e as externas (que acessam a área de embarque e desembarque na Av. Guilherme Weinschenck).

Observou-se que no cenário Temporada Cruzeiros, as horas de desembarque dos navios (saída), entre 8h e 11h, onde se mostra uma saída concentrada, e as horas de embarque dos navios (chegada), entre 11h30 e 17h, onde se mostra a entrada diluída ao longo deste período.

Tabela 3.8 – Distribuição Temporal da Demanda - TEMPORADA

DISTRIBUIÇÃO TEMPORAL					
TEMPORADA CRUZEIRO - JANEIRO					
HORÁRIO		ENTRADA		SAÍDA	
		VEIC.EQ.	%	VEIC.EQ.	%
MANHÃ	7h-8h	113	14	85	10
	8h-9h	188	23	204	24
TARDE	12h-13h	248	30	284	33
	13h-14h	209	25	214	25
NOITE	17h-18h	40	5	39	5
	18h-19h	31	4	29	3
TOTAL		829	100	855	100

Desta forma se assumiu a distribuição temporal de uso comercial, onde a hora-pico de entrada ocorre pela manhã com **12 pessoas, representando 20%** do total de viagens diárias, entre 8h e 9h.

Para o pico de saída se prevê no período da noite com **10 pessoas, representando aproximadamente 17%** do total das viagens diárias, entre 18h e 19h.

No Cenário Evento estimou-se, conforme experiência de PATTs com mesmo uso, onde 90% da entrada ocorre dentro de duas horas antes do início do evento. Já a saída, que é mais concentrada, ocorrendo dentro de uma hora após a finalização do evento.

Geralmente este cenário ocorre em finais de semana, sábado e domingo, e no período noturno, após as 20h. Neste caso não foi considerado a interferência no sistema viário do entorno pois os picos de empreendimento acontecem fora da hora-pico da cidade.

Em dias típicos, apenas a administração do Concais opera. O horário de funcionamento acontece dentro do horário comercial, entre 8h e 18h.

3.1.1.5. Distribuição Espacial

Considerando-se o perfil do público alvo do empreendimento, sua localização geográfica e levantamento de amostragens dos usuários (cadastramento de veículos para entrada no PATT) e os funcionários/ prestadores junto ao empreendedor, **estimou-se a distribuição espacial das viagens (chegada e saída)**, nas proporções apresentadas nas Figuras 3.1 e 3.2, para as regiões de origem/destino das viagens.

Figura 3.1 – Distribuição Espacial - FUNCIONÁRIOS



Figura 3.2 – Distribuição Espacial - PASSAGEIROS



4. IMPACTOS SOBRE O TRÂNSITO DE PASSAGEM

Estimada a atração de viagens pela atividade do empreendimento, nos momentos de maior solicitação (entrada e saída), foi simulada a distribuição dos fluxos de veículos atraídos ao longo do sistema viário de entorno do empreendimento, seguindo a distribuição das origens e dos destinos das viagens conforme as características da população do município, apresentadas na Figura 3.1.

O objetivo da determinação da Capacidade de uma via é quantificar o seu grau de suficiência para acomodar os volumes de tráfego existentes e previstos, permitindo a análise técnica e econômica de medidas que asseguram o escoamento daqueles volumes em condições aceitáveis. Ela é expressa pelo número máxima de veículos que pode passar por uma determinada faixa de tráfego ou trecho de uma via durante um período de tempo estipulado e sob as condições existentes da via e do trânsito.

No sentido de melhor traduzir a utilização da via pelo usuário, qualificando-a além de quantificá-la foi criado o conceito de Nível de Serviço. Esse conceito, introduzido através do Highway Capacity Manual – HCM possibilita a avaliação do grau de eficiência do serviço oferecido pela via desde um volume de tráfego quase nulo até o volume máximo ou capacidade da via.

O HCM é um manual norte-americano, mundialmente utilizado, que contém metodologias para a avaliação e estimação do nível de serviço (NS) de diversos componentes do sistema de transporte, dentre elas a metodologia para a análise de vias urbanas que engloba as vias arteriais e coletoras.

4.1. DESEMPENHO DAS VIAS DE ACESSOS

Para quantificar o impacto da atração de viagens sobre o tráfego das vias de acesso foram utilizadas as contagens volumétricas de tráfego realizadas, presente no anexo deste relatório e as viagens atraídas pelo empreendimento futuramente, apresentado nas tabelas a seguir o período da manhã, período da tarde e o período da noite, com a demanda atraída pelo PATT em estudo.

Com base na simulação realizada como apresenta as tabelas relatadas acima, foi possível identificar o desempenho das vias de acesso (itinerários de entrada e saída do empreendimento), o nível de serviço (volume de veículos /capacidade da via, segundo cálculos do HCM¹) e o fluxo de saturação nos cruzamentos semaforizados.

Para os cálculos acima citados, foi considerado que as viagens atraídas pelo empreendimento terão seus destinos e origens no mesmo ponto.

¹ Highway Capacity Manual

A análise do fluxo de saturação não constante se aplica nos cruzamentos semaforizados. Assim a capacidade de uma aproximação, movimento, é a maior quantidade de veículos que pode passar pela linha de retenção por unidade de tempo. Esta capacidade depende do tempo de verde e do máximo fluxo de veículos que pode passar pela linha de retenção supondo 100% de verde. Esse máximo fluxo é denominado fluxo de saturação. Assim a capacidade de uma aproximação semaforizada depende do tempo de verde e do fluxo de saturação.

O HCM, citado anteriormente, define 6 (seis) níveis de serviço designados pelas letras de A à F e descritos a seguir.

NÍVEL A – fluxo livre. Concentração bastante reduzida. Total liberdade na escolha da velocidade e total facilidade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: **ótimo/ muito bom.**



NÍVEL B – fluxo estável. Concentração reduzida. A liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens não é total, embora ainda em nível muito bom. Conforto e conveniência: **bom.**



NÍVEL C – fluxo estável. Concentração média. A liberdade na escolha da velocidade e a facilidade de ultrapassagens é relativamente prejudicada pela presença dos outros veículos. Conforto e conveniência: **regular/ estável.**



NÍVEL D – próximo do fluxo instável. Concentração alta. Reduzida liberdade na escolha da velocidade e grande dificuldade de ultrapassagens. Conforto e conveniência: **ruim/ instável.**



NÍVEL E – fluxo instável. Concentração extremamente alta. Nenhuma liberdade a escolha da velocidade e as

manobras para mudanças de faixas somente são possíveis se forçadas. Conforto e conveniência: **péssimo/ saturado**.



NÍVEL F – fluxo forçado. Concentração altíssima. Velocidades bastante reduzidas e frequentes paradas de longa duração. Manobras para mudança de faixas somente são possíveis se forçadas e contando com a colaboração de outro motorista. Conforto e conveniência: **inaceitável/ congestionado**.

Para obtenção dos níveis de serviço, apresentados nas tabelas a seguir, foi considerada para a capacidade viária na seção o Método de Webster, adotada de acordo com as características físicas do trecho das vias em questão, como, presença de pontos de ônibus, canteiro central, estacionamentos em vias públicas, demais empreendimentos existentes e cruzamentos semaforizados conforme seus volumes observados nas contagens. Ainda foi considerada uma taxa de crescimento da frota veicular de 2% a.a., dados baseados em estudos feitos através de informações adquiridas nos históricos do site do IBGE e taxa de crescimento da demanda do empreendimento de 10% para a análise em 2019.

Tabela 4.1 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.2 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.3 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.4 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.5 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.6 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.7 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.8 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.9 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.10 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.11 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.12 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.13 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.14 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.15 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.16 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.17 – FLUXO DE SATURAÇÃO

Tabela 4.18 – FLUXO DE SATURAÇÃO

ANEXO

Está apresentado a seguir o Anexo I – Tabulação das Contagens Volumétricas de Tráfego.

**Anexo I – Tabulação das Contagens Volumétricas de
Tráfego**



PLANILHA ENTRADA DE DADOS

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		33			33	33
07:30		78			78	78
07:45		127			127	127
08:00		189			189	189
08:15		215			215	215
08:30		269			269	269
08:45		323			323	323
09:00		383			383	383

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	33	0	0	33
07:15 - 07:30	0	45	0	0	45
07:30 - 07:45	0	49	0	0	49
07:45 - 08:00	0	62	0	0	62
08:00 - 08:15	0	26	0	0	26
08:15 - 08:30	0	54	0	0	54
08:30 - 08:45	0	54	0	0	54
08:45 - 09:00	0	60	0	0	60

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	189	0	0	189
07:15 - 08:15	0	182	0	0	182
07:30 - 08:30	0	191	0	0	191
07:45 - 08:45	0	196	0	0	196
08:00 - 09:00	0	194	0	0	194
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	383	0	0	383

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		56			56	56
07:30		141			141	141
07:45		261			261	261
08:00		441			441	441
08:15		551			551	551
08:30		707			707	707
08:45		862			862	862
09:00		989			989	989

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	56	0	0	56
07:15 - 07:30	0	85	0	0	85
07:30 - 07:45	0	120	0	0	120
07:45 - 08:00	0	180	0	0	180
08:00 - 08:15	0	110	0	0	110
08:15 - 08:30	0	156	0	0	156
08:30 - 08:45	0	155	0	0	155
08:45 - 09:00	0	127	0	0	127

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	441	0	0	441
07:15 - 08:15	0	495	0	0	495
07:30 - 08:30	0	566	0	0	566
07:45 - 08:45	0	601	0	0	601
08:00 - 09:00	0	548	0	0	548
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	989	0	0	989

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		4			4	4
07:30		11			11	11
07:45		15			15	15
08:00		27			27	27
08:15		33			33	33
08:30		39			39	39
08:45		49			49	49
09:00		57			57	57

 PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	4	0	0	4
07:15 - 07:30	0	7	0	0	7
07:30 - 07:45	0	4	0	0	4
07:45 - 08:00	0	12	0	0	12
08:00 - 08:15	0	6	0	0	6
08:15 - 08:30	0	6	0	0	6
08:30 - 08:45	0	10	0	0	10
08:45 - 09:00	0	8	0	0	8

 PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	27	0	0	27
07:15 - 08:15	0	29	0	0	29
07:30 - 08:30	0	28	0	0	28
07:45 - 08:45	0	34	0	0	34
08:00 - 09:00	0	30	0	0	30
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	57	0	0	57

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		36			36	36
07:30		154			154	154
07:45		241			241	241
08:00		375			375	375
08:15		426			426	426
08:30		535			535	535
08:45		623			623	623
09:00		721			721	721

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	36	0	0	36
07:15 - 07:30	0	118	0	0	118
07:30 - 07:45	0	87	0	0	87
07:45 - 08:00	0	134	0	0	134
08:00 - 08:15	0	51	0	0	51
08:15 - 08:30	0	109	0	0	109
08:30 - 08:45	0	88	0	0	88
08:45 - 09:00	0	98	0	0	98

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	375	0	0	375
07:15 - 08:15	0	390	0	0	390
07:30 - 08:30	0	381	0	0	381
07:45 - 08:45	0	382	0	0	382
08:00 - 09:00	0	346	0	0	346
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	721	0	0	721

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		94			94	94
07:30		286			286	286
07:45		569			569	569
08:00		807			807	807
08:15		1025			1025	1025
08:30		1230			1230	1230
08:45		1445			1445	1445
09:00		1641			1641	1641

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	94	0	0	94
07:15 - 07:30	0	192	0	0	192
07:30 - 07:45	0	283	0	0	283
07:45 - 08:00	0	238	0	0	238
08:00 - 08:15	0	218	0	0	218
08:15 - 08:30	0	205	0	0	205
08:30 - 08:45	0	215	0	0	215
08:45 - 09:00	0	196	0	0	196

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	807	0	0	807
07:15 - 08:15	0	931	0	0	931
07:30 - 08:30	0	944	0	0	944
07:45 - 08:45	0	876	0	0	876
08:00 - 09:00	0	834	0	0	834
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	1641	0	0	1641

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		37			37	37
07:30		89			89	89
07:45		163			163	163
08:00		253			253	253
08:15		387			387	387
08:30		495			495	495
08:45		592			592	592
09:00		728			728	728

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	37	0	0	37
07:15 - 07:30	0	52	0	0	52
07:30 - 07:45	0	74	0	0	74
07:45 - 08:00	0	90	0	0	90
08:00 - 08:15	0	134	0	0	134
08:15 - 08:30	0	108	0	0	108
08:30 - 08:45	0	97	0	0	97
08:45 - 09:00	0	136	0	0	136

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	253	0	0	253
07:15 - 08:15	0	350	0	0	350
07:30 - 08:30	0	406	0	0	406
07:45 - 08:45	0	429	0	0	429
08:00 - 09:00	0	475	0	0	475
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	728	0	0	728

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 7 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		33			33	33
07:30		78			78	78
07:45		130			130	130
08:00		159			159	159
08:15		241			241	241
08:30		307			307	307
08:45		375			375	375
09:00		445			445	445

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 7 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	33	0	0	33
07:15 - 07:30	0	45	0	0	45
07:30 - 07:45	0	52	0	0	52
07:45 - 08:00	0	29	0	0	29
08:00 - 08:15	0	82	0	0	82
08:15 - 08:30	0	66	0	0	66
08:30 - 08:45	0	68	0	0	68
08:45 - 09:00	0	70	0	0	70

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 7 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	159	0	0	159
07:15 - 08:15	0	208	0	0	208
07:30 - 08:30	0	229	0	0	229
07:45 - 08:45	0	245	0	0	245
08:00 - 09:00	0	286	0	0	286
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	445	0	0	445



PLANILHA ENTRADA DE DADOS

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ AV. PERIMENTRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 8

D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		27			27	27
07:30		54			54	54
07:45		75			75	75
08:00		105			105	105
08:15		148			148	148
08:30		196			196	196
08:45		253			253	253
09:00		302			302	302

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ AV. PERIMENTRA DATA: 27/11/2018
 MOV: 8 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	27	0	0	27
07:15 - 07:30	0	27	0	0	27
07:30 - 07:45	0	21	0	0	21
07:45 - 08:00	0	30	0	0	30
08:00 - 08:15	0	43	0	0	43
08:15 - 08:30	0	48	0	0	48
08:30 - 08:45	0	57	0	0	57
08:45 - 09:00	0	49	0	0	49

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 8 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	105	0	0	105
07:15 - 08:15	0	121	0	0	121
07:30 - 08:30	0	142	0	0	142
07:45 - 08:45	0	178	0	0	178
08:00 - 09:00	0	197	0	0	197
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	302	0	0	302

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		38			38	38
17:30		83			83	83
17:45		104			104	104
18:00		152			152	152
18:15		185			185	185
18:30		267			267	267
18:45		293			293	293
19:00		326			326	326

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	38	0	0	38
17:15 - 17:30	0	45	0	0	45
17:30 - 17:45	0	21	0	0	21
17:45 - 18:00	0	48	0	0	48
18:00 - 18:15	0	33	0	0	33
18:15 - 18:30	0	82	0	0	82
18:30 - 18:45	0	26	0	0	26
18:45 - 19:00	0	33	0	0	33

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	152	0	0	152
17:15 - 18:15	0	147	0	0	147
17:30 - 18:30	0	184	0	0	184
17:45 - 18:45	0	189	0	0	189
18:00 - 19:00	0	174	0	0	174
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	326	0	0	326

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		5			5	5
17:30		10			10	10
17:45		16			16	16
18:00		19			19	19
18:15		22			22	22
18:30		23			23	23
18:45		30			30	30
19:00		43			43	43

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	5	0	0	5
17:15 - 17:30	0	5	0	0	5
17:30 - 17:45	0	6	0	0	6
17:45 - 18:00	0	3	0	0	3
18:00 - 18:15	0	3	0	0	3
18:15 - 18:30	0	1	0	0	1
18:30 - 18:45	0	7	0	0	7
18:45 - 19:00	0	13	0	0	13

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	19	0	0	19
17:15 - 18:15	0	17	0	0	17
17:30 - 18:30	0	13	0	0	13
17:45 - 18:45	0	14	0	0	14
18:00 - 19:00	0	24	0	0	24
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	43	0	0	43



PLANILHA ENTRADA DE DADOS

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		176			176	176
17:30		265			265	265
17:45		431			431	431
18:00		612			612	612
18:15		767			767	767
18:30		948			948	948
18:45		1101			1101	1101
19:00		1234			1234	1234

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
MOV: 5 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	176	0	0	176
17:15 - 17:30	0	89	0	0	89
17:30 - 17:45	0	166	0	0	166
17:45 - 18:00	0	181	0	0	181
18:00 - 18:15	0	155	0	0	155
18:15 - 18:30	0	181	0	0	181
18:30 - 18:45	0	153	0	0	153
18:45 - 19:00	0	133	0	0	133

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
MOV: 5 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	612	0	0	612
17:15 - 18:15	0	591	0	0	591
17:30 - 18:30	0	683	0	0	683
17:45 - 18:45	0	670	0	0	670
18:00 - 19:00	0	622	0	0	622
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	1234	0	0	1234

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		80			80	80
17:30		123			123	123
17:45		232			232	232
18:00		326			326	326
18:15		423			423	423
18:30		535			535	535
18:45		649			649	649
19:00		744			744	744

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	80	0	0	80
17:15 - 17:30	0	43	0	0	43
17:30 - 17:45	0	109	0	0	109
17:45 - 18:00	0	94	0	0	94
18:00 - 18:15	0	97	0	0	97
18:15 - 18:30	0	112	0	0	112
18:30 - 18:45	0	114	0	0	114
18:45 - 19:00	0	95	0	0	95

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	326	0	0	326
17:15 - 18:15	0	343	0	0	343
17:30 - 18:30	0	412	0	0	412
17:45 - 18:45	0	417	0	0	417
18:00 - 19:00	0	418	0	0	418
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	744	0	0	744

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 7 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		104			104	104
17:30		172			172	172
17:45		276			276	276
18:00		380			380	380
18:15		513			513	513
18:30		612			612	612
18:45		747			747	747
19:00		842			842	842

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 7 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	104	0	0	104
17:15 - 17:30	0	68	0	0	68
17:30 - 17:45	0	104	0	0	104
17:45 - 18:00	0	104	0	0	104
18:00 - 18:15	0	133	0	0	133
18:15 - 18:30	0	99	0	0	99
18:30 - 18:45	0	135	0	0	135
18:45 - 19:00	0	95	0	0	95

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 7 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	380	0	0	380
17:15 - 18:15	0	409	0	0	409
17:30 - 18:30	0	440	0	0	440
17:45 - 18:45	0	471	0	0	471
18:00 - 19:00	0	462	0	0	462
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	842	0	0	842

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 8 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		35			35	35
17:30		66			66	66
17:45		87			87	87
18:00		112			112	112
18:15		135			135	135
18:30		146			146	146
18:45		165			165	165
19:00		191			191	191

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 8 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	35	0	0	35
17:15 - 17:30	0	31	0	0	31
17:30 - 17:45	0	21	0	0	21
17:45 - 18:00	0	25	0	0	25
18:00 - 18:15	0	23	0	0	23
18:15 - 18:30	0	11	0	0	11
18:30 - 18:45	0	19	0	0	19
18:45 - 19:00	0	26	0	0	26

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 8 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	112	0	0	112
17:15 - 18:15	0	100	0	0	100
17:30 - 18:30	0	80	0	0	80
17:45 - 18:45	0	78	0	0	78
18:00 - 19:00	0	79	0	0	79
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	191	0	0	191

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		74			74	74
12:30		229			229	229
12:45		284			284	284
13:00		316			316	316
13:15		368			368	368
13:30		422			422	422
13:45		454			454	454
14:00		492			492	492

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	74	0	0	74
12:15 - 12:30	0	155	0	0	155
12:30 - 12:45	0	55	0	0	55
12:45 - 13:00	0	32	0	0	32
13:00 - 13:15	0	52	0	0	52
13:15 - 13:30	0	54	0	0	54
13:30 - 13:45	0	32	0	0	32
13:45 - 14:00	0	38	0	0	38
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	316	0	0	316
12:15 - 13:15	0	294	0	0	294
12:30 - 13:30	0	193	0	0	193
12:45 - 13:45	0	170	0	0	170
13:00 - 14:00	0	176	0	0	176
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	492	0	0	492

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		182			182	182
12:30		368			368	368
12:45		556			556	556
13:00		750			750	750
13:15		957			957	957
13:30		1133			1133	1133
13:45		1227			1227	1227
14:00		1357			1357	1357

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	182	0	0	182
12:15 - 12:30	0	186	0	0	186
12:30 - 12:45	0	188	0	0	188
12:45 - 13:00	0	194	0	0	194
13:00 - 13:15	0	207	0	0	207
13:15 - 13:30	0	176	0	0	176
13:30 - 13:45	0	94	0	0	94
13:45 - 14:00	0	130	0	0	130
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	750	0	0	750
12:15 - 13:15	0	775	0	0	775
12:30 - 13:30	0	765	0	0	765
12:45 - 13:45	0	671	0	0	671
13:00 - 14:00	0	607	0	0	607
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1357	0	0	1357

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		6			6	6
12:30		14			14	14
12:45		21			21	21
13:00		26			26	26
13:15		30			30	30
13:30		32			32	32
13:45		40			40	40
14:00		48			48	48

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	6	0	0	6
12:15 - 12:30	0	8	0	0	8
12:30 - 12:45	0	7	0	0	7
12:45 - 13:00	0	5	0	0	5
13:00 - 13:15	0	4	0	0	4
13:15 - 13:30	0	2	0	0	2
13:30 - 13:45	0	8	0	0	8
13:45 - 14:00	0	8	0	0	8
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	26	0	0	26
12:15 - 13:15	0	24	0	0	24
12:30 - 13:30	0	18	0	0	18
12:45 - 13:45	0	19	0	0	19
13:00 - 14:00	0	22	0	0	22
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	48	0	0	48

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		68			68	68
12:30		121			121	121
12:45		175			175	175
13:00		-240			-240	-240
13:15		343			343	343
13:30		455			455	455
13:45		1060			1060	1060
14:00		1154			1154	1154

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	68	0	0	68
12:15 - 12:30	0	53	0	0	53
12:30 - 12:45	0	54	0	0	54
12:45 - 13:00	0	-415	0	0	-415
13:00 - 13:15	0	583	0	0	583
13:15 - 13:30	0	112	0	0	112
13:30 - 13:45	0	605	0	0	605
13:45 - 14:00	0	94	0	0	94
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	-240	0	0	-240
12:15 - 13:15	0	275	0	0	275
12:30 - 13:30	0	334	0	0	334
12:45 - 13:45	0	885	0	0	885
13:00 - 14:00	0	1394	0	0	1394
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1154	0	0	1154

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		119			119	119
12:30		226			226	226
12:45		301			301	301
13:00		406			406	406
13:15		486			486	486
13:30		580			580	580
13:45		688			688	688
14:00		795			795	795

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	119	0	0	119
12:15 - 12:30	0	107	0	0	107
12:30 - 12:45	0	75	0	0	75
12:45 - 13:00	0	105	0	0	105
13:00 - 13:15	0	80	0	0	80
13:15 - 13:30	0	94	0	0	94
13:30 - 13:45	0	108	0	0	108
13:45 - 14:00	0	107	0	0	107
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	406	0	0	406
12:15 - 13:15	0	367	0	0	367
12:30 - 13:30	0	354	0	0	354
12:45 - 13:45	0	387	0	0	387
13:00 - 14:00	0	389	0	0	389
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	795	0	0	795

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 7 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		77			77	77
12:30		199			199	199
12:45		259			259	259
13:00		365			365	365
13:15		430			430	430
13:30		519			519	519
13:45		597			597	597
14:00		706			706	706

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 7 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	77	0	0	77
12:15 - 12:30	0	122	0	0	122
12:30 - 12:45	0	60	0	0	60
12:45 - 13:00	0	106	0	0	106
13:00 - 13:15	0	65	0	0	65
13:15 - 13:30	0	89	0	0	89
13:30 - 13:45	0	78	0	0	78
13:45 - 14:00	0	109	0	0	109
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 7 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	365	0	0	365
12:15 - 13:15	0	353	0	0	353
12:30 - 13:30	0	320	0	0	320
12:45 - 13:45	0	338	0	0	338
13:00 - 14:00	0	341	0	0	341
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	706	0	0	706

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 8 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		44			44	44
12:30		91			91	91
12:45		186			186	186
13:00		164			164	164
13:15		201			201	201
13:30		257			257	257
13:45		290			290	290
14:00		333			333	333

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 8 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	44	0	0	44
12:15 - 12:30	0	47	0	0	47
12:30 - 12:45	0	95	0	0	95
12:45 - 13:00	0	-22	0	0	-22
13:00 - 13:15	0	37	0	0	37
13:15 - 13:30	0	56	0	0	56
13:30 - 13:45	0	33	0	0	33
13:45 - 14:00	0	43	0	0	43
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 8 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	164	0	0	164
12:15 - 13:15	0	157	0	0	157
12:30 - 13:30	0	166	0	0	166
12:45 - 13:45	0	104	0	0	104
13:00 - 14:00	0	169	0	0	169
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	333	0	0	333

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		21			21	21
07:30		50			50	50
07:45		80			80	80
08:00		133			133	133
08:15		188			188	188
08:30		228			228	228
08:45		299			299	299
09:00		421			421	421

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	21	0	0	21
07:15 - 07:30	0	29	0	0	29
07:30 - 07:45	0	30	0	0	30
07:45 - 08:00	0	53	0	0	53
08:00 - 08:15	0	55	0	0	55
08:15 - 08:30	0	40	0	0	40
08:30 - 08:45	0	71	0	0	71
08:45 - 09:00	0	122	0	0	122
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	133	0	0	133
07:15 - 08:15	0	167	0	0	167
07:30 - 08:30	0	178	0	0	178
07:45 - 08:45	0	219	0	0	219
08:00 - 09:00	0	288	0	0	288
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	421	0	0	421

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		6			6	6
07:30		14			14	14
07:45		23			23	23
08:00		29			29	29
08:15		36			36	36
08:30		57			57	57
08:45		65			65	65
09:00		93			93	93

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	6	0	0	6
07:15 - 07:30	0	8	0	0	8
07:30 - 07:45	0	9	0	0	9
07:45 - 08:00	0	6	0	0	6
08:00 - 08:15	0	7	0	0	7
08:15 - 08:30	0	21	0	0	21
08:30 - 08:45	0	8	0	0	8
08:45 - 09:00	0	28	0	0	28
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	29	0	0	29
07:15 - 08:15	0	30	0	0	30
07:30 - 08:30	0	43	0	0	43
07:45 - 08:45	0	42	0	0	42
08:00 - 09:00	0	64	0	0	64
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	93	0	0	93

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		20			20	20
07:30		55			55	55
07:45		101			101	101
08:00		195			195	195
08:15		368			368	368
08:30		467			467	467
08:45		567			567	567
09:00		697			697	697

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	20	0	0	20
07:15 - 07:30	0	35	0	0	35
07:30 - 07:45	0	46	0	0	46
07:45 - 08:00	0	94	0	0	94
08:00 - 08:15	0	173	0	0	173
08:15 - 08:30	0	99	0	0	99
08:30 - 08:45	0	100	0	0	100
08:45 - 09:00	0	130	0	0	130
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	195	0	0	195
07:15 - 08:15	0	348	0	0	348
07:30 - 08:30	0	412	0	0	412
07:45 - 08:45	0	466	0	0	466
08:00 - 09:00	0	502	0	0	502
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	697	0	0	697

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		2			2	2
07:30		6			6	6
07:45		12			12	12
08:00		26			26	26
08:15		42			42	42
08:30		67			67	67
08:45		90			90	90
09:00		115			115	115

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	2	0	0	2
07:15 - 07:30	0	4	0	0	4
07:30 - 07:45	0	6	0	0	6
07:45 - 08:00	0	14	0	0	14
08:00 - 08:15	0	16	0	0	16
08:15 - 08:30	0	25	0	0	25
08:30 - 08:45	0	23	0	0	23
08:45 - 09:00	0	25	0	0	25
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	26	0	0	26
07:15 - 08:15	0	40	0	0	40
07:30 - 08:30	0	61	0	0	61
07:45 - 08:45	0	78	0	0	78
08:00 - 09:00	0	89	0	0	89
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	115	0	0	115

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		78			78	78
07:30		172			172	172
07:45		375			375	375
08:00		662			662	662
08:15		891			891	891
08:30		1138			1138	1138
08:45		1369			1369	1369
09:00		1576			1576	1576

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	78	0	0	78
07:15 - 07:30	0	94	0	0	94
07:30 - 07:45	0	203	0	0	203
07:45 - 08:00	0	287	0	0	287
08:00 - 08:15	0	229	0	0	229
08:15 - 08:30	0	247	0	0	247
08:30 - 08:45	0	231	0	0	231
08:45 - 09:00	0	207	0	0	207
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	662	0	0	662
07:15 - 08:15	0	813	0	0	813
07:30 - 08:30	0	966	0	0	966
07:45 - 08:45	0	994	0	0	994
08:00 - 09:00	0	914	0	0	914
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	1576	0	0	1576

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		130			130	130
07:30		331			331	331
07:45		619			619	619
08:00		1015			1015	1015
08:15		1379			1379	1379
08:30		1767			1767	1767
08:45		2081			2081	2081
09:00		2324			2324	2324

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	130	0	0	130
07:15 - 07:30	0	201	0	0	201
07:30 - 07:45	0	288	0	0	288
07:45 - 08:00	0	396	0	0	396
08:00 - 08:15	0	364	0	0	364
08:15 - 08:30	0	388	0	0	388
08:30 - 08:45	0	314	0	0	314
08:45 - 09:00	0	243	0	0	243
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	1015	0	0	1015
07:15 - 08:15	0	1249	0	0	1249
07:30 - 08:30	0	1436	0	0	1436
07:45 - 08:45	0	1462	0	0	1462
08:00 - 09:00	0	1309	0	0	1309
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	2324	0	0	2324

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		96			96	96
17:30		238			238	238
17:45		368			368	368
18:00		495			495	495
18:15		632			632	632
18:30		752			752	752
18:45		862			862	862
19:00		976			976	976

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	96	0	0	96
17:15 - 17:30	0	142	0	0	142
17:30 - 17:45	0	130	0	0	130
17:45 - 18:00	0	127	0	0	127
18:00 - 18:15	0	137	0	0	137
18:15 - 18:30	0	120	0	0	120
18:30 - 18:45	0	110	0	0	110
18:45 - 19:00	0	114	0	0	114
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	495	0	0	495
17:15 - 18:15	0	536	0	0	536
17:30 - 18:30	0	514	0	0	514
17:45 - 18:45	0	494	0	0	494
18:00 - 19:00	0	481	0	0	481
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	976	0	0	976

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		24			24	24
17:30		58			58	58
17:45		80			80	80
18:00		113			113	113
18:15		137			137	137
18:30		148			148	148
18:45		162			162	162
19:00		170			170	170

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	24	0	0	24
17:15 - 17:30	0	34	0	0	34
17:30 - 17:45	0	22	0	0	22
17:45 - 18:00	0	33	0	0	33
18:00 - 18:15	0	24	0	0	24
18:15 - 18:30	0	11	0	0	11
18:30 - 18:45	0	14	0	0	14
18:45 - 19:00	0	8	0	0	8
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	113	0	0	113
17:15 - 18:15	0	113	0	0	113
17:30 - 18:30	0	90	0	0	90
17:45 - 18:45	0	82	0	0	82
18:00 - 19:00	0	57	0	0	57
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	170	0	0	170

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		83			83	83
17:30		178			178	178
17:45		230			230	230
18:00		302			302	302
18:15		432			432	432
18:30		500			500	500
18:45		566			566	566
19:00		606			606	606

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	83	0	0	83
17:15 - 17:30	0	95	0	0	95
17:30 - 17:45	0	52	0	0	52
17:45 - 18:00	0	72	0	0	72
18:00 - 18:15	0	130	0	0	130
18:15 - 18:30	0	68	0	0	68
18:30 - 18:45	0	66	0	0	66
18:45 - 19:00	0	40	0	0	40
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	302	0	0	302
17:15 - 18:15	0	349	0	0	349
17:30 - 18:30	0	322	0	0	322
17:45 - 18:45	0	336	0	0	336
18:00 - 19:00	0	304	0	0	304
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	606	0	0	606

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		312			312	312
17:30		537			537	537
17:45		751			751	751
18:00		980			980	980
18:15		1103			1103	1103
18:30		1329			1329	1329
18:45		1551			1551	1551
19:00		1803			1803	1803

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 5 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	312	0	0	312
17:15 - 17:30	0	225	0	0	225
17:30 - 17:45	0	214	0	0	214
17:45 - 18:00	0	229	0	0	229
18:00 - 18:15	0	123	0	0	123
18:15 - 18:30	0	226	0	0	226
18:30 - 18:45	0	222	0	0	222
18:45 - 19:00	0	252	0	0	252
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 5 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	980	0	0	980
17:15 - 18:15	0	791	0	0	791
17:30 - 18:30	0	792	0	0	792
17:45 - 18:45	0	800	0	0	800
18:00 - 19:00	0	823	0	0	823
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	1803	0	0	1803

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		332			332	332
17:30		609			609	609
17:45		984			984	984
18:00		1309			1309	1309
18:15		1632			1632	1632
18:30		2015			2015	2015
18:45		2340			2340	2340
19:00		2679			2679	2679

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	332	0	0	332
17:15 - 17:30	0	277	0	0	277
17:30 - 17:45	0	375	0	0	375
17:45 - 18:00	0	325	0	0	325
18:00 - 18:15	0	323	0	0	323
18:15 - 18:30	0	383	0	0	383
18:30 - 18:45	0	325	0	0	325
18:45 - 19:00	0	339	0	0	339
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 27/11/2018
 MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	1309	0	0	1309
17:15 - 18:15	0	1300	0	0	1300
17:30 - 18:30	0	1406	0	0	1406
17:45 - 18:45	0	1356	0	0	1356
18:00 - 19:00	0	1370	0	0	1370
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	2679	0	0	2679

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		50			50	50
07:30		130			130	130
07:45		227			227	227
08:00		462			462	462
08:15		678			678	678
08:30		948			948	948
08:45		1234			1234	1234
09:00		1510			1510	1510

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	50	0	0	50
07:15 - 07:30	0	80	0	0	80
07:30 - 07:45	0	97	0	0	97
07:45 - 08:00	0	235	0	0	235
08:00 - 08:15	0	216	0	0	216
08:15 - 08:30	0	270	0	0	270
08:30 - 08:45	0	286	0	0	286
08:45 - 09:00	0	276	0	0	276
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	462	0	0	462
07:15 - 08:15	0	628	0	0	628
07:30 - 08:30	0	818	0	0	818
07:45 - 08:45	0	1007	0	0	1007
08:00 - 09:00	0	1048	0	0	1048
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	1510	0	0	1510

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		10			10	10
07:30		30			30	30
07:45		52			52	52
08:00		70			70	70
08:15		104			104	104
08:30		143			143	143
08:45		175			175	175
09:00		230			230	230

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	10	0	0	10
07:15 - 07:30	0	20	0	0	20
07:30 - 07:45	0	22	0	0	22
07:45 - 08:00	0	18	0	0	18
08:00 - 08:15	0	34	0	0	34
08:15 - 08:30	0	39	0	0	39
08:30 - 08:45	0	32	0	0	32
08:45 - 09:00	0	55	0	0	55
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	70	0	0	70
07:15 - 08:15	0	94	0	0	94
07:30 - 08:30	0	113	0	0	113
07:45 - 08:45	0	123	0	0	123
08:00 - 09:00	0	160	0	0	160
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	230	0	0	230

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (SAÍDA DO CONCAIS) DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		60			60	60
07:30		128			128	128
07:45		201			201	201
08:00		270			270	270
08:15		344			344	344
08:30		423			423	423
08:45		484			484	484
09:00		581			581	581

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (SAÍDA DO CONCAIS) DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	60	0	0	60
07:15 - 07:30	0	68	0	0	68
07:30 - 07:45	0	73	0	0	73
07:45 - 08:00	0	69	0	0	69
08:00 - 08:15	0	74	0	0	74
08:15 - 08:30	0	79	0	0	79
08:30 - 08:45	0	61	0	0	61
08:45 - 09:00	0	97	0	0	97
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (SAÍDA DO CONCAIS) DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	270	0	0	270
07:15 - 08:15	0	284	0	0	284
07:30 - 08:30	0	295	0	0	295
07:45 - 08:45	0	283	0	0	283
08:00 - 09:00	0	311	0	0	311
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	581	0	0	581

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		399			399	399
17:30		732			732	732
17:45		1049			1049	1049
18:00		1352			1352	1352
18:15		1621			1621	1621
18:30		1912			1912	1912
18:45		2223			2223	2223
19:00		2590			2590	2590

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	399	0	0	399
17:15 - 17:30	0	333	0	0	333
17:30 - 17:45	0	317	0	0	317
17:45 - 18:00	0	303	0	0	303
18:00 - 18:15	0	269	0	0	269
18:15 - 18:30	0	291	0	0	291
18:30 - 18:45	0	311	0	0	311
18:45 - 19:00	0	367	0	0	367
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	1352	0	0	1352
17:15 - 18:15	0	1222	0	0	1222
17:30 - 18:30	0	1180	0	0	1180
17:45 - 18:45	0	1174	0	0	1174
18:00 - 19:00	0	1238	0	0	1238
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	2590	0	0	2590

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		89			89	89
17:30		202			202	202
17:45		312			312	312
18:00		383			383	383
18:15		446			446	446
18:30		560			560	560
18:45		613			613	613
19:00		701			701	701

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	89	0	0	89
17:15 - 17:30	0	113	0	0	113
17:30 - 17:45	0	110	0	0	110
17:45 - 18:00	0	71	0	0	71
18:00 - 18:15	0	63	0	0	63
18:15 - 18:30	0	114	0	0	114
18:30 - 18:45	0	53	0	0	53
18:45 - 19:00	0	88	0	0	88
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	383	0	0	383
17:15 - 18:15	0	357	0	0	357
17:30 - 18:30	0	358	0	0	358
17:45 - 18:45	0	301	0	0	301
18:00 - 19:00	0	318	0	0	318
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	701	0	0	701

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		284			284	284
12:30		500			500	500
12:45		808			808	808
13:00		1061			1061	1061
13:15		1426			1426	1426
13:30		1736			1736	1736
13:45		2014			2014	2014
14:00		2340			2340	2340

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	284	0	0	284
12:15 - 12:30	0	216	0	0	216
12:30 - 12:45	0	308	0	0	308
12:45 - 13:00	0	253	0	0	253
13:00 - 13:15	0	365	0	0	365
13:15 - 13:30	0	310	0	0	310
13:30 - 13:45	0	278	0	0	278
13:45 - 14:00	0	326	0	0	326
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	1061	0	0	1061
12:15 - 13:15	0	1142	0	0	1142
12:30 - 13:30	0	1236	0	0	1236
12:45 - 13:45	0	1206	0	0	1206
13:00 - 14:00	0	1279	0	0	1279
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	2340	0	0	2340

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 4ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		83			83	83
12:30		175			175	175
12:45		231			231	231
13:00		297			297	297
13:15		362			362	362
13:30		408			408	408
13:45		469			469	469
14:00		549			549	549

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	83	0	0	83
12:15 - 12:30	0	92	0	0	92
12:30 - 12:45	0	56	0	0	56
12:45 - 13:00	0	66	0	0	66
13:00 - 13:15	0	65	0	0	65
13:15 - 13:30	0	46	0	0	46
13:30 - 13:45	0	61	0	0	61
13:45 - 14:00	0	80	0	0	80
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 27/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	297	0	0	297
12:15 - 13:15	0	279	0	0	279
12:30 - 13:30	0	233	0	0	233
12:45 - 13:45	0	238	0	0	238
13:00 - 14:00	0	252	0	0	252
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	549	0	0	549

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 4ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		154			154	154
12:30		354			354	354
12:45		465			465	465
13:00		586			586	586
13:15		719			719	719
13:30		833			833	833
13:45		917			917	917
14:00		1146			1146	1146

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	154	0	0	154
12:15 - 12:30	0	200	0	0	200
12:30 - 12:45	0	111	0	0	111
12:45 - 13:00	0	121	0	0	121
13:00 - 13:15	0	133	0	0	133
13:15 - 13:30	0	114	0	0	114
13:30 - 13:45	0	84	0	0	84
13:45 - 14:00	0	229	0	0	229
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	586	0	0	586
12:15 - 13:15	0	565	0	0	565
12:30 - 13:30	0	479	0	0	479
12:45 - 13:45	0	452	0	0	452
13:00 - 14:00	0	560	0	0	560
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1146	0	0	1146

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		1			1	1
07:30		1			1	1
07:45		2			2	2
08:00		4			4	4
08:15		4			4	4
08:30		16			16	16
08:45		49			49	49
09:00		87			87	87

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	1	0	0	1
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	1	0	0	1
07:45 - 08:00	0	2	0	0	2
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	12	0	0	12
08:30 - 08:45	0	33	0	0	33
08:45 - 09:00	0	38	0	0	38
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 4: DATA: 27/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	4	0	0	4
07:15 - 08:15	0	3	0	0	3
07:30 - 08:30	0	15	0	0	15
07:45 - 08:45	0	47	0	0	47
08:00 - 09:00	0	83	0	0	83
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	87	0	0	87

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		13			13	13
07:30		33			33	33
07:45		54			54	54
08:00		81			81	81
08:15		98			98	98
08:30		128			128	128
08:45		162			162	162
09:00		202			202	202

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	13	0	0	13
07:15 - 07:30	0	20	0	0	20
07:30 - 07:45	0	21	0	0	21
07:45 - 08:00	0	27	0	0	27
08:00 - 08:15	0	17	0	0	17
08:15 - 08:30	0	30	0	0	30
08:30 - 08:45	0	34	0	0	34
08:45 - 09:00	0	40	0	0	40
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 4: DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	81	0	0	81
07:15 - 08:15	0	85	0	0	85
07:30 - 08:30	0	95	0	0	95
07:45 - 08:45	0	108	0	0	108
08:00 - 09:00	0	121	0	0	121
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	202	0	0	202

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		2			2	2
17:30		3			3	3
17:45		3			3	3
18:00		3			3	3
18:15		3			3	3
18:30		3			3	3
18:45		3			3	3
19:00		3			3	3

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	2	0	0	2
17:15 - 17:30	0	1	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 4: DATA: 27/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	3	0	0	3
17:15 - 18:15	0	1	0	0	1
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	3	0	0	3

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		13			13	13
17:30		20			20	20
17:45		33			33	33
18:00		39			39	39
18:15		43			43	43
18:30		50			50	50
18:45		57			57	57
19:00		68			68	68

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 4: ENTRADA E SAÍDA CONCAIS DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	13	0	0	13
17:15 - 17:30	0	7	0	0	7
17:30 - 17:45	0	13	0	0	13
17:45 - 18:00	0	6	0	0	6
18:00 - 18:15	0	4	0	0	4
18:15 - 18:30	0	7	0	0	7
18:30 - 18:45	0	7	0	0	7
18:45 - 19:00	0	11	0	0	11
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 4: DATA: 27/11/2018
 MOV: 4 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	39	0	0	39
17:15 - 18:15	0	30	0	0	30
17:30 - 18:30	0	30	0	0	30
17:45 - 18:45	0	24	0	0	24
18:00 - 19:00	0	29	0	0	29
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	68	0	0	68

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		69			69	69
07:30		118			118	118
07:45		183			183	183
08:00		271			271	271
08:15		337			337	337
08:30		396			396	396
08:45		453			453	453
09:00		514			514	514

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	69	0	0	69
07:15 - 07:30	0	49	0	0	49
07:30 - 07:45	0	65	0	0	65
07:45 - 08:00	0	88	0	0	88
08:00 - 08:15	0	66	0	0	66
08:15 - 08:30	0	59	0	0	59
08:30 - 08:45	0	57	0	0	57
08:45 - 09:00	0	61	0	0	61

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	271	0	0	271
07:15 - 08:15	0	268	0	0	268
07:30 - 08:30	0	278	0	0	278
07:45 - 08:45	0	270	0	0	270
08:00 - 09:00	0	243	0	0	243
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	514	0	0	514

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		209			209	209
07:30		452			452	452
07:45		747			747	747
08:00		1034			1034	1034
08:15		1270			1270	1270
08:30		1542			1542	1542
08:45		1814			1814	1814
09:00		2087			2087	2087

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	209	0	0	209
07:15 - 07:30	0	243	0	0	243
07:30 - 07:45	0	295	0	0	295
07:45 - 08:00	0	287	0	0	287
08:00 - 08:15	0	236	0	0	236
08:15 - 08:30	0	272	0	0	272
08:30 - 08:45	0	272	0	0	272
08:45 - 09:00	0	273	0	0	273

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	1034	0	0	1034
07:15 - 08:15	0	1061	0	0	1061
07:30 - 08:30	0	1090	0	0	1090
07:45 - 08:45	0	1067	0	0	1067
08:00 - 09:00	0	1053	0	0	1053
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	2087	0	0	2087

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 7 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		34			34	34
07:30		82			82	82
07:45		138			138	138
08:00		193			193	193
08:15		247			247	247
08:30		323			323	323
08:45		372			372	372
09:00		438			438	438

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 7 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	34	0	0	34
07:15 - 07:30	0	48	0	0	48
07:30 - 07:45	0	56	0	0	56
07:45 - 08:00	0	55	0	0	55
08:00 - 08:15	0	54	0	0	54
08:15 - 08:30	0	76	0	0	76
08:30 - 08:45	0	49	0	0	49
08:45 - 09:00	0	66	0	0	66

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 7 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	193	0	0	193
07:15 - 08:15	0	213	0	0	213
07:30 - 08:30	0	241	0	0	241
07:45 - 08:45	0	234	0	0	234
08:00 - 09:00	0	245	0	0	245
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	438	0	0	438

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ AV. PERIMENTRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 8

D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		50			50	50
07:30		68			68	68
07:45		94			94	94
08:00		132			132	132
08:15		174			174	174
08:30		206			206	206
08:45		233			233	233
09:00		249			249	249

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ AV. PERIMENTRA DATA: 13/11/2018
 MOV: 8 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	50	0	0	50
07:15 - 07:30	0	18	0	0	18
07:30 - 07:45	0	26	0	0	26
07:45 - 08:00	0	38	0	0	38
08:00 - 08:15	0	42	0	0	42
08:15 - 08:30	0	32	0	0	32
08:30 - 08:45	0	27	0	0	27
08:45 - 09:00	0	16	0	0	16

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 8 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	132	0	0	132
07:15 - 08:15	0	124	0	0	124
07:30 - 08:30	0	138	0	0	138
07:45 - 08:45	0	139	0	0	139
08:00 - 09:00	0	117	0	0	117
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	249	0	0	249

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		17			17	17
17:30		50			50	50
17:45		54			54	54
18:00		68			68	68
18:15		91			91	91
18:30		107			107	107
18:45		125			125	125
19:00		145			145	145

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	17	0	0	17
17:15 - 17:30	0	33	0	0	33
17:30 - 17:45	0	4	0	0	4
17:45 - 18:00	0	14	0	0	14
18:00 - 18:15	0	23	0	0	23
18:15 - 18:30	0	16	0	0	16
18:30 - 18:45	0	18	0	0	18
18:45 - 19:00	0	20	0	0	20

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	68	0	0	68
17:15 - 18:15	0	74	0	0	74
17:30 - 18:30	0	57	0	0	57
17:45 - 18:45	0	71	0	0	71
18:00 - 19:00	0	77	0	0	77
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	145	0	0	145

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		102			102	102
17:30		188			188	188
17:45		276			276	276
18:00		380			380	380
18:15		463			463	463
18:30		590			590	590
18:45		683			683	683
19:00		770			770	770

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	102	0	0	102
17:15 - 17:30	0	86	0	0	86
17:30 - 17:45	0	88	0	0	88
17:45 - 18:00	0	104	0	0	104
18:00 - 18:15	0	83	0	0	83
18:15 - 18:30	0	127	0	0	127
18:30 - 18:45	0	93	0	0	93
18:45 - 19:00	0	87	0	0	87

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	380	0	0	380
17:15 - 18:15	0	361	0	0	361
17:30 - 18:30	0	402	0	0	402
17:45 - 18:45	0	407	0	0	407
18:00 - 19:00	0	390	0	0	390
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	770	0	0	770

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		25			25	25
12:30		38			38	38
12:45		55			55	55
13:00		69			69	69
13:15		86			86	86
13:30		105			105	105
13:45		144			144	144
14:00		169			169	169

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	25	0	0	25
12:15 - 12:30	0	13	0	0	13
12:30 - 12:45	0	17	0	0	17
12:45 - 13:00	0	14	0	0	14
13:00 - 13:15	0	17	0	0	17
13:15 - 13:30	0	19	0	0	19
13:30 - 13:45	0	39	0	0	39
13:45 - 14:00	0	25	0	0	25
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	69	0	0	69
12:15 - 13:15	0	61	0	0	61
12:30 - 13:30	0	67	0	0	67
12:45 - 13:45	0	89	0	0	89
13:00 - 14:00	0	100	0	0	100
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	169	0	0	169

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		212			212	212
12:30		433			433	433
12:45		665			665	665
13:00		841			841	841
13:15		1044			1044	1044
13:30		1213			1213	1213
13:45		1376			1376	1376
14:00		1514			1514	1514

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	212	0	0	212
12:15 - 12:30	0	221	0	0	221
12:30 - 12:45	0	232	0	0	232
12:45 - 13:00	0	176	0	0	176
13:00 - 13:15	0	203	0	0	203
13:15 - 13:30	0	169	0	0	169
13:30 - 13:45	0	163	0	0	163
13:45 - 14:00	0	138	0	0	138
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	841	0	0	841
12:15 - 13:15	0	832	0	0	832
12:30 - 13:30	0	780	0	0	780
12:45 - 13:45	0	711	0	0	711
13:00 - 14:00	0	673	0	0	673
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1514	0	0	1514

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		46			46	46
12:30		76			76	76
12:45		105			105	105
13:00		145			145	145
13:15		189			189	189
13:30		237			237	237
13:45		287			287	287
14:00		344			344	344

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 4 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	46	0	0	46
12:15 - 12:30	0	30	0	0	30
12:30 - 12:45	0	29	0	0	29
12:45 - 13:00	0	40	0	0	40
13:00 - 13:15	0	44	0	0	44
13:15 - 13:30	0	48	0	0	48
13:30 - 13:45	0	50	0	0	50
13:45 - 14:00	0	57	0	0	57
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 4 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	145	0	0	145
12:15 - 13:15	0	143	0	0	143
12:30 - 13:30	0	161	0	0	161
12:45 - 13:45	0	182	0	0	182
13:00 - 14:00	0	199	0	0	199
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	344	0	0	344

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		123			123	123
12:30		234			234	234
12:45		376			376	376
13:00		530			530	530
13:15		679			679	679
13:30		873			873	873
13:45		1050			1050	1050
14:00		1256			1256	1256

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 5 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	123	0	0	123
12:15 - 12:30	0	111	0	0	111
12:30 - 12:45	0	142	0	0	142
12:45 - 13:00	0	154	0	0	154
13:00 - 13:15	0	149	0	0	149
13:15 - 13:30	0	194	0	0	194
13:30 - 13:45	0	177	0	0	177
13:45 - 14:00	0	206	0	0	206
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 5 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	530	0	0	530
12:15 - 13:15	0	556	0	0	556
12:30 - 13:30	0	639	0	0	639
12:45 - 13:45	0	674	0	0	674
13:00 - 14:00	0	726	0	0	726
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1256	0	0	1256

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		74			74	74
12:30		91			91	91
12:45		119			119	119
13:00		201			201	201
13:15		294			294	294
13:30		375			375	375
13:45		490			490	490
14:00		571			571	571

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	74	0	0	74
12:15 - 12:30	0	17	0	0	17
12:30 - 12:45	0	28	0	0	28
12:45 - 13:00	0	82	0	0	82
13:00 - 13:15	0	93	0	0	93
13:15 - 13:30	0	81	0	0	81
13:30 - 13:45	0	115	0	0	115
13:45 - 14:00	0	81	0	0	81
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	201	0	0	201
12:15 - 13:15	0	220	0	0	220
12:30 - 13:30	0	284	0	0	284
12:45 - 13:45	0	371	0	0	371
13:00 - 14:00	0	370	0	0	370
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	571	0	0	571

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 7 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		94			94	94
12:30		194			194	194
12:45		261			261	261
13:00		340			340	340
13:15		407			407	407
13:30		471			471	471
13:45		542			542	542
14:00		607			607	607

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 7 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	94	0	0	94
12:15 - 12:30	0	100	0	0	100
12:30 - 12:45	0	67	0	0	67
12:45 - 13:00	0	79	0	0	79
13:00 - 13:15	0	67	0	0	67
13:15 - 13:30	0	64	0	0	64
13:30 - 13:45	0	71	0	0	71
13:45 - 14:00	0	65	0	0	65
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: AV. SIQUEIRA CAMPOS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 7 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	340	0	0	340
12:15 - 13:15	0	313	0	0	313
12:30 - 13:30	0	277	0	0	277
12:45 - 13:45	0	281	0	0	281
13:00 - 14:00	0	267	0	0	267
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	607	0	0	607

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 8 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		43			43	43
12:30		75			75	75
12:45		101			101	101
13:00		143			143	143
13:15		163			163	163
13:30		201			201	201
13:45		241			241	241
14:00		271			271	271

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 1: RETORNO SIQUEIRA CAMPOS P/ PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 8 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	43	0	0	43
12:15 - 12:30	0	32	0	0	32
12:30 - 12:45	0	26	0	0	26
12:45 - 13:00	0	42	0	0	42
13:00 - 13:15	0	20	0	0	20
13:15 - 13:30	0	38	0	0	38
13:30 - 13:45	0	40	0	0	40
13:45 - 14:00	0	30	0	0	30
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 1: DATA: 13/11/2018
 MOV: 8 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	143	0	0	143
12:15 - 13:15	0	120	0	0	120
12:30 - 13:30	0	126	0	0	126
12:45 - 13:45	0	140	0	0	140
13:00 - 14:00	0	128	0	0	128
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	271	0	0	271

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		66			66	66
07:30		138			138	138
07:45		215			215	215
08:00		321			321	321
08:15		434			434	434
08:30		503			503	503
08:45		596			596	596
09:00		682			682	682

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	66	0	0	66
07:15 - 07:30	0	72	0	0	72
07:30 - 07:45	0	77	0	0	77
0:45 - 08:00	0	106	0	0	106
08:00 - 08:15	0	113	0	0	113
08:15 - 08:30	0	69	0	0	69
08:30 - 08:45	0	93	0	0	93
08:45 - 09:00	0	86	0	0	86
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	321	0	0	321
07:15 - 08:15	0	368	0	0	368
07:30 - 08:30	0	365	0	0	365
07:45 - 08:45	0	381	0	0	381
08:00 - 09:00	0	361	0	0	361
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	682	0	0	682

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		68			68	68
07:30		166			166	166
07:45		263			263	263
08:00		384			384	384
08:15		488			488	488
08:30		586			586	586
08:45		702			702	702
09:00		786			786	786

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	68	0	0	68
07:15 - 07:30	0	98	0	0	98
07:30 - 07:45	0	97	0	0	97
07:45 - 08:00	0	121	0	0	121
08:00 - 08:15	0	104	0	0	104
08:15 - 08:30	0	98	0	0	98
08:30 - 08:45	0	116	0	0	116
08:45 - 09:00	0	84	0	0	84
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	384	0	0	384
07:15 - 08:15	0	420	0	0	420
07:30 - 08:30	0	420	0	0	420
07:45 - 08:45	0	439	0	0	439
08:00 - 09:00	0	402	0	0	402
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	786	0	0	786

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 4 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		5			5	5
07:30		8			8	8
07:45		20			20	20
08:00		23			23	23
08:15		25			25	25
08:30		27			27	27
08:45		31			31	31
09:00		39			39	39

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	5	0	0	5
07:15 - 07:30	0	3	0	0	3
07:30 - 07:45	0	12	0	0	12
07:45 - 08:00	0	3	0	0	3
08:00 - 08:15	0	2	0	0	2
08:15 - 08:30	0	2	0	0	2
08:30 - 08:45	0	4	0	0	4
08:45 - 09:00	0	8	0	0	8
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 4 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	23	0	0	23
07:15 - 08:15	0	20	0	0	20
07:30 - 08:30	0	19	0	0	19
07:45 - 08:45	0	11	0	0	11
08:00 - 09:00	0	16	0	0	16
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	39	0	0	39

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		201			201	201
07:30		356			356	356
07:45		525			525	525
08:00		719			719	719
08:15		897			897	897
08:30		1040			1040	1040
08:45		1239			1239	1239
09:00		1446			1446	1446

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	201	0	0	201
07:15 - 07:30	0	155	0	0	155
07:30 - 07:45	0	169	0	0	169
07:45 - 08:00	0	194	0	0	194
08:00 - 08:15	0	178	0	0	178
08:15 - 08:30	0	143	0	0	143
08:30 - 08:45	0	199	0	0	199
08:45 - 09:00	0	207	0	0	207
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 5 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	719	0	0	719
07:15 - 08:15	0	696	0	0	696
07:30 - 08:30	0	684	0	0	684
07:45 - 08:45	0	714	0	0	714
08:00 - 09:00	0	727	0	0	727
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	1446	0	0	1446

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		269			269	269
07:30		570			570	570
07:45		890			890	890
08:00		1241			1241	1241
08:15		1564			1564	1564
08:30		1776			1776	1776
08:45		2118			2118	2118
09:00		2426			2426	2426

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	269	0	0	269
07:15 - 07:30	0	301	0	0	301
07:30 - 07:45	0	320	0	0	320
07:45 - 08:00	0	351	0	0	351
08:00 - 08:15	0	323	0	0	323
08:15 - 08:30	0	212	0	0	212
08:30 - 08:45	0	342	0	0	342
08:45 - 09:00	0	308	0	0	308
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	1241	0	0	1241
07:15 - 08:15	0	1295	0	0	1295
07:30 - 08:30	0	1206	0	0	1206
07:45 - 08:45	0	1228	0	0	1228
08:00 - 09:00	0	1185	0	0	1185
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	2426	0	0	2426

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		118			118	118
17:30		232			232	232
17:45		360			360	360
18:00		479			479	479
18:15		600			600	600
18:30		749			749	749
18:45		855			855	855
19:00		941			941	941

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	118	0	0	118
17:15 - 17:30	0	114	0	0	114
17:30 - 17:45	0	128	0	0	128
17:45 - 18:00	0	119	0	0	119
18:00 - 18:15	0	121	0	0	121
18:15 - 18:30	0	149	0	0	149
18:30 - 18:45	0	106	0	0	106
18:45 - 19:00	0	86	0	0	86
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	479	0	0	479
17:15 - 18:15	0	482	0	0	482
17:30 - 18:30	0	517	0	0	517
17:45 - 18:45	0	495	0	0	495
18:00 - 19:00	0	462	0	0	462
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	941	0	0	941

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		9			9	9
17:30		24			24	24
17:45		32			32	32
18:00		50			50	50
18:15		70			70	70
18:30		84			84	84
18:45		94			94	94
19:00		112			112	112

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	9	0	0	9
17:15 - 17:30	0	15	0	0	15
17:30 - 17:45	0	8	0	0	8
17:45 - 18:00	0	18	0	0	18
18:00 - 18:15	0	20	0	0	20
18:15 - 18:30	0	14	0	0	14
18:30 - 18:45	0	10	0	0	10
18:45 - 19:00	0	18	0	0	18
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	50	0	0	50
17:15 - 18:15	0	61	0	0	61
17:30 - 18:30	0	60	0	0	60
17:45 - 18:45	0	62	0	0	62
18:00 - 19:00	0	62	0	0	62
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	112	0	0	112

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		76			76	76
17:30		149			149	149
17:45		210			210	210
18:00		269			269	269
18:15		341			341	341
18:30		398			398	398
18:45		448			448	448
19:00		491			491	491

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	76	0	0	76
17:15 - 17:30	0	73	0	0	73
17:30 - 17:45	0	61	0	0	61
17:45 - 18:00	0	59	0	0	59
18:00 - 18:15	0	72	0	0	72
18:15 - 18:30	0	57	0	0	57
18:30 - 18:45	0	50	0	0	50
18:45 - 19:00	0	43	0	0	43
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	269	0	0	269
17:15 - 18:15	0	265	0	0	265
17:30 - 18:30	0	249	0	0	249
17:45 - 18:45	0	238	0	0	238
18:00 - 19:00	0	222	0	0	222
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	491	0	0	491

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 6 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		267			267	267
17:30		532			532	532
17:45		754			754	754
18:00		960			960	960
18:15		1153			1153	1153
18:30		1342			1342	1342
18:45		1491			1491	1491
19:00		1668			1668	1668

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	267	0	0	267
17:15 - 17:30	0	265	0	0	265
17:30 - 17:45	0	222	0	0	222
17:45 - 18:00	0	206	0	0	206
18:00 - 18:15	0	193	0	0	193
18:15 - 18:30	0	189	0	0	189
18:30 - 18:45	0	149	0	0	149
18:45 - 19:00	0	177	0	0	177
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018
 MOV: 6 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	960	0	0	960
17:15 - 18:15	0	886	0	0	886
17:30 - 18:30	0	810	0	0	810
17:45 - 18:45	0	737	0	0	737
18:00 - 19:00	0	708	0	0	708
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	1668	0	0	1668

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL **DATA:** 13/11/2018

MOV: 3 **D.SEMANA:** 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		69			69	69
12:30		133			133	133
12:45		188			188	188
13:00		257			257	257
13:15		330			330	330
13:30		388			388	388
13:45		479			479	479
14:00		549			549	549

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')
PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL **DATA:** 13/11/2018

MOV: 3 **PT** **D.SEMANA:** 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	69	0	0	69
12:15 - 12:30	0	64	0	0	64
12:30 - 12:45	0	55	0	0	55
12:45 - 13:00	0	69	0	0	69
13:00 - 13:15	0	73	0	0	73
13:15 - 13:30	0	58	0	0	58
13:30 - 13:45	0	91	0	0	91
13:45 - 14:00	0	70	0	0	70

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO
PONTO 2: **DATA:** 13/11/2018

MOV: 3 **PT** **D.SEMANA:** 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	257	0	0	257
12:15 - 13:15	0	261	0	0	261
12:30 - 13:30	0	255	0	0	255
12:45 - 13:45	0	291	0	0	291
13:00 - 14:00	0	292	0	0	292
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	549	0	0	549

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 5 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		241			241	241
12:30		483			483	483
12:45		669			669	669
13:00		840			840	840
13:15		1052			1052	1052
13:30		1217			1217	1217
13:45		1389			1389	1389
14:00		1561			1561	1561

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL DATA: 13/11/2018

MOV: 5 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	241	0	0	241
12:15 - 12:30	0	242	0	0	242
12:30 - 12:45	0	186	0	0	186
12:45 - 13:00	0	171	0	0	171
13:00 - 13:15	0	212	0	0	212
13:15 - 13:30	0	165	0	0	165
13:30 - 13:45	0	172	0	0	172
13:45 - 14:00	0	172	0	0	172

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 2: DATA: 13/11/2018

MOV: 5 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	840	0	0	840
12:15 - 13:15	0	811	0	0	811
12:30 - 13:30	0	734	0	0	734
12:45 - 13:45	0	720	0	0	720
13:00 - 14:00	0	721	0	0	721
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1561	0	0	1561

PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL **DATA:** 13/11/2018

MOV: 6 **D.SEMANA:** 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		273			273	273
12:30		482			482	482
12:45		664			664	664
13:00		874			874	874
13:15		1144			1144	1144
13:30		1315			1315	1315
13:45		1577			1577	1577
14:00		1777			1777	1777

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')
PONTO 2: AV. SENADOR DANTAS X PERIMETRAL **DATA:** 13/11/2018

MOV: 6 **PT** **D.SEMANA:** 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	273	0	0	273
12:15 - 12:30	0	209	0	0	209
12:30 - 12:45	0	182	0	0	182
12:45 - 13:00	0	210	0	0	210
13:00 - 13:15	0	270	0	0	270
13:15 - 13:30	0	171	0	0	171
13:30 - 13:45	0	262	0	0	262
13:45 - 14:00	0	200	0	0	200

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO
PONTO 2: **DATA:** 13/11/2018

MOV: 6 **PT** **D.SEMANA:** 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	874	0	0	874
12:15 - 13:15	0	871	0	0	871
12:30 - 13:30	0	833	0	0	833
12:45 - 13:45	0	913	0	0	913
13:00 - 14:00	0	903	0	0	903
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1777	0	0	1777

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		175			175	175
07:30		341			341	341
07:45		558			558	558
08:00		765			765	765
08:15		983			983	983
08:30		1221			1221	1221
08:45		1426			1426	1426
09:00		1607			1607	1607

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	175	0	0	175
07:15 - 07:30	0	166	0	0	166
07:30 - 07:45	0	217	0	0	217
07:45 - 08:00	0	207	0	0	207
08:00 - 08:15	0	218	0	0	218
08:15 - 08:30	0	238	0	0	238
08:30 - 08:45	0	205	0	0	205
08:45 - 09:00	0	181	0	0	181
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 3: DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	765	0	0	765
07:15 - 08:15	0	808	0	0	808
07:30 - 08:30	0	880	0	0	880
07:45 - 08:45	0	868	0	0	868
08:00 - 09:00	0	842	0	0	842
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	1607	0	0	1607

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		32			32	32
07:30		50			50	50
07:45		81			81	81
08:00		114			114	114
08:15		133			133	133
08:30		157			157	157
08:45		173			173	173
09:00		196			196	196

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	32	0	0	32
07:15 - 07:30	0	18	0	0	18
07:30 - 07:45	0	31	0	0	31
07:45 - 08:00	0	33	0	0	33
08:00 - 08:15	0	19	0	0	19
08:15 - 08:30	0	24	0	0	24
08:30 - 08:45	0	16	0	0	16
08:45 - 09:00	0	23	0	0	23
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 3: DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	114	0	0	114
07:15 - 08:15	0	101	0	0	101
07:30 - 08:30	0	107	0	0	107
07:45 - 08:45	0	92	0	0	92
08:00 - 09:00	0	82	0	0	82
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	196	0	0	196

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (SAÍDA DO CONCAIS) DATA: 13/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
07:15		46			46	46
07:30		75			75	75
07:45		110			110	110
08:00		138			138	138
08:15		197			197	197
08:30		246			246	246
08:45		288			288	288
09:00		343			343	343

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (SAÍDA DO CONCAIS) DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
07:00 - 07:15	0	46	0	0	46
07:15 - 07:30	0	29	0	0	29
07:30 - 07:45	0	35	0	0	35
07:45 - 08:00	0	28	0	0	28
08:00 - 08:15	0	59	0	0	59
08:15 - 08:30	0	49	0	0	49
08:30 - 08:45	0	42	0	0	42
08:45 - 09:00	0	55	0	0	55
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (SAÍDA DO CONCAIS) DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PM D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
07:00 - 08:00	0	138	0	0	138
07:15 - 08:15	0	151	0	0	151
07:30 - 08:30	0	171	0	0	171
07:45 - 08:45	0	178	0	0	178
08:00 - 09:00	0	205	0	0	205
V. TOTAL					
07:00 - 09:00	0	343	0	0	343

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		354			354	354
17:30		751			751	751
17:45		1150			1150	1150
18:00		1564			1564	1564
18:15		1990			1990	1990
18:30		2352			2352	2352
18:45		2696			2696	2696
19:00		2962			2962	2962

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	354	0	0	354
17:15 - 17:30	0	397	0	0	397
17:30 - 17:45	0	399	0	0	399
17:45 - 18:00	0	414	0	0	414
18:00 - 18:15	0	426	0	0	426
18:15 - 18:30	0	362	0	0	362
18:30 - 18:45	0	344	0	0	344
18:45 - 19:00	0	266	0	0	266
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	1564	0	0	1564
17:15 - 18:15	0	1636	0	0	1636
17:30 - 18:30	0	1601	0	0	1601
17:45 - 18:45	0	1546	0	0	1546
18:00 - 19:00	0	1398	0	0	1398
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	2962	0	0	2962

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		35			35	35
17:30		74			74	74
17:45		115			115	115
18:00		178			178	178
18:15		202			202	202
18:30		238			238	238
18:45		259			259	259
19:00		288			288	288

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	35	0	0	35
17:15 - 17:30	0	39	0	0	39
17:30 - 17:45	0	41	0	0	41
17:45 - 18:00	0	63	0	0	63
18:00 - 18:15	0	24	0	0	24
18:15 - 18:30	0	36	0	0	36
18:30 - 18:45	0	21	0	0	21
18:45 - 19:00	0	29	0	0	29
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 2 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	178	0	0	178
17:15 - 18:15	0	167	0	0	167
17:30 - 18:30	0	164	0	0	164
17:45 - 18:45	0	144	0	0	144
18:00 - 19:00	0	110	0	0	110
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	288	0	0	288

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (saída concais) DATA: 13/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
17:15		42			42	42
17:30		94			94	94
17:45		159			159	159
18:00		230			230	230
18:15		270			270	270
18:30		318			318	318
18:45		363			363	363
19:00		402			402	402

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (saída concais) DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
17:00 - 17:15	0	42	0	0	42
17:15 - 17:30	0	52	0	0	52
17:30 - 17:45	0	65	0	0	65
17:45 - 18:00	0	71	0	0	71
18:00 - 18:15	0	40	0	0	40
18:15 - 18:30	0	48	0	0	48
18:30 - 18:45	0	45	0	0	45
18:45 - 19:00	0	39	0	0	39
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

 PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (saída concais) DATA: 13/11/2018
 MOV: 3 PN D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
17:00 - 18:00	0	230	0	0	230
17:15 - 18:15	0	228	0	0	228
17:30 - 18:30	0	224	0	0	224
17:45 - 18:45	0	204	0	0	204
18:00 - 19:00	0	172	0	0	172
V. TOTAL					
17:00 - 19:00	0	402	0	0	402

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018

MOV: 1 D.SEMANA: 3ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		266			266	266
12:30		556			556	556
12:45		781			781	781
13:00		1013			1013	1013
13:15		1230			1230	1230
13:30		1443			1443	1443
13:45		1640			1640	1640
14:00		1836			1836	1836

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	266	0	0	266
12:15 - 12:30	0	290	0	0	290
12:30 - 12:45	0	225	0	0	225
12:45 - 13:00	0	232	0	0	232
13:00 - 13:15	0	217	0	0	217
13:15 - 13:30	0	213	0	0	213
13:30 - 13:45	0	197	0	0	197
13:45 - 14:00	0	196	0	0	196
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 3: DATA: 13/11/2018
 MOV: 1 PT D.SEMANA: 3ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	1013	0	0	1013
12:15 - 13:15	0	964	0	0	964
12:30 - 13:30	0	887	0	0	887
12:45 - 13:45	0	859	0	0	859
13:00 - 14:00	0	823	0	0	823
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	1836	0	0	1836

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 21/11/2018

MOV: 2 D.SEMANA: 4ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		63			63	63
12:30		109			109	109
12:45		163			163	163
13:00		189			189	189
13:15		220			220	220
13:30		253			253	253
13:45		294			294	294
14:00		314			314	314

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X RETORNO DATA: 21/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	63	0	0	63
12:15 - 12:30	0	46	0	0	46
12:30 - 12:45	0	54	0	0	54
12:45 - 13:00	0	26	0	0	26
13:00 - 13:15	0	31	0	0	31
13:15 - 13:30	0	33	0	0	33
13:30 - 13:45	0	41	0	0	41
13:45 - 14:00	0	20	0	0	20
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 3: DATA: 21/11/2018
 MOV: 2 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	189	0	0	189
12:15 - 13:15	0	157	0	0	157
12:30 - 13:30	0	144	0	0	144
12:45 - 13:45	0	131	0	0	131
13:00 - 14:00	0	125	0	0	125
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	314	0	0	314

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (saída do concais) DATA: 21/11/2018

MOV: 3 D.SEMANA: 4ª FEIRA

HORA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	SIMPLES	EQUIV.
12:15		69			69	69
12:30		147			147	147
12:45		222			222	222
13:00		281			281	281
13:15		336			336	336
13:30		378			378	378
13:45		422			422	422
14:00		483			483	483

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - TABULAÇÃO (15')

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (saída do concais) DATA: 21/11/2018
 MOV: 3 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL EQUIV.
12:00 - 12:15	0	69	0	0	69
12:15 - 12:30	0	78	0	0	78
12:30 - 12:45	0	75	0	0	75
12:45 - 13:00	0	59	0	0	59
13:00 - 13:15	0	55	0	0	55
13:15 - 13:30	0	42	0	0	42
13:30 - 13:45	0	44	0	0	44
13:45 - 14:00	0	61	0	0	61
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS - VOLUME HORÁRIO

PONTO 3: AV. PERIMETRAL X VIADUTO (saída do concais) DATA: 21/11/2018
 MOV: 3 PT D.SEMANA: 4ª FEIRA

FAIXA HORÁRIA	MOTO	AUTO	ONIB.	CAM.	TOTAL
12:00 - 13:00	0	281	0	0	281
12:15 - 13:15	0	267	0	0	267
12:30 - 13:30	0	231	0	0	231
12:45 - 13:45	0	200	0	0	200
13:00 - 14:00	0	202	0	0	202
V. TOTAL					
12:00 - 14:00	0	483	0	0	483

TABELA 4.1 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente

Volumes Veiculares 2018 - sem empreend.

MANHÃ

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	(com cresc. Anual) 0 % do volume total
Vol. Pass.=	506 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	506 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	(com cresc. Anual) 0 % do volume total
Vol. Pass.=	1376 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	1.376 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 40 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 65 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
1	506	3.675	0,14

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
2	1376	5.250	0,26

Σio 0,40

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.278 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	506	1.278	0,40

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.967 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.376	2.967	0,46

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.2 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente

Volumes Veiculares 2018 - com empreend.

MANHÃ

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	(com cresc. Anual) 20 % do volume total
Vol. Pass.=	527 veículos	
Vol. Empreend.=	135 veículos	
Vol. Veicular (V)=	662 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	(com cresc. Anual) 0 % do volume total
Vol. Pass.=	1309 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	1.309 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
 Gef= >>> 45 s
 S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
 Gef= >>> 60 s
 S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
1	662	3.675	0,18

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
2	1309	5.250	0,25

Σio 0,43

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.438 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.739 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	662	1.438	0,46

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.309	2.739	0,48

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.3 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2019

MANHÃ

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	675 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	149 veículos	18 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	824 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	
Vol. Pass.=	1335 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.335 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 50 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 55 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
1	824	3.675	0,22

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
2	1335	5.250	0,25

Σio 0,48

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.598 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.511 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	824	1.598	0,52

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.335	2.511	0,53

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.7 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
 Volumes Veiculares 2018 - sem empreend.

NOITE

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	545 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 %
Vol. Veicular (V)=	545 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	
Vol. Pass.=	1015 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 %
Vol. Veicular (V)=	1.015 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
 Gef= >>> 45 s
 S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
 Gef= >>> 60 s
 S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
1	545	3.675	0,15

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
2	1015	5.250	0,19

Σio 0,34

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.438 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.739 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	545	1.438	0,38

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.015	2.739	0,37

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.8 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2018 - com empreend.

NOITE

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	4 %
Vol. Pass.=	662 veículos	
Vol. Empreend.=	29 veículos	
Vol. Veicular (V)=	691 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	0 %
Vol. Pass.=	1040 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	1.040 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 50 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 55 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
1	691	3.675	0,19

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
2	1040	5.250	0,20

Σio 0,39

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.598 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.511 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	691	1.598	0,43

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.040	2.511	0,41

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.9 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2019

NOITE

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	(com cresc. Anual) 4 %
Vol. Pass.=	705 veículos	
Vol. Empreend.=	32 veículos	
Vol. Veicular (V)=	737 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	(com cresc. Anual) 0 %
Vol. Pass.=	1061 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	1.061 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 50 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 55 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
1	737	3.675	0,20

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
2	1060,8	5.250	0,20

Σio 0,40

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.598 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	737	1.598	0,46

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.511 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.061	2.511	0,42

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.4 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente

Volumes Veiculares 2018 - sem empreend.

TARDE

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	480 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 %
Vol. Veicular (V)=	480 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	
Vol. Pass.=	1096 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 %
Vol. Veicular (V)=	1.096 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 40 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 65 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
1	480	3.675	0,13

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
2	1096	5.250	0,21

Σio 0,34

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.278 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	480	1.278	0,38

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.967 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.096	2.967	0,37

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.5 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente

Volumes Veiculares 2018 - com empreend.

TARDE

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	578 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	179 veículos	24 %
Vol. Veicular (V)=	757 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	
Vol. Pass.=	1133 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 %
Vol. Veicular (V)=	1.133 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 52 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 53 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
1	757	3.675	0,21

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
2	1133	5.250	0,22

Σio 0,42

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.662 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.420 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	757	1.662	0,46

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.133	2.420	0,47

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.6 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 1-Cruzamento Av. Siqueira Campos x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2019

TARDE

Aproximação 1 - Av. Siqueira Campos (sentido porto)

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	772 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	196 veículos	20 %
Vol. Veicular (V)=	969 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos (sentido centro)

Largura da via (L)=	10 m	
Vol. Pass.=	1156 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 %
Vol. Veicular (V)=	1.156 veículos	
Tempo de Amarelo=	5 s	

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 55 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

Cex manhã 115 s >>> 115 s >>> 31 ciclo/hora
Gef= >>> 50 s
S= 525*L >>> 5.250 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
1	969	3.675	0,26

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
2	1155,66	5.250	0,22

Σio 0,48

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.758 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.283 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	969	1.758	0,55

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
2	1.156	2.283	0,51

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.10 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2018 - sem empreend.

MANHÃ

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	9 m	
Vol. Pass.=	483 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	483 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	1185 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.185 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 23 s
S= 525*L >>> 4.725 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 77 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
1	483	4.725	0,10

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
4	1185	3.675	0,32

Σio 0,42

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 906 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.358 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	483	906	0,53

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.185	2.358	0,50

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.11 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2018 - com empreend.

MANHÃ

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	9 m	
Vol. Pass.=	566 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	566 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	1309 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.309 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 25 s
S= 525*L >>> 4.725 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 75 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
1	566	4.725	0,12

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
4	1309	3.675	0,36

Σio 0,48

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 984 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.297 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	566	984	0,57

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.309	2.297	0,57

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.12 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2019

MANHÃ

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	9 m	
Vol. Pass.=	577 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	577 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	1335 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.335 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 25 s
S= 525*L >>> 4.725 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 75 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
1	577	4.725	0,12

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i manhã			
Aprox.	V	S	io
4	1335,18	3.675	0,36

Σio 0,49

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 984 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.297 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	577	984	0,59

Nível de Serviço			
i manhã			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.335	2.297	0,58

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.16 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2018 - sem empreend.

NOITE

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	13 m	0 % do volume total
Vol. Pass.=	284 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	284 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	0 % do volume total
Vol. Pass.=	1241 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	1.241 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 20 s
S= 525*L >>> 6.825 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 80 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
1	284	6.825	0,04

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
4	1241	3.675	0,34

Σio 0,38

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.138 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.450 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	284	1.138	0,25

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.241	2.450	0,51

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.17 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
 Volumes Veiculares 2018 - com empreend.

NOITE

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	13 m	
Vol. Pass.=	361 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	361 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	1370 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.370 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
 Gef= >>> 20 s
 S= 525*L >>> 6.825 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
 Gef= >>> 80 s
 S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
1	361	6.825	0,05

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
4	1370	3.675	0,37

Σio 0,43

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.138 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.450 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	361	1.138	0,32

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.370	2.450	0,56

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.18 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2019

NOITE

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	13 m	
Vol. Pass.=	368 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	368 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	1397 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.397 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 20 s
S= 525*L >>> 6.825 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 80 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
1	368	6.825	0,05

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i noite			
Aprox.	V	S	io
4	1397,4	3.675	0,38

Σio 0,43

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 1.138 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	368	1.138	0,32

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.450 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i noite			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.397	2.450	0,57

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.13 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente

Volumes Veiculares 2018 - sem empreend.

TARDE

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	9 m	0 % do volume total
Vol. Pass.=	364 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	364 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	0 % do volume total
Vol. Pass.=	903 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	903 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
 Gef= >>> 25 s
 S= 525*L >>> 4.725 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
 Gef= >>> 85 s
 S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
1	364	4.725	0,08

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
4	903	3.675	0,25

Σio 0,32

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 984 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	364	984	0,37

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.603 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	903	2.603	0,35

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.14 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
Volumes Veiculares 2018 - com empreend.

TARDE

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	9 m	0 % do volume total
Vol. Pass.=	426 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	426 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	0 % do volume total
Vol. Pass.=	1107 veículos	
Vol. Empreend.=	0 veículos	
Vol. Veicular (V)=	1.107 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 25 s
S= 525*L >>> 4.725 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
Gef= >>> 85 s
S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

onde:
Cex=ciclo existente
Gef= tempo de verde
Tp=Tempo perdido
S= Saturação
L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
1	426	4.725	0,09

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
4	1107	3.675	0,30

Σio 0,39

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 984 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.603 veic/hora

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

onde:
Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
S= Saturação
Gef= tempo de verde
Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

onde:
NS= Nível de Serviço
V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	426	984	0,43

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.107	2.603	0,43

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.

TABELA 4.15 - CÁLCULO DO FLUXO DE SATURAÇÃO NÃO CONSTANTE*
 PONTO 2-Cruzamento R. Senador Dantas x Av. Cidade de Santos

Situação Existente
 Volumes Veiculares 2019

TARDE

Aproximação 1 - R. Senador Dantas (sentido Perimetral)

Largura da via (L)=	9 m	
Vol. Pass.=	435 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	435 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Aproximação 2 - Av. Cidade de Santos

Largura da via (L)=	7 m	
Vol. Pass.=	1129 veículos	(com cresc. Anual)
Vol. Empreend.=	0 veículos	0 % do volume total
Vol. Veicular (V)=	1.129 veículos	
Tempo perdido=	10 s	

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
 Gef= >>> 25 s
 S= 525*L >>> 4.725 veic/hora

Cex manhã 120 s >>> 120 s >>> 30 ciclo/hora
 Gef= >>> 75 s
 S= 525*L >>> 3.675 veic/hora

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

onde:
 Cex=ciclo existente
 Gef= tempo de verde
 Tp=Tempo perdido
 S= Saturação
 L= largura da via

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
1	435	4.725	0,09

Índice de ocupação da aproximação (io)			
i tarde			
Aprox.	V	S	io
4	1129,14	3.675	0,31

Σio 0,40

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 984 veic/hora

Cap. Real = S*(Gef/ciclo) >>> 2.297 veic/hora

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

onde:
 Cap.= capacidade real do cruzamento semaforizado;
 S= Saturação
 Gef= tempo de verde
 Ciclo= tempo de ciclo

NS= V/ Cap. Real

NS= V/ Cap. Real

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

onde:
 NS= Nível de Serviço
 V= volume na hora-pico

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
1	435	984	0,44

Nível de Serviço			
i tarde			
Aprox.	V	Cap. Real	NS
4	1.129	2.297	0,49

* NT-208 Notas Técnicas - Cálculo do ciclo de verdes ótimos quando o fluxo de saturação não é constante.