



## **8.4 CONTROLE DE RESÍDUOS (GRANEL)**

### **8.4.1 FINALIDADE**

Estabelecer diretrizes referentes ao recebimento e correto acondicionamento para posterior encaminhamento para disposição final dos resíduos gerados nas atividades operacionais, desenvolvidas nas Áreas do Terminal.

### **8.4.2 DEFINIÇÕES**

O procedimento de Controle de Resíduos, foi implementado para controlar a geração, a segregação, a armazenagem e o destino final dos resíduos das atividades operacionais da SHVNS.

### **8.4.3 REFERÊNCIAS**

LTM 8.3 IT 01 - INSTRUÇÃO TÉCNICA PARA GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS



STOLTHAVEN SANTOS LTDA

**CONTROLE DE RESÍDUOS  
(GRANEL)**

MANUAL DE TREINAMENTO LOCAL

Doc. No. : LTM 8.3 B  
Pág. : 02/14  
Data : 15/02/2019  
Rev. : 2  
Apr. por. : SLY

#### 8.4.4 MONITORAMENTO E MEDIÇÃO

Os resíduos líquidos provenientes da limpeza de tanques e linhas serão temporariamente armazenados nos Tanques de Resíduos (TR) específicos para posterior disposição final adequada.

Toda geração de resíduos líquidos perigosos no Terminal da Stolthaven deverá ser comunicada ao Departamento de Meio Ambiente que será o responsável pelo monitoramento, medição e controle dos tanques de resíduos líquidos a granel.

Semanalmente, o Operador de Meio Ambiente informa ao Engenheiro de Meio Ambiente a geração de resíduos armazenados nos TRs referente à semana anterior. Estas informações são transmitidas aos demais Departamentos da SHVNS através das reuniões Operacionais e de Staff semanalmente.

#### 8.4.4 RESPONSABILIDADES

É responsabilidade do Departamento de Meio Ambiente, o gerenciamento e o cumprimento das instruções contidas neste procedimento, assim como a divulgação aos funcionários de outros setores que estejam envolvidos direta e indiretamente em operações geradoras de resíduos.

Os Departamentos responsáveis pela geração de resíduos devem providenciar a segregação e verificação da compatibilidade previamente ao armazenamento nos tanques de resíduos de forma a evitar derramamentos, vazamentos, reações e acidentes.

#### 8.4.5 ESCOPO

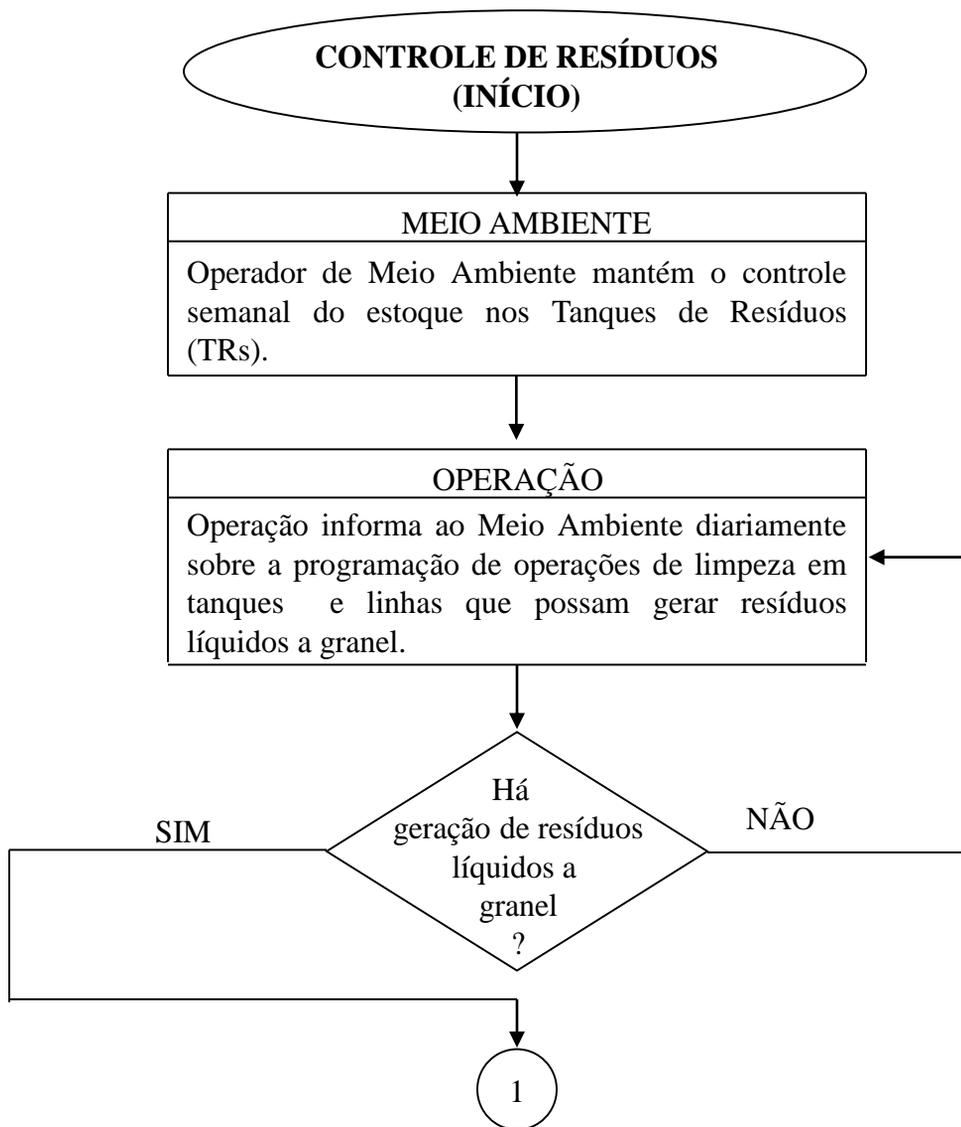
Controle da geração, armazenagem e destinação de resíduos gerados nas atividades operacionais da SHVNS.

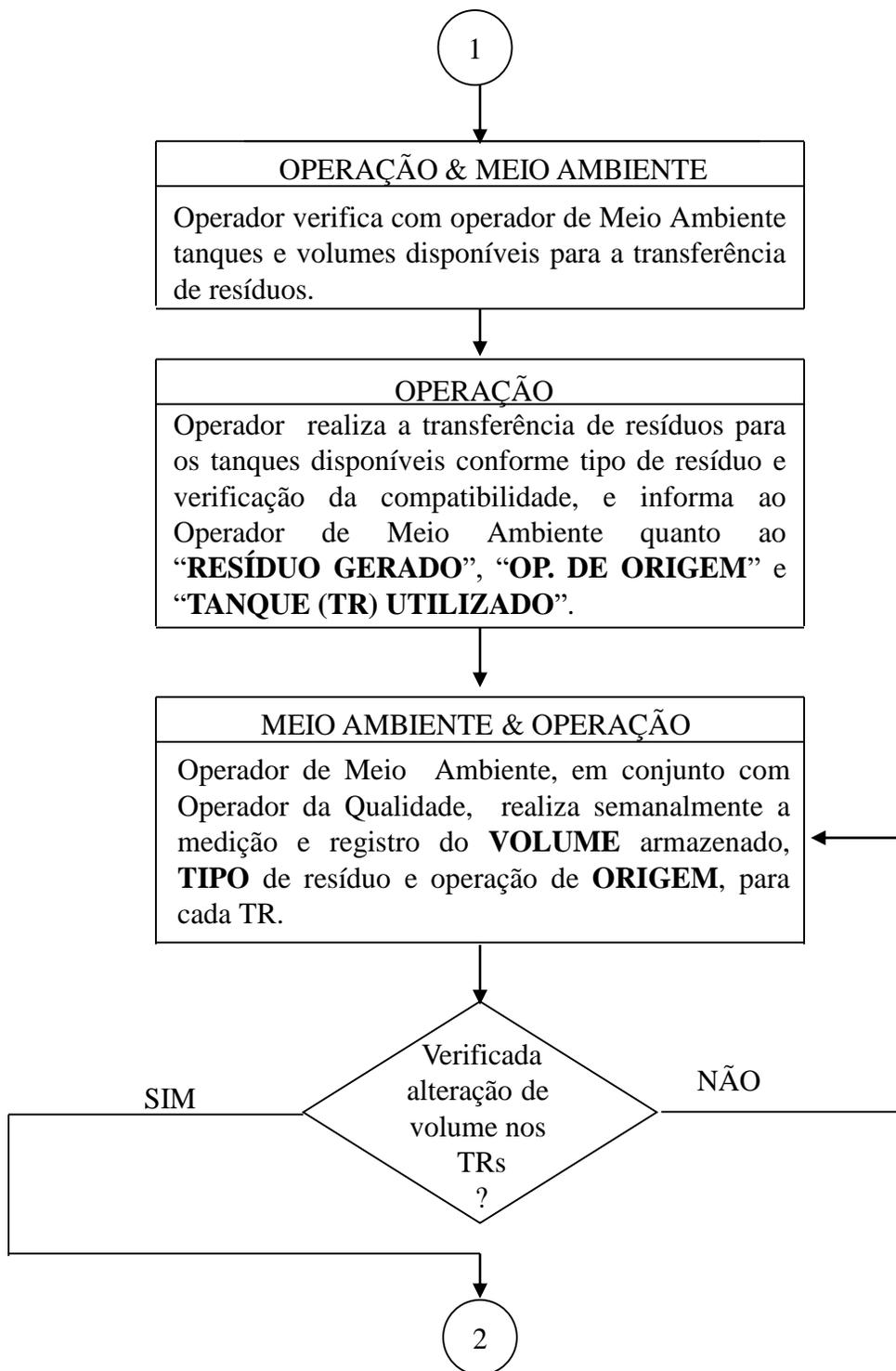
#### 8.4.6 MÉTODO



STOLTHAVEN SANTOS LTDA  
**CONTROLE DE RESÍDUOS  
(GRANEL)**  
MANUAL DE TREINAMENTO LOCAL

Doc. No. : LTM 8.3 B  
Pág. : 03/14  
Data : 15/02/2019  
Rev. : 2  
Apr. por. : SLY







STOLTHAVEN SANTOS LTDA  
**CONTROLE DE RESÍDUOS  
(GRANEL)**  
MANUAL DE TREINAMENTO LOCAL

Doc. No. : LTM 8.3 B  
Pág. : 05/14  
Data : 15/02/2019  
Rev. : 2  
Apr. por. : SLY

2

**MEIO AMBIENTE**

Semanalmente, o Operador de Meio Ambiente informa ao Engenheiro de Meio Ambiente toda geração de resíduos nos TRs ref. à semana anterior (quantidade, tipo, origem e tanque). Estas informações são transmitidas aos demais Departamentos da SHVNS através das reuniões Operacionais e de Staff semanalmente.

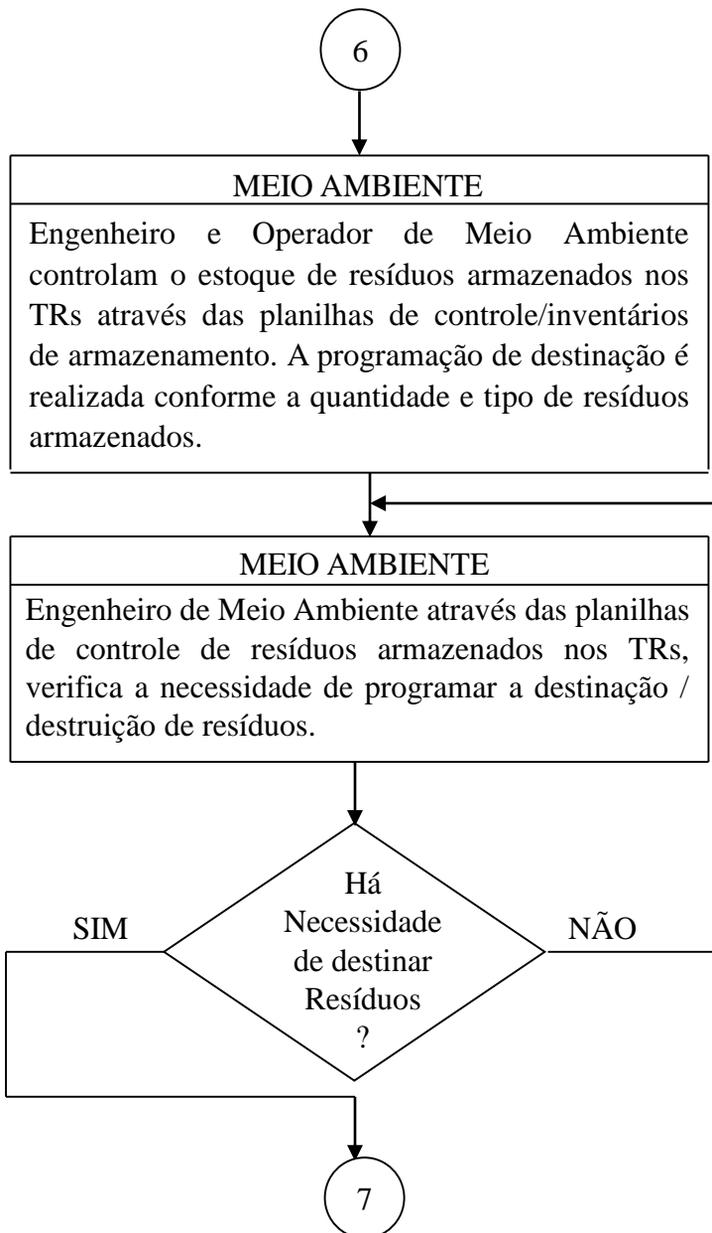
**OPERAÇÃO / CS**

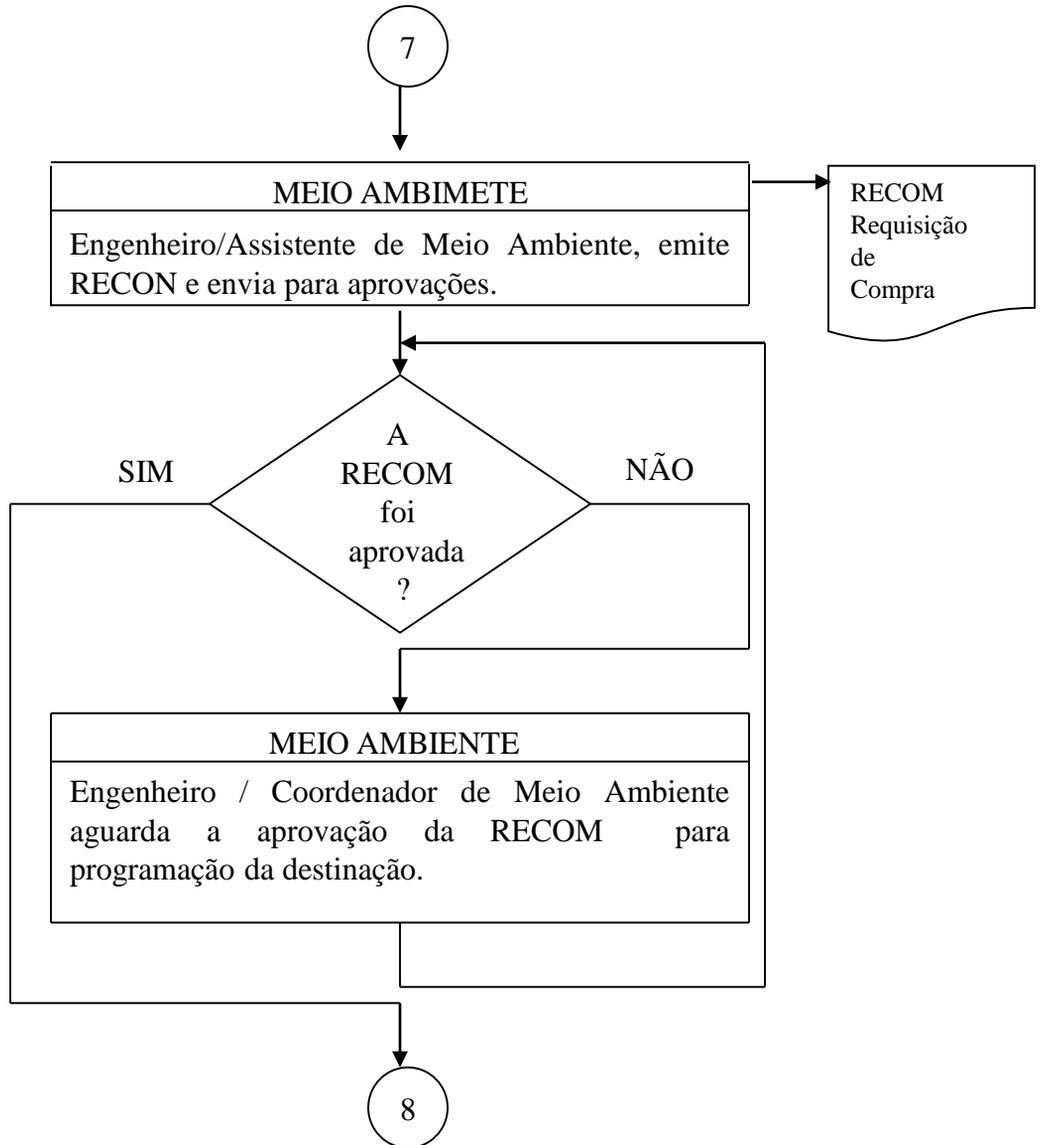
Superior de Operação apresenta mensalmente ao Engenheiro de Meio Ambiente Planilha resumo com registro das operações de limpeza em tanques e linhas que tenham gerado resíduos, confirmando a geração (quantidade/peso) com as medições realizadas e registradas pelo Meio Ambiente. Nesta planilha da Operação/CS também são confirmados / indicados os “Geradores” (SHVNS ou CLIENTE).

**MEIO AMBIENTE**

Engenheiro de Meio Ambiente, mensalmente revisa e registra nas planilhas “Relatório de Gerenciamento de Resíduos” para Reunião Operacional e Reunião de Staff respectivamente efetuando as devidas correções, quando necessário: quantidade, peso, tipo de resíduos gerados e operações, assim como o Cliente responsável.

6







8

**MEIO AMBIENTE**

Engenheiro de Meio Ambiente contata Representante da Empresa interessada na retirada dos resíduos e faz a programação de carregamento.

**MEIO AMBIENTE**

Engenheiro de Meio Ambiente informa ao Operador de Meio Ambiente a programação de carregamento de resíduos líquidos a granel.

**EMPRESA INTERESSADA / TRANSPORTADORA**

Envia para o Terminal veículo/caminhão para carregamento dos resíduos líquidos.

9



9

**MEIO AMBIENTE**  
Quando confirmada a chegada do veículo/caminhão no terminal, Operador de Meio Ambiente solicita à Portaria que autorize a entrada do veículo / caminhão para pesagem de entrada.

**PORTARIA**  
Vigilante / Porteiro autoriza a entrada do veículo/caminhão e o encaminha para Balança.

**CUSTOMER SERVICES**  
Coordenador de Tráfego pesa veículo / caminhão e informa ao Operador de Meio Ambiente de que o veículo está liberado para inspeção.

**MEIO AMBIENTE**  
Operador de Meio Ambiente ou substituto, solicita ao motorista do caminhão que se encaminhe à área de inspeção da Área 3.

LTM 9.4 A 02

Check list  
Carregamento  
de Caminhões

10



STOLTHAVEN SANTOS LTDA  
**CONTROLE DE RESÍDUOS  
(GRANEL)**  
MANUAL DE TREINAMENTO LOCAL

Doc. No. : LTM 8.3 B  
Pág. : 10/14  
Data : 15/02/2019  
Rev. : 2  
Apr. por. : SLY

10

MEIO AMBIENTE

Operador de Meio Ambiente verifica a Ordem de Carregamento e os **Check-List para Carregamento de Caminhões, LTM 9.4 A02**, efetua a inspeção do conjunto cavalo/carreta, preenchendo os itens, o qual é sub-dividido em ítems de **SEGURANÇA** (documentos; materiais de emergência; condição dos pneus; etc.) e de **OPERAÇÃO** (condições do tanque: válvulas e equipamentos instalados). **Antes de abrir a tampa da boca de visita para efetuar a inspeção visual do tanque, despressuriza-o, através de uma das válvulas de venteio existente.** Assinala na parte: **“Composições Homologadas”**, o nº. de eixos do conjunto cavalo/carreta; verifica o **nº. de pontos de lacração da carreta**, anotando a **quantidade total de lacres** necessários para garantir a sua inviolabilidade após o carregamento. Após completar estas inspeções, o Operador considera **APROVADO** ou **REPROVADO** o caminhão para carregar o resíduo.

Ordem de Carga de Produto

LTM 9.4 A 02

Check-List de Carregamento de Caminhões

SIM

Caminhão foi **Aprovado** para carregamento ?

NÃO

11

12



STOLTHAVEN SANTOS LTDA  
**CONTROLE DE RESÍDUOS  
(GRANEL)**  
MANUAL DE TREINAMENTO LOCAL

Doc. No. : LTM 8.3 B  
Pág. : 11/14  
Data : 15/02/2019  
Rev. : 2  
Apr. por. : SLY

11

**MEIO AMBIENTE**

Operador de Meio Ambiente ou substituto, anota no Check-list de Inspeção o motivo da reprovação, notifica o Engenheiro de Meio Ambiente.

**MEIO AMBIENTE**

Engenheiro de Meio Ambiente contata Representante da Empresa Interessada na retirada dos resíduos, comunica que o caminhão não foi aprovado para o carregamento, o motivo da reprovação.

**EMPRESA INTERESSADA**

Regulariza a condição do veículo / caminhão para carregamento ou contrata outro transportador e faz nova programação para carregamento.

9



12

### CUSTOMER SERVICES

Coordenador de Tráfego emite Ordem de Serviço Operacional para carregamento dos resíduos, e comunica para Operador de Meio Ambiente quanto a emissão da Ordem de Serviço.

### MEIO AMBIENTE

Operador de Meio Ambiente solicita ao motorista que entre com o veículo na plataforma de carregamento de resíduos - Área 1; orienta o **posicionamento do caminhão na plataforma e instala a garra do aparelho MEDITERRA** na placa de aterramento do veículo, verificando se a **lâmpada verde do instrumento acendeu e permanece acesa**; aguarda **5 minutos**, tempo necessário para dissipar as cargas eletrostáticas acumuladas, **antes** de efetuar o contato físico com o cavalo/carreta, para não correr o **risco de choque elétrico**.

13



13

#### MEIO AMBIENTE

Operador de Meio Ambiente efetua o alinhamento dos tanques de resíduos às bombas de transferência e inicia o carregamento para o veículo/caminhão. Ao término da transferência, completa Ordem de Serviço Operacional anexa o Check List à referida Ordem e envia veículo/caminhão para Balança.

#### CUSTOMER SERVICES

Coordenador de Tráfego verifica o preenchimento da Ordem de Serviço, referente ao carregamento de resíduos a granel para a Empresa interessada na retirada, pesa o caminhão/veículo e aguarda a elaboração dos documentos de suporte do Meio Ambiente (MTR, Declaração de Transporte, Ficha e Envelope de Emergência e CADRI) para posterior liberação da saída do veículo do terminal.

14



STOLTHAVEN SANTOS LTDA  
**CONTROLE DE RESÍDUOS  
(GRANEL)**  
MANUAL DE TREINAMENTO LOCAL

Doc. No. : LTM 8.3 B  
Pág. : 14/14  
Data : 15/02/2019  
Rev. : 2  
Apr. por. : SLY

15

**CUSTOMER SERVICES / MEIO AMBIENTE**

Coordenador de Tráfego após a pesagem entrega toda a documentação referente ao carregamento, para o Engenheiro ou Operador de Meio Ambiente, para que estes tomem as providências para a emissão da Nota Fiscal no Setor Contábil.

**MEIO AMBIENTE**

Engenheiro de Meio Ambiente solicita ao Analista Fiscal ou substituto a emissão da Nota Fiscal, e providencia a documentação que será anexada ao processo.

MTR - Manifesto de Transporte de Resíduo Perigoso;  
Declaração de Transporte.

Também comporá a documentação:  
Cópia do Check-List, Ficha de Emergência, FDSR, CADRI e Ticket de Pesagem do caminhão.

**MEIO AMBIENTE**

Engenheiro de Meio Ambiente após a preparação da documentação que seguirá em anexo, após recebimento da Nota Fiscal solicita assinatura do motorista em todas as vias dos MTR e NF e entrega toda a documentação que seguirá em junto com a carga, e dispensa o caminhão, arquivando processo idêntico com cópia de toda a documentação gerada.

FIM