

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

35ª Reunião Ordinária

Aos dez dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e seis, às dez horas e dezanove minutos, na sala de treinamento, situada na Rua Henrique Porchat, nº 47 - Vila Nova - Santos/SP, teve início a trigésima quinta reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Presentes os seguintes membros: Marcelo Afonso Prado (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Luccas Santos da Cunha (AEAS), Luis Trajano de Oliveira (SEFIN), Paulo Henrique da Silva Barbosa (SEDS), Sonia Maria Tavares da Luz (SECC), Eliane Cristina Henriques (SEDUC), Leonardo Figueiras de Carvalho (SEMAM), Plinio Rolim de Aguiar Neto (SEGOV), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI), Fernanda de Oliveira (CDL Santos). Justificaram as ausências os representantes da OAB e ATMAS. Registraram-se, também, as presenças dos senhores Alexsandro Fraga Conceição (OC), Lucas França Araújo (CET), Eriberto Junior (CET). Encerrado o período estipulado para a segunda chamada, o senhor Luccas iniciou a reunião pelo item 1 - Leitura, discussão e aprovação da ata anterior, enviada previamente por e-mail. Como não houve oposição a ata foi aprovada por unanimidade. Em seguida, passou-se ao Item 2 – Apresentação de alteração de itinerário da linha do transporte coletivo prefixo nº 100. Iniciada pelo senhor Edson Zacarias de Lima. Disse que a partir de primeiro de maio, (data prevista que pode sofrer alterações), a linha 100 do ônibus de Santos passará a operar com trajeto novo. A nova proposta estabelece que a Linha 100 utilizará o mesmo corredor principal (Av. Conselheiro Nébias) para ambos os sentidos. Impacto: O usuário ganha a liberdade de embarcar e desembarcar nos mesmos pontos de referência, independentemente da direção do seu deslocamento. Benefícios Diretos ao Passageiro – Flexibilidade Uso da linha 100 em ambos os sentidos nos principais trechos da cidade. Clareza: Itinerário mais intuitivo e fácil de memorizar para o usuário frequente ou ocasional. A nova rota manteve o

33 mesmo percurso de ida, ou seja com saída da Ponta da Praia passando pelos
34 bairros Aparecida; Embaré; Av. Siqueira Campos - Canal 4; Av. Afonso Pena;
35 Encruzilhada - Vila Nova - Av. Conselheiro Nébias; Centro; Vila Mathias -
36 Jabaquara - Av. Rangel Pestana e Morro da Nova Cintra e o São Bento, seguindo
37 para o Terminal Valongo. O percurso antigo que voltava pela perimetral - Av.
38 Mario Covas Júnior (área Portuária) será suprido pela linha 158 e conta, também
39 com mais de cinco linhas para absorver a demanda de alguns trechos desse
40 itinerário. Ressaltou, que a linha 100 opera exclusivamente com micro-ônibus,
41 devido às limitações de acesso do morro. Destacou, que as mudanças trarão
42 impactos positivos, como otimização do sistema; melhoria na mobilidade veicular
43 e foco na demanda geral, incluindo os entornos de universidades. Ressaltou,
44 ainda, que este ano a frota de 49 ônibus será renovada. Na sequência foi dado a
45 palavra ao senhor Marcelo Prado. Salientou que todas as medidas foram
46 fundamentadas em análises técnicas e estudos detalhados. A seguir, o senhor
47 Edson informou que a alteração de itinerário será divulgada, através de fixação de
48 cartazes no interior dos ônibus, quinze dias antes da mudança. Em seguida, o
49 senhor Plínio comentou sobre o subsídio da tarifa do transporte público, pois em
50 dois mil e vinte e sete está estimado no valor de sessenta e cinco milhões e o
51 corrente ano em quarenta e cinco milhões é um custo para manter a tarifa e
52 equacionar o sistema e quando se otimiza uma linha, como o caso da linha 100 é
53 louvável. O senhor Edson justificou que o Governo Municipal tem projeto de
54 manter a tarifa sem aumento e o reflexo é no aumento do subsidio, além disso,
55 30% (trinta por cento) dos usuários de transporte público são isentos de tarifa
56 (não pagantes) e ressaltou que o setor vem enfrentando uma perda progressiva
57 de passageiros, desde da pandemia e devido a crescente concorrência de
58 alternativas de mobilidade, tais como: transporte por aplicativo; mototáxis;
59 bicicletas e autopropelidos, além do serviço em home office. O senhor Marcelo
60 evidenciou que estamos em cenário de guerra, no qual há aumento do petróleo,
61 impactando no transporte público. Logo, após o senhor Luccas perguntou sobre as
62 linhas que seriam seccionadas com o as estações do VLT. Segundo o senhor
63 Marcelo os trabalhos para esta primeira fase foram concluídos e, as linhas já
64 foram mapeadas e, poderão ser racionalizadas, sendo a complementação de

65 itinerário através do VLT. mas depende do funcionamento pleno do VLT Fase II
66 (Valongo). Ele acrescentou, que o Governo do Estado deverá anunciar, ainda esse
67 mês, a ampliação do horário do VLT, provavelmente para o período das 07h00 às
68 23h00. Na sequência, o senhor Marcelo disse que todas as alterações são
69 minuciosamente estudadas, inclusive para não impactar na tarifa, visto o
70 compromisso do Governo Municipal de mantê-la sem aumentos. Disse que as
71 demandas recebidas são integralmente atendidas, seguindo critérios técnicos e
72 sem distinção. Ressaltou que tem uma agenda de vinte e oito compromissos para
73 2026 e um deles é o estudo com relação aos ônibus elétricos e que hoje a frota
74 municipal conta com dois ônibus em operação. Segundo o senhor Edson a
75 operação do VLT será o marco para monitorar e reavaliar a rede de linhas do
76 transporte coletivo. Prosseguindo, a senhora Fernanda (CDL) perguntou se existe
77 projeto para ampliação da linha do VLT. O senhor Marcelo disse que tem projetos
78 para São Vicente até a área Continental. Em Praia Grande será, através do Bus
79 Rapid Transit (VLT/BRT) que visa conectar o Terminal Tude Bastos com São
80 Vicente. Dando continuidade na pauta, passou-se ao item 3 – Informes, Moções e
81 assuntos Gerais. O presidente Luccas anunciou os elevadores da Associação de
82 Engenheiros e Arquitetos de Santos – AEAS já estão instalados, em fase de testes
83 e manifestou a intenção de realizar uma reunião da CMTS, nas dependências da
84 Associação, honrando um compromisso assumido com a Alcione representante do
85 CONDEFI. Ainda em assuntos gerais, apresentou a demanda para oficial à CET-
86 Santos quanto a necessidade de fiscalização na esquina da Avenida Cel. Joaquim
87 Montenegro com a Rua Bernardo Browne, onde após reformas recentes, veículos
88 de cargas estão ignorando a sinalização e realizando conversões proibida. Ainda
89 no item 3: o senhor Luccas comentou com a ALCIONE, sobre o Grupo Técnico de
90 Trabalho estarem atuando em parceria direta com a SEMAM (Secretaria Municipal
91 do Meio Ambiente Desenvolvimento Urbano e Sustentabilidade), antiga SEDURB,
92 para fornecer as demandas e estudos, que já estão em andamento, para
93 fiscalização no que se refere à acessibilidade. A senhora Alcione informou que
94 estão fiscalizando as novas calçadas das linhas do VLT, na Rua Campos Melo. E
95 fez um apontamento que trocaram alguns motoristas das linhas municipais e
96 propõe uma reciclagem aos novos motoristas, pois estão com comportamento em

97 desacordo com as exigências da função. Ficou decidido que a ARTESP será
98 oficiada para a realização de treinamento, que contará com a participação do
99 CONDEFI e da CMTS. Sem outras manifestações a apresentar, o presidente Luccas
100 agradeceu a presença de todos e, nada mais havendo a tratar, deu encerrada a
101 reunião às onze horas e cinco minutos. Eu, Jane Maria Malta _____, lavrei a
102 presente Ata, após lida e aprovada, será ao final subscrita pelo Senhor Luccas
103 Santos da Cunha _____ Presidente da Comissão Municipal de
104 Transportes.