

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

34ª Reunião Ordinária

Aos cinco dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e seis, às dez horas e dezesseis minutos, na sala de treinamento, situada na Rua Henrique Porchat, nº 47 -Vila Nova - Santos/SP, teve início a trigésima quarta reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Presentes os seguintes conselheiros: Marcelo Afonso Prado (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Luccas Santos da Cunha (AEAS), Luis Trajano de Oliveira (SEFIN), Paulo Henrique da Silva Barbosa (SEDS), Eliane Cristina Henriques (SEDUC), Leonardo Figueiras de Carvalho (SEMAM), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI), Antonio C. Domingues da Costa (ATMAS), Nilton Oliveira (ATMAS), Fernanda de Oliveira (CDL Santos). Justificaram as ausências os representantes da OAB e SEGOV. Registraram-se, também, as presenças dos senhores Bonifácio Rodrigues H. Filho (CMI), Marcos A. Perciavali (OC), Christian Câmara (CET), Gabriele S. Nascimento (CET), Eriberto Junior (CET) e do palestrante, senhor Adriano Mosna (CET). Após aguardar o tempo regular, o senhor Luccas iniciou a reunião pelo item 1 - Leitura, discussão e aprovação da ata anterior, enviada previamente por e-mail, não havendo objeções em contrário, a ata foi aprovada por unanimidade. Em seguida, passou-se ao Item 2 – Apresentação: Conscientização sobre acidentes de Trânsito. Iniciada pelo senhor Adriano Mosna, educador e palestrante da Gerência de Educação para o Trânsito apresentou um comparativo demográfico destacando o crescimento da população brasileira, que saltou de (170 milhões) em 1998 para (218 milhões) em 2025. quanto a frota de veículos de 24 milhões para 129 milhões, um aumento de 105 milhões de veículos, e de dois milhões para trinta e sete milhões de motocicletas. Todo esse aumento gera impactos diretos como congestionamentos e acidentes. Em Santos a cidade já está totalmente urbanizada, levando a um crescimento populacional vertical, sendo uma ilha, com 92% de área de preservação

33 ambiental, cidade portuária (o maior da América Latina com tráfego pesado
34 constante) e turística (grandes números de veículos nos fim de semana e
35 feriados). Santos não tem para onde expandir suas vias influenciando diretamente
36 na fluidez no trânsito. Nesse aspecto a empresa tem grandes desafios. Em
37 seguida, o Adriano demonstrou, através de vídeos de acidentes de trânsito o
38 quanto a imprudência, pressa, falta de planejamento, falta de atenção e excesso
39 de velocidade trás consequências irreparáveis. Em 2024 foram trinta e sete mil
40 mortos em acidentes de trânsito no Brasil. Santos registrou trinta e quatro mortos
41 (2025), desses total dez ocorreram em trechos de rodovias. As motocicletas
42 contabilizaram treze casos fatais. O palestrante esclareceu que qualquer excesso
43 de velocidade, mesmo que pareça mínimo, compromete severamente a
44 capacidade de frenagem. Destacou que esse número não deve ser aceito de
45 forma passiva. Outro exemplo é o estacionamento irregular que dificulta a
46 passagem do veículo de emergência a visibilidade de pedestres e aumenta os
47 incidentes de colisões e acidentes entre os ciclistas. Embora os dados demonstre
48 que houve queda nos números de acidentes, conforme Infosiga/IBGE/SENATRAN,
49 mesmo assim o cenário é preocupante, pois em 75% desses acidentes são por
50 falha humana, 12% por falha mecânica, 6% mal condição da via. Disse que os
51 dados e estatísticas de acidente de trânsito devem ser visto com cautela e que sua
52 consulta tem sido, através do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV)
53 que se baseiam em dados do DATASUS, que atende os acidentados e no DPVAT
54 que paga os segurados de acidentes. A Gerência de Educação para o Trânsito que
55 desenvolve um programa de conscientização com educação voltado às redes de
56 ensino e nas empresas. E um dos seus destaques é o projeto da Minicidade que
57 utiliza simuladores com mini buggys, semáforos e bicicletas com a participação
58 integradas entre pais e filhos. A Minicidade está situada na Praça Belmiro Ribeiro
59 com avenida Ana Costa, nº 3, Vila Mathias. Ademais, são realizadas campanhas
60 específicas na Orla da Praia e ações de conscientizações nas portas das escolas. O
61 cronograma, inclui, ainda, palestras, panfletagens estratégicas e fiscalizações por
62 meio de blitzes policiais direcionada aos motociclistas. Ressaltou-se, que a
63 segurança não depende só do local, mas da conduta, qualquer lugar torna-se
64 perigoso quando há desrespeito às leis de trânsito. Po fim, o senhor Adriano

65 agradeceu o convite feito pela CMTS e deixou o contato direto para solicitações de
66 palestras, através do e-mail gedu@cetsantos.com.br. A apresentação foi recebida
67 com salvas de palmas pelos presentes. O senhor Bonifácio parabenizou a
68 excelente e esclarecedora explanação e gostaria de estender o convite para uma
69 apresentação no Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa (CMDPI). O
70 senhor Luis Trajano durante a conversa sugeriu medidas rígidas para garantir a
71 fluidez e segurança escolar, propondo a punição rigorosa aos motoristas que
72 praticam o estacionamento em fila dupla. O palestrante Adriano afirmou ser a
73 favor da fiscalização mais presente, pois muitos motoristas ignoram as placas de
74 proibição de estacionamento no horário escolar. Dando continuidade à pauta,
75 passou-se ao item 3 – Informes, Moções e assuntos Gerais. No tópico de
76 informes, o presidente Luccas apresentou uma proposta da participação ativa da
77 CMTS nas campanhas de educação para o trânsito. A proposta foi acolhida e será
78 oficializada à Companhia de Engenharia de Trânsito (CET). O senhor Bonifácio
79 manifestou o desejo de que o Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa –
80 CMDPI passe a ocupar uma cadeira no CMTS. O presidente Luccas aproveitou a
81 ocasião desta reunião para parabenizar o membro da CMTS Sr. Edson Zacarias de
82 Lima, representante da CET-Santos, pela homenagem recebida na PMS pelo seu
83 trabalho na Participação Direta de Resultados – PDR. Dada a palavra ao Sr. Edson
84 Zacarias que agradeceu a todos os presentes as manifestações e, aproveitou para
85 informar que como parte do trabalho desenvolvido junto a Diretoria de
86 Transportes Urbanos e, visando a melhoria da mobilidade urbana, realizamos
87 alterações dos itinerários das Linhas 04 e 193. A linha 04 do transporte coletivo de
88 Santos é mais uma a fazer parada no Terminal do Valongo. A alteração no
89 itinerário de retorno (Centro à Ponta da Praia) já está em vigor (começou hoje
90 05/03/2026) para oferecer aos usuários mais opções de ligação entre as duas
91 regiões, via Avenida Conselheiro Nébias, com integração gratuita — ou seja,
92 pagando apenas uma tarifa. Com a mudança, a partir da Praça Mauá, os coletivos
93 da linha passam a seguir pela Praça Rui Barbosa, Avenida Visconde de São
94 Leopoldo e Praça dos Andradas, ingressando no terminal. Na saída, acessam o
95 Elevado Aristides Bastos Machado, depois a Avenida São Francisco e seguem o
96 trajeto normal. Conforme o diretor de Transportes Urbanos da Companhia de

97 Engenharia de Tráfego (CET-Santos), Marcelo Prado, a mudança busca ampliar as
98 opções de deslocamento para os usuários. Ao inserir a linha 4 no Terminal do
99 Valongo, conseguimos fortalecer o sistema de integração do transporte em
100 Santos, possibilitando que mais passageiros façam conexão com outras linhas
101 pagando apenas uma tarifa. Na segunda-feira (9), a linha 193 também terá
102 mudança no itinerário. O novo trajeto de ida (Zona Noroeste em direção à
103 Aparecida), a partir da Avenida Nossa Senhora de Fátima, incluirá a Rua Haroldo
104 de Camargo e a Avenida Jornalista Paulo Matos, com ponto de parada nesta
105 última via. Com o novo itinerário, passará a atender os moradores dos
106 condomínios localizados na Rua Cesar Augusto de Castro Rios e na própria
107 Avenida Jornalista Paulo Matos. Disse que estão em avaliação contínua e
108 planejamos mudanças sempre com o objetivo de oferecer mais alternativas à
109 população e tornar o deslocamento mais eficiente para quem utiliza diariamente o
110 transporte público. Sem outras manifestações a apresentar, o presidente Luccas
111 agradeceu a presença de todos e, nada mais havendo a tratar, deu encerrada a
112 reunião às onze horas e quarenta minutos. Eu, Jane Maria Malta _____,
113 lavrei a presente Ata, após lida e aprovada, será ao final subscrita pelo Senhor
114 Luccas Santos da Cunha _____ Presidente da Comissão Municipal de
115 Transportes.