

## **ATA DA 5ª. REUNIÃO ORDINÁRIA REALIZADA EM 03 DE JUNHO DE 2009.**

Aos três dias do mês de junho de dois mil e nove, às nove horas, realizou-se a Quinta Reunião Ordinária do CONSELHO MUNICIPAL DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE – COMDEMA, no Auditório da Prodesan sito à Pça. Dos Expedicionários nº 10, com a seguinte Ordem do Dia: 1 – Leitura, discussão e aprovação da Ata da 4ª. Reunião Ordinária; 2 – Apresentação do EIA/RIMA do Empreendimento da Brasil Terminal Portuário S.A. - BTP; 3- Comunicados da Secretaria; 4 - Assuntos Gerais. Não compareceram à reunião os seguintes representantes: SETUR, SEOSP, SGO, DEP. REVITALIZAÇÃO URBANA, UNIMES, CIESP, CREA, ABES, SOS ORQUIDÁRIO ÍNTEGRO E DEFESA AMBIENTAL, e apresentaram justificativa de ausência: SEAJUR, FUNDAÇÃO MOKITI OKADA e SOROPTIMIST INTERNACIONAL SANTOS/PRAIA, SOS PRAIAS E DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO. O Presidente deu início à reunião agradecendo a presença de todos, leu a convocação, fez um breve resumo da ata da reunião anterior, colocou-a em votação e foi aprovada por unanimidade. Em seguida apresentou a equipe técnica da Empresa Brasil Terminal Portuário, composta pelo Sr. Hudson Carvalho – Gerente de Planejamento; Engº Diógenes de Paula – Gerente de Engenharia e a Bióloga Elisabete Ramos – Analista Ambiental. Iniciando a apresentação, o Sr. Hudson fez uma abordagem abrangente do projeto, mostrando que a área do antigo lixão da Alemoa – Porto, será contemplada com a recuperação total após longo período de degradação, possibilitando o retorno à sua vocação portuária. Falou que o projeto está dentro do porto organizado e mostrou fotos da localização exata do empreendimento. Citou as obrigações assumidas com a assinatura do Termo de Compromisso Preliminar de Ajustamento de Conduta, que estabelece as primeiras ações para buscar soluções em casos complexos, entre elas o cercamento da área, coleta de chorume, remoção de instalações irregulares, promoção de estudos ambientais complementares e proposição de tecnologia para remediação. Citou também as premissas do projeto, e ressaltou a importância desse terminal para a economia do Brasil como também da região. Apresentou números da movimentação de contêineres no porto de Santos e enfatizou que a BTP integra a Europe terminal NV, grupo internacional que movimenta mais de cinquenta milhões de contêineres por ano em 42 terminais portuários ao redor do mundo. Lembrou também que o EIA/RIMA, esteve à disposição para consulta pública nos locais determinados pelo Ibama e mais dois locais onde a BTP disponibilizou espontaneamente o documento para consulta aos interessados, bem como realizou uma Audiência Pública, no dia dois de junho do corrente. A seguir, o Engº Diógenes passou a explicar a escolha da tecnologia denominada “In Situ”, cujo método de remediação do solo é mais seguro e eficaz. Destacou as vantagens da referida técnica, e explicou minuciosamente o processo de tratamento do solo, bem como os resultados positivos que serão obtidos com sua aplicação. Abordou também outras etapas do projeto principalmente no que se refere às edificações. Mencionou a “Casa de Visitantes”, uma iniciativa da BTP para maior integração do projeto com a comunidade, que poderá conhecer mais sobre a remediação e o projeto durante a fase das obras. Na fase de operação do Terminal, este espaço será transformado em um Centro de Estudos e Programas Ambientais, que terá aulas de educação ambiental para a comunidade do entorno, oficinas de reciclagem, pesquisas ambientais e formação de monitores mirins. Reafirmou tratar-se de um magnífico projeto que trará enormes e significativos benefícios, à economia da região com a oferta de empregos para a população local, e inestimáveis ganhos para o meio ambiente. Passou a palavra à Bióloga Elisabete Ramos, que considerou a questão ambiental como a principal

“mola mestra” do projeto. Falou dos principais impactos e medidas mitigadoras do mesmo, no meio biótico, meio físico, meio socioeconômico e cultural, e destacou os impactos positivos do empreendimento. Citou os programas ambientais a serem seguidos. Finalizou dizendo que todas as etapas do projeto poderão ser acompanhadas através de uma cartilha, que será disponibilizada para todos os conselheiros. Após a apresentação, o Presidente Reynaldo abriu para perguntas do plenário, cujos esclarecimentos foram prestados pela equipe técnica, que informou que o “RIMA” está disponível no site da empresa. Em seguida o Presidente perguntou aos conselheiros acerca da análise feita do projeto, se havia alguma objeção em sua aprovação e por unanimidade os conselheiros consideraram-no aprovado. O Presidente agradeceu a presença da equipe parabenizando-a pela apresentação. Passando ao terceiro item da pauta, a Secretária comunicou os ofícios recebidos da Câmara Municipal e o Presidente mencionou os novos conselheiros, dando-lhes boas vindas. No último item da pauta, foi aberta a palavra ao plenário. Pedindo a palavra, o Prof. Peilton Sena, da Unilus, perguntou se existe a possibilidade de ser feita uma visita técnica ao local do empreendimento da BTP, quando a Bióloga Elisabete informou que a intenção da empresa é essa, tão logo seja possível. A seguir a Eng<sup>a</sup>. Ligia Dutra, da Semam, convidou a todos para uma “Caminhada Ecológica” no próximo sábado, em comemoração a Semana do Meio Ambiente. Nada mais havendo a ser tratado a reunião foi encerrada. Para a lavratura da presente ata que lida e achada exata, vai assinada por mim Margareth Santiago Ferreira – Secretária, e pelo Presidente Reynaldo Eduardo Young Ribeiro.

**REYNALDO EDUARDO YOUNG RIBEIRO**  
Presidente

**MARGARETH SANTIAGO FERREIRA**  
Secretária