

ATA DA 13ª. REUNIÃO ORDINÁRIA - BIÊNIO 2014/2016
REALIZADA EM QUATRO DE NOVEMBRO DE 2015.

No dia quatro do mês de novembro de dois mil e quinze, às nove horas e trinta minutos, em segunda chamada, realizou-se a Décima Terceira Reunião Ordinária – biênio 2014/2016 - do CONSELHO MUNICIPAL DE DEFESA DO MEIO AMBIENTE – COMDEMA, no auditório da PRODESAN, sito à Praça dos Expedicionários nº 10 – Santos – SP, com a seguinte Ordem do Dia: 1 – Leitura, discussão e aprovação da Ata da 12ª reunião – biênio 14/16; 2 – Eleição de representantes para o CMDU – Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano; 3 - Coletivo Jovem Albatroz - Formação de Lideranças Jovens em Políticas Públicas de Conservação Marinha/Rede Biomar- Cynthia Ranieri - Coordenadora de Educação Ambiental Projeto Albatroz; 4 - Plano Municipal de Mobilidade Urbana – SEDURB; 5 - Comunicados da Secretaria; 6 – Assuntos Gerais. Não compareceram à reunião os seguintes representantes: SIEDI, SEAS, UNIMONTE, AEAS, ABES, SOC. ENGENHEIROS, ECOFAXINA. Foram justificadas as ausências de SEFIN, UNISANTOS, OAB, INST. MAR AZUL, COMEB. O presidente iniciou a reunião cumprimentando todos os presentes. A ata, enviada por e-mail para leitura prévia, foi aprovada por unanimidade. O presidente apresentou a equipe do Projeto Albatroz, coordenado pela Sra. Cynthia Ranieri. Ela explicou que visam empoderar o grupo de jovens em liderança e políticas públicas. Formularam o mapa falante, um diagnóstico participativo, analisado desde a colonização e no próximo ano o projeto dará continuidade com ações e soluções. Os encontros acontecem desde agosto, aos sábados e durante a semana. Explicou que o albatroz não chega à orla, o que mais o aproxima é o lixo, o qual come e o leva à morte. Sr. Fábio/ASS perguntou como fazer para a juventude se envolver mais, como trazer os jovens para o COMDEMA. Ela contou que quando fez faculdade, realizou 4 anos de voluntariado, o que contribuiu para a vida profissional. E concordou que hoje é diferente de sua época, apesar de não fazer tanto tempo. Mostrou o exemplo de Rafael, jovem sênior, que participou do Projeto Pescador Amigo e atualmente do Projeto Albatroz. Sugeriu que William, da ONG Ecofaxina, apresentasse sugestões, o “pulo do gato”, de como reunir tantos voluntários. Sr. Dionísio citou a poluição provocada por navios em alto mar e Cynthia respondeu que o alvo é a frota pesqueira espinheleira. Quanto à Rede Biomar, patrocinada pela PETROBRAS, abrange projetos diferentes que protegem diferentes animais marinhos. A intenção da empresa é a responsabilidade inversa, visando evitar os problemas. Sr. Ademar agradeceu e passou ao 2º item, Sr. Bandini continuou como titular e Sr. Pedro Lima como novo suplente. O presidente esteve em evento da CET e foi solicitado que trouxesse ao COMDEMA o assunto mobilidade quanto às bicicletas. Convidou Sr. Carriço/SEDURB a apresentar o Plano Municipal de Mobilidade Urbana. Sra. Marina Ferrari explicou o histórico, o planejamento dos transportes e o quanto o deslocamento facilita o acesso ao emprego, lazer, elaborado para que seja mais abrangente. Visa sair do transporte individual. Mostrou princípios, diretrizes, objetivos, indicadores e ações, considerando que o município é portuário, o espaço é uma ilha e a cidade é sede da região metropolitana. Também visa melhorar a qualidade de vida e acesso a serviços básicos. Citou a Lei Municipal 528/2005 e a Lei Complementar 610/2007 que estabelecem espaço para estacionamento de bicicletas. Essa deve ser uma gestão democrática e participativa, com conselhos, ONGs e administração pública, inclusive. Apresentou indicadores e metas de curto, médio e longo prazo e informou que uma empresa será contratada para pesquisar informações que o município não tem condições de fazer. A estrutura contará com centros com vestiários e o acesso às bicicletas públicas, com distância de até 300 m e locais para guardá-las em praças públicas e próximos a centros de emprego. A intenção é reduzir o tempo de deslocamento e a necessidade desse, com atendimento do comércio próximo às moradias, que facilite tanto ir a pé como a entrega em domicílio. Senhor Carriço explicou que a partir dessa

apresentação e ao CMDU, colherão sugestões da sociedade, e, posteriormente, será lançado o calendário de audiências públicas para recolher contribuições da sociedade em um site com o conjunto do que está sendo proposto e ferramentas de participação. Algumas ações já estão sendo implementadas como o túnel e corredores de ônibus. Senhor Ademar perguntou qual a relação e garantia com o plano diretor. Senhor Carriço respondeu que o plano foi aprovado em dezembro de 2013 e está sendo revisado agora, com mudanças, por exemplo, da diminuição de gabarito de edificações, de acordo com a Força Aérea, de 75 m de altura para 45 m, também articulado à Lei de Uso e Ocupação do Solo. Senhora Yedda citou que em um seminário de mobilidade urbana, no Mendes, não havia estacionamento para bicicletas, fica o lembrete de cobrança aos estabelecimentos. Senhor Ademar perguntou se há fiscalização e senhora Marina disse que é uma força tarefa e há obrigação de comunicação do estabelecimento com os usuários do edifício. Senhor Paulo/SMS perguntou sobre o equipamento de segurança dos ciclistas e o trânsito fora da ciclofaixa. Senhor Carriço disse que um dos indicadores é reduzir acidentes de trânsito e esse item pode ser incluído. Senhor Jaime sugeriu que se discuta diretamente com a Sociedade de Melhoramentos dos Bairros e moradores antes de realizar mudanças no trânsito, nas mãos das ruas. A secretária Sandra perguntou sobre espaço nos ônibus para carregar as bicicletas e senhor Carriço disse que o edital renovado com a empresa de transporte não contemplou esse item. Também sugeriu ônibus híbridos na cidade e ele explicou que há um programa do Ibama sobre eficiência de combustível que as empresas têm que atender na fabricação, mas a fiscalização é federal. Senhora Paula lembrou que o VLT não possui estacionamento para bicicletas. Senhor Ademar perguntou quem o COMDEMA pode oficiar e senhor Carriço disse que a EMTU, solicitando bicicletários. Senhora Cynthia perguntou se os teleféricos nos morros são viáveis e Sr. Carriço disse que estão em licenciamento, são viáveis, mas sendo revisto para áreas mais adensadas, como ligando o centro à Zona Noroeste e atravessando os morros para que alguma empresa invista. Citou que no Rio de Janeiro houve remoção de população, o que é contraditório. Sra. Cynthia perguntou se é viável desmatar para construir a sustentação e Sr. Carriço disse que sim, pois são áreas alteradas. Senhor Dionísio perguntou sobre estudo para transporte hidroviário e Senhora Yedda/SEPORT disse que está em processo de licitação e que pode trazer mais informações. A apresentação será disponibilizada aos conselheiros e no Portal dos Conselhos. O presidente informou que na próxima reunião haverá apresentação da CODESP sobre a dragagem e erosão na Ponta da Praia. Nada mais havendo a ser tratado, a reunião foi encerrada. Para a lavratura da presente ata que lida e achada exata, vai assinada por mim, Sandra Cunha dos Santos e pelo Presidente do COMDEMA, Ademar Salgosa Junior.

ADEMAR SALGOSA JUNIOR
Presidente do COMDEMA

SANDRA CUNHA DOS SANTOS
Secretária