

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

3ª Reunião Ordinária

Ao terceiro dia do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e três, às dez horas e quinze minutos, na sala de treinamento da CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, teve início a terceira reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Paulo Roberto de Oliveira Souza (SEGOV), Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB), Wanise Leite Miguel Soares de Oliveira (SEDS), Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC), Walner Hungerbuhler Gomes (CET), Mauricio Uehara (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Luccas Santos da Cunha (CMJ), Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS). As senhoras Alcione de Araújo Simões e Lais Serrão (CONDEFI) justificaram ausência. Não estavam presentes os representantes da OTC, OAB, CES, SINCON E SESCON. Após aguardar o tempo regular, o senhor Mauricio iniciou a reunião pelo Item 1 da pauta - Leitura, discussão e aprovação da ata que foi aprovada e assinada pelos presentes. Em seguida explicou que haverá novas intervenções que serão feitas na cidade para reduzir as linhas circulares e fazer as radiais para melhorar e reduzir o tempo de transporte de passageiros, após as obras do VLT Fase II. Comentou, ainda que em reunião com a ouvidoria soube da dificuldade para o uso do aplicativo quantotempofalta e deixou em aberto para manifestações, sugestões ou qualquer outra ponderação que possa aperfeiçoar o sistema. Quanto ao Item 2 da pauta - Assuntos Gerais: O senhor Luccas informou que estão com várias ações do CMJ uma delas é a 14ª Semana Municipal da Juventude de Santos: com o tema "Acesso, oportunidades e protagonismo". A programação acontece nos dias 07 até 12 de agosto e conta com 29 atividades gratuitas voltadas aos jovens e distribuídas por vários bairros da Cidade, conforme cronograma apresentado ao

33 grupo, disponível, também através do instagram: @santoscsmj. São oportunidades
34 para geração de empregos e capacitação de jovens, de 15 a 29 anos com parceria
35 com o CIEE, COJUV, ABRACE, Secretaria da Mulher, Cidadania e Direitos Humanos
36 (Semulher), por meio da Coordenadoria Municipal de Políticas da Infância e
37 Juventude (Cojuv), em parceria com o Conselho Municipal da Juventude (CMJ),
38 Secretaria dos Portos, entre outros. Além disso, o mutirão contará também com
39 aulas de dança/música; experimentação de esportes adaptados, corte de cabelo e
40 serviços de saúde. Por fim, também estarão presente no evento a Sala do
41 Empreendedor, para quem deseja começar um negócio; o Procon e o Projeto
42 Leitura na Praça. O Sr. Lucas agradeceu o apoio da CET-Santos e Prefeitura,
43 quanto a disponibilização de espaços para a divulgação da campanha, além de
44 cartazes no Terminal Valongo e internamente nos coletivos. Posteriormente o
45 senhor Antonio Carlos se manifestou quanto ao desrespeito dos ciclistas nas
46 calçadas e nas ciclovias e questionou de quem seria a competência de fiscalizar,
47 pois existe a lei que penaliza com multa. O senhor Mauricio esclareceu que a
48 fiscalização é feita através de Blitz em conjunto com a Policia Militar. E no dia
49 29/06/23, foi publicada no Diário Oficial do município a Lei nº 4.221/23 que
50 regulamenta a circulação de bicicletas elétricas e equipamentos autopropelido
51 determinando dentre outras coisas, novas diretrizes para o uso de ciclomotor,
52 moto elétrica, bicicleta elétrica e patinete motorizado. O senhor Paulo acrescentou
53 que o tráfego de bicicletas nas calçadas é competência do município através da
54 guarda municipal. O senhor Mauricio perguntou ao plenário se haviam mais
55 ponderações. O senhor Paulo sugeriu incluir na próxima pauta uma visita ao
56 Centro de Controle Operacional – CCO no Paço Municipal para conhecerem a
57 central de inteligência de monitoramento da Cidade que funciona todos os dias
58 (24 horas) com o auxílio das câmeras instaladas em pontos estratégicos. Desse
59 modo, todos concordaram com a sugestão do senhor Paulo para próxima
60 assembléia ser realizada na sala de crise do CCO. Em seguida o senhor Edson
61 justificou que estava previsto para essa pauta, apresentar a planilha GEIPOT,
62 porém por motivos de número mínimo de conselheiros necessário para a
63 realização da palestra ficou definido para outra data. A senhora Luzia perguntou
64 qual a previsão de entrega do VLT Fase II. A senhora Veridiana informou que a

65 previsão é de que essa linha seja entregue no início do segundo semestre de
66 2024. Em seguida interrogou a respeito da necessidade de um bicicletário público
67 fechado e com segurança na gestão da rodoviária. O senhor Edson informou que
68 na Rodoviária não há espaço físico para a instalação de tal equipamento. E o
69 senhor Mauricio complementou que irá verificar junto a EMTU quais as
70 possibilidades e um local adequado próximo à estação do VLT. E salientou, ainda
71 que a integração resulta em viagens mais rápidas e confortáveis pela cidade.
72 Para isso, é importante que as pessoas conheçam as opções e as vantagens de
73 cada trajeto. A senhora Veridiana acrescentou a necessidade de ter baldeação na
74 Zona Noroeste, além disso as linhas deveriam circular apenas pelo bairro. O
75 senhor Mauricio disse que vai manter alguns itinerários da Zona Noroeste até a
76 Ponta da Praia, no entanto o passageiro que optar pela integração o percurso será
77 mais rápido. A senhora Wanise relatou da dificuldade que os passageiros das
78 linhas do bairro do Embare estão passando, como exemplo citou a linha 100 muito
79 utilizada para idosos irem ao Hospital Guilherme Álvaro. O senhor Edson informou
80 que estará intensificando a fiscalização para sanar essas ocorrências. A senhora
81 Luzia relatou que os ônibus da SEDUC estão com dificuldades para seus alunos
82 estacionarem para embarque e desembarque no Morro, inclusive na Escola João
83 Otavio, devido a isso, a linha escolar foi tirada e os alunos recebem cartão
84 transporte. E devido às obras da Sabesp, também não há possibilidade dos ônibus
85 fazerem manobras próximo ao depósito do alemão. Posto isto, o senhor Mauricio
86 agendou uma visita ao local. Em seguida, o senhor Edson em resposta ao
87 questionamento do senhor Paulo, sobre os ônibus seletivos terem saído de
88 circulação, disse que os micro-ônibus pararam na pandemia, porque tinham as
89 janelas lacradas, o que impossibilitava a entrada de ar e ia contra as exigências
90 sanitárias da época, levando a rescisão contratual. A senhora Veridiana expôs
91 acerca da Lei de Uso e Ocupação do Solo (NID – Núcleo de Intervenções e
92 Diretrizes Estratégicas), ressaltando que nos locais entre Avenida Francisco
93 Glicério e Avenida Conselheiro Nébias haverá a necessidade de ter um espaço
94 físico ideal, protegido das chuvas, para atendimento das novas linhas que forem
95 criadas próximos ao VLT. E solicitou colocar em pauta para apresentar o assunto
96 na comissão. O senhor Edson disse que essa integração das linhas municipais tem

que ser pela catraca, então tem que se pensar em uma “baia”, “terminal” com esse equipamento. O senhor Luccas questionou porque o estacionamento Zona Azul tem apenas, o prazo de duas horas. O senhor Mauricio informou que Zona Azul é um sistema de estacionamento rotativo e o conceito é para que todos tenham o direito de usar a vaga. Sendo, assim sem outras manifestações agradeceu a presença de todos e nada mais havendo a tratar o Presidente deu encerrada a reunião às onze horas e vinte minutos. Eu, Jane Maria Malta _____, lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

Participantes:

Paulo Roberto de Oliveira Souza (SEGOV)

Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB)

Wanise Leite Miguel Soares de Oliveira (SEDS)

Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC)

Edson Zacarias de Lima (CET)

Mauricio Uehara (CET)

Walner Hungerbuhler Gomes (CET)

Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)

Luccas Santos da Cunha (CMJ)