

33 foi sobre a inauguração dos prédios Varandas e qual o impacto que causaria no
34 transporte público e ficou decidido que será feito um estudo técnico com base na
35 demanda. Dada a palavra ao senhor Flavio Balula (OTC) disse que assumiu como
36 presidente do Conselho Municipal de Usuários de Serviços Públicos – COMUS,
37 estão com as atribuições de acompanhar a prestação dos serviços; participar nas
38 avaliações dos serviços; propor melhorias; contribuir nas diretrizes para o
39 adequado atendimento ao usuário. E informou que no dia vinte e um (21) de
40 janeiro terão início a uma pesquisa de satisfação do transporte público com
41 perguntas básicas de utilização, as pesquisas serão concentradas em frente ao
42 Terminal Rodoviário, também no Gonzaga, Centro e na Ponta da Praia. O senhor
43 Walner orientou que enviassem um ofício à CET solicitando as pesquisas de
44 Satisfação que a Piracicabana realiza anualmente, desta forma fariam um
45 comparativo. Posteriormente o senhor Rafael fez uma sugestão que a comissão
46 realizasse visitas técnicas, assim como foram feitas no passado, na da Dersa, para
47 entender os sistemas de balsas; no CCO da Piracicabana e na Garagem do VLT,
48 entre outras. Comentou que seria sobre visitas técnicas nas obras do VLT e
49 visualizar qual papel do município, no quesito mobilidade da cidade. Para
50 apresentar os locais das estações do VLT e a previsão de entrega. Solicitou, ainda
51 apresentação do cronograma das obras do VLT na reunião da CMTS. Sendo assim,
52 fica mais claro apresentar sugestões e propostas. O senhor Walner esclareceu que
53 as obras são acompanhadas por um grupo técnico nomeado, através de portaria,
54 ou decreto pela Prefeitura; o GTT é composto por membros da: CET; SIEDI;
55 SESERP; SEMAM; SEDURB; SEPORT e todos os demais órgãos públicos tais como:
56 CETESB; GAEMA (grupo de atuação especializado em meio ambiente) - MPSP e o
57 CONDEPASA, também por audiências públicas. A senhora Veridiana esclareceu que
58 o mais importante fora à questão das obras e a integração entre os modais,
59 seriam o acesso ao ponto de ônibus até as estações e é necessário junto com a
60 Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA e o CONDEFI acompanharem esses
61 acessos. A senhora Alcione relatou que é necessário ter acessibilidade no entorno
62 das estações, bem como banheiros e água para os funcionários. E disse que irão
63 apresentar um relatório à Comissão (CMTS), através do CONDEFI quanto às
64 reivindicações mencionadas. O senhor Mauricio esclareceu que a previsão de

65 entrega da obra do VLT, entre o trecho Av. Conselheiro Nébias - Valongo, seja
66 entregue no início do segundo semestre de 2024, com oito quilômetros de
67 extensão e doze (12) estações próximas em locais de interesse público como
68 Mercado Municipal, o Poupatempo e o Terminal Valongo, onde haverá uma
69 estação integrada com o transporte de ônibus. E as 51 vans que atendem aos
70 morros santistas, também serão integradas com o VLT. Os permissionários já
71 foram convocados para fazerem a atualização dos chips que fazem a leitura do
72 cartão. Sendo, assim ficou estabelecido uma apresentação no tocante a obra do
73 VLT. O senhor Bonifácio elogiou o VLT e sugeriu que se dê prioridade no
74 transporte público em relação ao particular, como também para a passagem do
75 VLT. O senhor Walner esclareceu que a obra do VLT, na segunda fase, só será
76 entregue com os ajustes semaforicos sincronizados, conforme estabelecido em
77 Convênio com a EMTU. O senhor Mauricio ressaltou que a maioria da população,
78 ainda não usa a integração entre os modais, devido à questão cultural, porém, os
79 benefícios são muitos; tem menos poluição sonora; redução do tempo gasto nas
80 viagens entre os municípios. Logo depois, o senhor Antonio (ATMAS) perguntou
81 sobre o reajuste da tarifa do ônibus. O senhor Edson informa que já se iniciaram
82 os estudos deste reajuste. O senhor Flavio perguntou qual a relacionamento da
83 CET com o app Waze sobre intervenções, etc. O senhor Walner esclareceu que o
84 Sr. Agenildo – Gerente de Pesquisa Mobilidade Inovação e Tecnologia (GPMIT)
85 disponibilizará essas informações. Em seguida, foi debatido a respeito dos modelos
86 dos ônibus, inclusive citado o milenium, contudo foi dito que não segue os
87 padrões estabelecidos no atual Convênio, que é feito através de processo
88 licitatório. A troca da frota geraria um gasto muito maior na tarifa, devido gasto
89 excessivo com combustível. O senhor Antonio (ATMAS) pediu novamente que o
90 Jessé, da Associação dos Ciclistas faça alguma campanha para melhoria e
91 prevenção de acidentes. O senhor Rafael solicitou em nome do CMJ estender o
92 horário do Bike Santos até a zero hora. E sugeriu colocar como pauta a
93 apresentação da planilha GEIPOT da tarifa do transporte público. Quanto a Bike
94 Santos que será verificada a possibilidade de estender o horário, conforme o
95 contrato entre a Bike Santos. Sem outras manifestações a apresentar o presidente
96 agradeceu a presença de todos e nada mais havendo a tratar deu encerrada a

97 reunião às onze horas e trinta minutos. Eu, Jane Maria Malta, lavrei a presente
98 Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

99

100 Participantes:

101

102 Eliane Cristina Henriques (SEDUC)

103

104 Flavio Balula Junior (OTC)

105

106 Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB)

107

108 Edson Zacarias de Lima (CET)

109

110 Mauricio Uehara (CET)

111

112 Walner Hungerburhler Gomes (CET)

113

114 Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)

115

116 Rafael Santos de Paula (OAB)

117

118 Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)

119

120 Nilton Oliveira (ATMAS)