

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

7ª Reunião Ordinária

Ao sétimo dia do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e três, às dez horas e trinta e um minutos, na sala de treinamento da CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, teve início a sétima reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC), Mauricio Uehara (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS) e Nilton Oliveira (ATMAS). Presentes como convidados: Sandra Santana (OTC); José Roberto dos Santos e Lindaura Pompéia Lopes. Justificaram a ausência: Alcione de Araújo Simões (CONDEFI); Wanise Leite Miguel Soares de Oliveira (SEDS); Paulo Roberto de Oliveira Souza (SEGOV) e Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB). Não estavam presentes os representantes da OAB, CMJ, CES, SINCON E SESCON. Após aguardar o tempo regular, o senhor Mauricio iniciou a reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes pelo item 1 - Leitura, discussão e aprovação da ata. Com a anuência do plenário deu a dispensa da leitura da ata e foi aprovada. O senhor Edson iniciou um breve relato sobre as novas linhas municipais implantadas no mês de novembro, em razão do VLT Fase 2. Relatou que houve seis mil (6000) integrações das linhas, entre os meses de janeiro a outubro e a partir de novembro, com a nova ampliação, foram quatorze mil e quinhentas integrações (14500): sendo as linhas 42 com mil e duzentas (1200) integrações com percurso Av. Ana Costa com Ponta da Praia; linha 139 com mil cento e trinta (1130) integrações com percurso na Av. Ana Costa com Aparecida e a linha 194 com novecentos (900) integrações com percurso Av. Bernardino de Campos com

33 Ponta da Praia. A seguir o senhor José Roberto, morador do Morro da Nova Cintra
34 comentou a respeito das linhas existente no morro que não atende aos moradores
35 do final da Rua Torquato Dias e pede para acrescentar mais uma linha no morro
36 São Bento ou prolongar a linha 100, que tem percurso até a Praça Guadalajara e
37 prosseguir mais três quilômetros para atender a população, pois atualmente existe
38 a única linha 118, com esse percurso. Relatou, ainda que a linha 61 tem a
39 praticidade de ir direto e ser mais rápido. Outra reivindicação seria as vans
40 embarcarem no terminal. O senhor Edson informou que todas as linhas que
41 passam pelo morro já fazem a integração no terminal. Com exceção apenas das
42 linhas 102, 108 e 198, pois não passam em regiões próximas às estações do VLT
43 em Santos. E esclarece que a frota operacional da linha 100 está maior que no
44 pré-pandemia e, durante a pandemia foi reduzida, mas já retomou a demanda nos
45 horários de pico e, ocorre redução apenas fora do horário de pico. E a respeito do
46 prolongamento da linha 100 pela Rua Torquato Dias, não é viável, tendo em vista
47 que a linha 100 já passa por um percurso longo e com muita demanda e geraria
48 custo e impacto muito grande no horário. Quanto as vans de autolotação
49 embarcarem no terminal não há possibilidade devido a alguns fatores, tanto da
50 questão de embarque sem pagar, como também questões de contrato com a
51 permissionária de transporte público de ônibus, porém já existe a opção das vans
52 aceitarem a integração com VLT, através do cartão Brmobilidade. Ainda no item
53 Assuntos Gerais: O senhor Antonio Carlos solicitou para averiguarem o semáforo
54 que está virado ao contrario na Av. Epitácio Pessoa com Av. Siqueira Campos -
55 Canal 4 e semáforo de pedestre na Av. Washington Luis com Av. Alexandre
56 Herculano. Foi-lhe respondido que as solicitações serão sanadas. A senhora
57 Sandra da Ouvidoria (OTC) esclareceu, quanto as linhas do morro, que já houve
58 estudos pela ouvidoria, inclusive pesquisas in loco, com base nas reclamações, e a
59 linha 100 não deve ser prolongada, pois a consequência é causar mais demora no
60 percurso, que já é enorme e comunica que está a disposição para mais
61 divulgações e explicações para a população. O senhor Maurício salienta que o app
62 quantotempofalta pode ser usado reduzindo, assim o tempo de espera no ponto
63 de ônibus. O senhor Edson disse que está sendo avaliada, a possibilidade de
64 aumentar a frota da linha 181 para atender a reivindicação dos moradores do

65 trecho da Rua Torquato Dias com a Av. Santista. No que se refere ao prédio
66 Varandas e as novas moradias, com previsão de inauguração em 2024, vão exigir
67 novos estudos da frota de ônibus para se adequar a necessidade. Sendo, assim
68 sem outras manifestações agradeceu a presença de todos e nada mais havendo a
69 tratar o Presidente deu encerrada a reunião às onze horas e vinte minutos. Eu,
70 Jane Maria Malta _____, lavrei a presente Ata,
71 que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

72
73 Participantes:

74
75
76 Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC)

77
78 Edson Zacarias de Lima (CET)

79
80 Mauricio Uehara (CET)

81
82 Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)

83
84 Nilton Oliveira (ATMAS)