

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

Ata da sexta reunião ordinária realizada na sala de treinamento, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP. No ano de dois mil e vinte e três, em nove de novembro, às dez horas e quinze minutos, o presidente Mauricio Uehara iniciou a reunião para dar cumprimento a seguinte Ordem do dia: Leitura e aprovação da Ata da última reunião; Informações sobre as novas linhas municipais integradas com o VLT e Assuntos Gerais. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB), Wanise Leite Miguel Soares de Oliveira (SEDS), Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI); Mauricio Uehara (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Nilton Oliveira (ATMAS) e Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS). Justificou a ausência: Paulo Roberto de Oliveira Souza (SEGOV), pois está em gozo de férias. Não estavam presentes os representantes da OTC, OAB, CMJ, SINCON E SESCON. Em seguida o presidente Mauricio iniciou a assembléia ordinária passando ao **Item 1** - Leitura, discussão e aprovação da ata enviada anteriormente por e-mail. Perguntado ao plenário se tinha algo a retificar na ata, não havendo nenhuma manifestação foi aprovada. Logo após seguiu para o **Item 3 da pauta** – sendo invertida a ordem, para dar um parecer a respeito das demandas apresentadas na ata anterior das solicitações do senhor Marcos Pereira (Vice-Presidente da associação dos Morros): apoio na obra da Rua Pedro Borges, já estão sendo monitorados, como também quando houver eventos no Clube dos Ingleses. E todos os ofícios encaminhados à CET foram respondidos. Quanto à blitz na entrada do túnel VLT exige apoio da policia militar e da guarda municipal em conjunto com a Cet-Santos. **Item 2** – Informações sobre as novas linhas municipais integradas com o VLT. O presidente Mauricio informou que foi assinado convênio de integração tarifária e operacional entre o sistema intermunicipal de transporte coletivo, gerenciado pela EMTU e o sistema coletivo municipal,

33 gerenciado pela CET-Santos. Para dar início na pauta do item 2 o senhor Edson
34 (Gerente do Transporte Público Urbanos) explanou que desde o dia cinco (5) neste
35 domingo, os passageiros que utilizam linhas municipais de Santos que passam
36 pelo entorno de estações do VLT podem fazer integração entre os dois modais.
37 Anteriormente, a integração era apenas com dez linhas municipais: 7, 13, 20, 30,
38 40, 53, 77, 153, 154 e 155 e agora são trinta e sete linhas sendo acrescentadas as
39 linhas: 4, 5, 8, 10, 17, 19, 23, 25, 29, 37, 42, 52, 54, 61, 73, 80, 100, 118, 139,
40 152, 156, 158, 181, 184, 191, 193, 194. A integração, também abrange as linhas
41 metropolitanas. Assim, apenas quatro linhas municipais, que não passam em
42 regiões próximas às estações não estão integradas - 101, 102, 108 e 198. O
43 usuário que utilizar os dois modais paga, somente uma tarifa com o cartão BR
44 Card (R\$ 5,25) quando embarcar no ônibus municipal. Caso embarque primeiro no
45 VLT, além da tarifa de R\$ 4,55, haverá um custo de R\$ 0,35, totalizando R\$ 4,90,
46 ao entrar em uma linha municipal. A ampliação beneficia cerca de 200 mil
47 passageiros por mês que fazem integração do VLT com as linhas municipais e
48 metropolitanas. O passageiro terá sessenta (60) minutos para fazer a integração
49 em qualquer estação do VLT. Os créditos existentes no cartão Piracicabana
50 continuam, porém para integração precisa do uso do cartão Brmobilidade que
51 pode ser solicitado, através do www.santosonibus.com.br ou pelo
52 portal.brmobilidadebs.com.br ou nos postos credenciados: Agencia Carrefour
53 Praiamar – Rua Alexandre Martins nº 80 – loja 43, Agência Rodoviária – Praça dos
54 Andradas nº 45. O pedido é gratuito e pode ser carregado com qualquer valor
55 com pagamentos no cartão ou dinheiro. Com relação as vans que atendem aos
56 morros os permissionários já estão sendo convocados para fazer atualização dos
57 chips que fazem a leitura do cartão, também serão integradas com VLT até
58 dezembro. Retornando ao **Item 3 da pauta – assuntos gerais** – o presidente
59 Mauricio abriu a palavra ao plenário. E a senhora Alcione relatou que o pessoal do
60 CONDEFI solicitou saber sobre o funcionamento do elevador no terminal
61 rodoviário e a altura do balcão. Relatou, ainda que estão embarcando de Praia
62 Grande, devido a falta de estrutura em Santos. Questionou de quem é a
63 responsabilidade em aprovar a compra dos ônibus coletivo. Relatou que esses
64 modelos são uma tortura para um cadeirante viajar nos fundos de um ônibus e

65 que muitas vezes até cai, mesmo com cinto, devido à força centrípeta. A senhora
66 Luzia informou que foi necessário reforçar os pinos dos cintos dos ônibus
67 escolares. O senhor Edson respondeu que sobre os elevadores; um deles, na área
68 externa (frente da Rodoviária) já está em funcionamento e o outro, na área
69 interna (plataformas de embarque e desembarque), as peças já foram substituídas
70 e está sendo providenciada a manutenção corretiva; sobre a altura do balcão já foi
71 projetada em conjunto com a reforma da rodoviária; e os ônibus são adquiridos
72 com todas as normas exigidas pela legislação federal e ABNT. O senhor Antonio
73 Carlos da ATMAS faz um pedido que fiscalizem as obras pela cidade que estão mal
74 sinalizadas deixando os pedestres, inclusive idosos, a mercê da sorte. Relata que
75 semana passada uma pessoa caiu dentro de buraco ao ceder o tapume. Visto que
76 os ciclistas não respeitam os pedestres, propõe que a Polícia Militar autue esses
77 infratores e que se cumpra à lei que existe. E faz um pedido a essa comissão que
78 o Presidente da Associação Brasileira de Ciclistas (ABC) - Jessé seja convidado a
79 apresentar soluções e estratégias, da mesma maneira convidar outras entidades.
80 Justifica que a cidade, hoje possui 129 mil idosos acima de 65 anos, por
81 conseguinte evitar que algo trágico aconteça. Solicitou, ainda que essa fiscalização
82 se faça, também nos bairros e não apenas nas orlas das praias e ciclovias. E
83 apelou por uma sinalização que indique mão dupla na rotatória da Rua Antonio
84 Bento com a Rua Monsenhor de Paula Rodrigues. O senhor Niltom complementa a
85 respeito das motocicletas à noite causando ruídos com seus escapamentos. O
86 senhor Mauricio informou que existe projeto de sinalização nº 414/2023 para ruas
87 Antonio Bento com a rua Monsenhor Paula Rodrigues. E quanto aos motociclistas
88 tem sido feita a fiscalização de velocidade, através de radares para inibir os
89 infratores, mas a poluição sonora, tem ser feita com a polícia militar em conjunto
90 com a guarda municipal. O senhor Antonio Carlos perguntou qual perímetro dos
91 ônibus de circulação dentro da cidade e se atinge o Tancredo Neves e o Caruara.
92 O senhor Mauricio informou que os ônibus municipais, somente trafegam dentro
93 dos limites da cidade. E o tráfego de Caruara é só entre cidades. E no Tancredo
94 Neves existem oito (8) linhas de ônibus intermunicipais que atende o bairro. A
95 senhora Veridiana questionou a respeito de uma moção de repúdio do vereador
96 João Néri sobre o acúmulo de funções dos motoristas. O presidente respondeu

97 sobre os patinetes e paraciclos que existe uma minuta de Lei nº processo:
98 042034/2023-03 que altera a Lei nº 4221/2023 - para regulamentar a circulação
99 de equipamentos de mobilidade individual de autopropelidos, bicicletas
100 motorizadas e congêneres em vias públicas, ciclovias e ciclofaixas. Atualmente, as
101 demandas a respeito, de ocupação irregular dos paraciclos é da Secretaria de
102 Finanças (SEFIN). Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a
103 reunião às 11h16. Eu, Jane Maria Malta, lavrei a presente Ata, que foi assinada
104 por mim, bem como pelos presentes.

105

106 Participantes:

107

108 Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB)

109

110 Wanise Leite Miguel Soares de Oliveira (SEDS)

111

112 Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC)

113

114 Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)

115

116 Nilton Oliveira (ATMAS)

117

118 Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)

119

120 Edson Zacarias de Lima (CET)

121

122 Mauricio Uehara (CET)

123

124