

ATA DE REUNIÃO  
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

27ª Reunião Ordinária

Ao sétimo dia do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e cinco, às dez horas e dezesseis minutos, na sala de treinamento da CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, teve início a vigésima sétima reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Edson Zacarias (CET), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI), Sônia Maria Tavares da Luz (SECC), Luccas Santos da Cunha (CMJ), Nilton Oliveira (ATMAS), Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS), Rodrigo Franco Pinto (SEMAM), Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC), Flavio Balula Junior (OC). Presentes como convidados: Bonifácio Rodrigues H. Filho (COMUS), Luiz Antônio Sares Guerra (SindTaxi), Amândio D. Urbano (Onda azul táxi), Geovan Soares Ribeiro (RF Advocacia). Após aguardar o tempo regular, o presidente Luccas iniciou a reunião pelo item 1 de Pauta: Leitura, discussão e aprovação da ata. Com a anuência do plenário deu a dispensa da leitura da ata e foi aprovada. Seguindo para o item 2 de pauta: Deliberação das demandas dos Ofícios nº 017/25 e 021/25 CMTS. Iniciado pelo ofício nº 021/25-CMTS que foi um pedido do Sindicato dos Caminhoneiros, de lombada na Rua Bernardo Browner, nº 137 A e nº 151 no Bairro Estuário: segue o Parecer Técnico da Gerência de Planejamento e Projetos – CET-Santos – *"Após vistoria e em consulta ao índice de acidentes, não se constatou ocorrência de acidentes que indique a necessidade de implantação de obstáculo transversal (lombada ou faixa elevada), na Rua Bernanrdo Browne entre Av. Cel Joaquim Montenegro a Rua Moema, conforme sugerido na inicial. Informamos ainda que, neste trecho, da Rua Bernardo Browne, a via está em*

33 obras de pavimentação. Após a conclusão, a via será devidamente sinalizada.  
34 Esclarecemos que a estatística de acidentes é desenvolvida através da análise e  
35 classificação dos dados ariundos dos boletins de ocorrência registrados pela Polícia  
36 Militar, não constatamos por ora a necessidade de alteração da sinalização  
37 existente no local. Seguiremos monitorando o local, quanto ao número de  
38 acidentes, para uma possível intervenção na sinalização existente, se necessário”.

39 E a devolutiva do ofício nº 022/25-CMTS, foi referente aos questionamentos da  
40 ATMAS sobre o Projeto de Lei Complementar (PLC) nº 68/2024, que prevê o  
41 aproveitamento do terreno situado no futuro prolongamento da Rua Gaffrée e  
42 Guinle. O Parecer Técnico estará anexo a essa ata. Em seguida foi dada a palavra  
43 para o senhor Antonio Carlos (Presidente da ATMAS) informou que a atual  
44 situação da área está na venda de toda a área, pela Construtora Macuco, por 20  
45 milhões ou locando por 100 mil reais, inclusive esse lote citado na PLC incorporou  
46 a Rua Almeida de Moraes, nº 259 do trecho da Rua São Paulo até a Rua Paraná.  
47 Diante desse fato irá se reportar à prefeitura para esclarecimentos. Logo, após  
48 lembrou que há treze anos em 2013, a Comissão Municipal de Transporte de  
49 Santos, estava sendo instituída pelo Decreto nº 6445, através do Prefeito  
50 Alexandre Barbosa. Destacou a importância da Comissão, pois nesses longos anos  
51 ela contribuiu muito e para que continue contribuindo sugeriu ampliar seus  
52 integrantes, não se restringir a apenas aos órgãos que estão e que julga de  
53 extrema relevância convidar os Sindicatos dos Rodoviários. Em seguida, relatou  
54 existir um Conselho Municipal de Transporte, não vinculado ao poder público,  
55 porém deliberativo. Logo após o senhor Luccas fez algumas considerações e  
56 propostas para novos representantes para a CMTS. Sugeriu para a Sociedade  
57 Civil: Sindicato dos Taxistas; dos Ciclistas; Associação das lotações; Associação  
58 dos Engenheiros. Para o Poder Executivo: SEINFRA; SEFREF ou até mesmo a  
59 SEOBE, seguindo a paridade, conforme as normas do Decreto. Disse que o  
60 próximo passo é aguardar a deliberação do Prefeito, através de um novo Decreto.  
61 O senhor Flávio Balula argumentou se deveria ter essa paridade, pois por ser um  
62 órgão consultivo e não deliberativo. E que desconhece esse Conselho Municipal de  
63 Transporte e se realmente é municipal. O Senhor Luccas respondeu que deve ser  
64 assegurada a paridade de representantes do Poder Executivo Municipal e da

65 Sociedade Civil, conforme o Decreto nº 6445/2013 artigo 5º da CMTS, a Comissão  
66 está no aguardo de indicações das secretarias para andamento de novos  
67 representantes. E quanto ao Conselho de Transporte o senhor Antonio (ATMAS)  
68 confirmou a existência. Seguiu para o Item 3 da pauta: Informes, moções e  
69 assuntos gerais. O senhor Bonifácio perguntou sobre a implantação do ônibus  
70 elétrico na cidade, porque os benefícios e a redução de poluentes é um fator  
71 importante. O senhor Luccas disse que esse assunto já foi pauta e dito sobre a  
72 questão do contrato do transporte e a possibilidade desse aditamento interferir no  
73 valor da passagem. O senhor Edson complementou, que esse sistema envolve  
74 uma infraestrutura de adaptação grande e o preço do ônibus elétrico é quatro  
75 vezes mais que o atual e a exemplo de São Paulo que fez um decreto que não  
76 podem mais comprar ônibus a diesel, porém a empresa de energia em SP não  
77 está completamente adaptada. O senhor Guerra destacou a importância da  
78 Comissão ter novos representantes que venham contribuir, inclusive com os  
79 taxistas por conhecer o trânsito da cidade no dia a dia. Logo, após a senhora  
80 Alcione informou que a EMTU solicitou ao CONDEFI, um local para prestar  
81 atendimento, de 15 em 15 dias, das 08h as 12h, para um total de 60 pessoas ou  
82 mais, no deferimento ou indeferimento para conceder benefício da gratuidade nos  
83 ônibus intermunicipais. Atualmente, são feitos o cadastro na SERFIRS que já tem  
84 demanda com os pacientes em tratamentos. Para finalizar o senhor Edson pediu a  
85 palavra apresentar um agradecimento que o senhor Antonio Carlos - Presidente da  
86 CET-Santos, fez a todos da equipe que contribuíram, devido grande alagamentos  
87 que houve em Santos, no dia 06 de agosto de 2025, no qual choveu o equivalente  
88 de um mês em seis horas. O transporte coletivo sofreu atrasos e uma queda para  
89 sessenta e um mil passageiros foi uma situação atípica. O senhor Luccas, também  
90 parabenizou a equipe e ao Diretor Murilo Barletta pelo excelente trabalho em duas  
91 situações; citou a implementação do trecho de corrida que foi liberado ao pessoal,  
92 sendo bem aceito pela população e o dia do lazer aos domingos percebeu que não  
93 afetou o trânsito. O presidente Luccas deu a palavra ao senhor Flávio Balula que  
94 informou sobre a carta de serviço, que consiste num portal da prefeitura, Santos  
95 Digital, para informar ao usuário sobre os serviços prestado por cada secretaria,  
96 com prazos e compromissos do órgão público com o cidadão. Sugeriu que todos

97 acompanhe esses serviços, através do portal <https://santosdigital.acto.net.br/#/>.  
98 Não havendo nenhuma outra manifestação agradeceu a presença de todos e nada  
99 mais havendo a tratar o Presidente deu por encerrada a reunião às onze horas e  
100 quatro minutos. Eu, Jane Maria Malta \_\_\_\_\_,  
101 lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

102

103 Participantes:

104

105 Luccas Santos da Cunha (CMJ)

106

107 Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)

108

109 Edson Zacarias de Lima (CET)

110

111 Sônia Maria Tavares da Luz (SECC)

112

113 Nilton Oliveira (ATMAS)

114

115 Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)

116

117 Rodrigo Franco Pinto (SEMAM)

118

119 Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC)

120

121 Flavio Balula Junior (OC)