

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

25ª Reunião Ordinária

Ao quinto dia do mês de junho do ano de dois mil e vinte e cinco, às dez horas e vinte e dois minutos, na sala de reuniões, situada na Rua Henrique Porchat, nº 47 Vila Nova, Santos/SP no Parque Tecnológico, teve início a vigésima quinta reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Presentes os seguintes conselheiros: Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC), Roberto de Faria (OAB), Murilo Barletta (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI), Sonia Maria Tavares da Luz (SECC), Nilton Oliveira (ATMAS), Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS). Presente, também na reunião o senhor Bonifácio Rodrigues H. Filho (COMUS); o senhor João Carlos de Faria (ACAT); Sérgio Schlicht (CET); Amandio Dias Urbano e Francisco Lago Gonzalez (CET). Justificaram a ausência os representantes da: SEGOV; SEMAM e SEDS. Após aguardar o tempo regular, o vice-presidente Murilo Barletta justificou a ausência do presidente Luccas, por estar em São Paulo e em seguida iniciou a 25ª reunião ordinária da CMTS pelo primeiro Item de pauta - Leitura, discussão e aprovação da ata anterior. Dispensada a leitura da ata, por terem recebidos via e-mail. Com anuência do plenário deu por aprovada. Dando prosseguimento partiu para o segundo Item de pauta – Deliberação do Comitê Temático. A senhora Alcione coordenadora do grupo temático, explicou que esse grupo será específico no acompanhamento e mapeamento de melhorias de acessibilidade, próximo aos meios de transportes; nos espaços públicos; hospitais; clínicas. Desse modo, o grupo do Comitê Temático foi formado por: Sonia Luz (SAES); Carlos da Silva (SEDS); Roseli e Alcione (CONDEFI); Roberto de Faria (OAB) e a Luzia Helena (SEDUC) e pela arquiteta Daise da prefeitura, responsável por projetos de acessibilidade na

33 cidade. O comitê, através do grupo de WhatsApp vão emitir relatórios que serão
34 encaminhados à Comissão de Transporte, à Ouvidoria e ao CONDEFI. Em, seguida
35 foi para o terceiro Item de Pauta – Deliberação sobre o tempo de fala, perguntas
36 e agendamento. O senhor Murilo concedeu a palavra aos membros que decidiram
37 ser necessário um agendamento prévio e uma inscrição no início da reunião, com
38 o tempo de fala e ordem nos itens de pauta. Seguindo a prioridade para os
39 titulares/suplentes e em sequência os demais. No tempo máximo de três minutos
40 de fala, ficando a cargo do presidente da comissão alterar ou não esse tempo.
41 Com anuência do plenário foi aprovada a pauta. E em seguida foi para o quarto
42 item de pauta – Informes, Monções e Assuntos gerais. O senhor Murilo abordou
43 sobre a visita, que fizeram em conjunto com a senhora Roseli do CONDEFI, na
44 garagem da Piracicabana e disse que a Permissionária estará em contato com os
45 fornecedores de carrocerias, e justificou que após adquirir os veículos não podem
46 alterar nenhuma configuração da ABNT, pois perdem a garantia. Sendo, assim o
47 senhor Bonifácio indagou que essa questão deve buscar assessoria jurídica, pois
48 Santos é uma das cidades brasileiras com maior de idosos, chegando a mais de
49 dezenove por cento (19%) de sua população. Logo, após o senhor Murilo citou a
50 visita que fizeram à estação do VLT. Disse que os gerentes responsáveis foram
51 muito receptivos e atentos as melhorias. A senhora Alcione, também agradeceu e
52 disse que as sugestões dadas foram acolhidas. Perguntado se haviam mais
53 sugestões para incluir na pauta. O senhor Guerra do Sindicato dos Taxistas se
54 manifestou pedindo para reforçar a campanha Faixa Viva. O senhor Murilo
55 explicou que o Faixa Viva foi criado há mais de dez anos e refere-se as faixas de
56 pedestres sem semáforo, onde o pedestre tem prioridade de travessia e são
57 diversos benefícios, inclusive atualmente está sendo usada em setenta e seis por
58 cento (76%) na orla de Santos apresentando uma redução de vinte e oito por
59 cento (28%) nos atropelamentos. Explicou que a CET-Santos tem campanhas para
60 reciclagem de motociclistas, ciclistas, bem como palestras gratuitas nas escolas de
61 Santos para conscientizar alunos na segurança no trânsito. Destacou, que existe
62 um esforço significativo para melhorar as leis municipais com propostas de lei e
63 torná-las mais eficazes. Ressaltou, que estão fazendo um ordenamento
64 metropolitano para que Santos, São Vicente, Praia Grande e Guarujá façam o

65 mesmo tipo de atuação e legislação. Além do mais, o senhor Marco Vieira tem
66 representado o município com esmero e muito empenho perante a
67 CONTRAN/DENATRAN e no Conselho Nacional de Trânsito em Brasília/DF. Quanto
68 a fiscalização das bicicletas destacou que todas as semanas são recolhidas as
69 bicicletas/patins/skates irregulares e encaminhados ao pátio. Para retirada deverá
70 ser pago guincho e uma taxa. Ou existe a possibilidade de se inscrever para o
71 curso de direção defensiva ministrado pela CET-Santos para liberação do item
72 apreendido. Citou, ainda os Decretos Municipais nº 6.391 e nº 10.169 de doze de
73 setembro de 2023, que estabelece os valores para remoção de veículos, nas vias
74 de logradouros públicos: motocicletas e motonetas em cento e setenta reais (R\$
75 170,00); remoção de bicicletas em trinta e quatro reais (R\$ 34,00). Solicitou que
76 qualquer irregularidade identificada liguem para o 08007719194. Prosseguindo,
77 em assuntos gerais a senhora Alcione pediu para verificarem as botoeiras da Av.
78 Jovino de Melo com a Av. Nossa Senhora de Fátima, pois o semáforo de pedestres
79 nem sempre funcionam. O senhor Antonio Carlos requisitou uma resposta a
80 respeito do projeto de Lei Complementar nº 68/2024 que altera a Rua Almeida de
81 Moraes pela construtora Macuco, o qual derrubaram os muros e pretendem
82 construir no local. A senhora Sonia (SECC) esclareceu que existe um projeto que
83 passou pela CMDU, por ser área da SPU e incorporarem o lote. E salientou que
84 não podem interferir numa área pública. E para maiores esclarecimentos podem
85 procurar a Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Sustentabilidade (SEMAM) ou
86 na Secretaria de Obras e Edificações (SEOBE). Dando, prosseguimento o senhor
87 Roberto Faria citou um artigo de sua autoria, sobre "A mobilidade urbana em
88 Santos e a proposta do metrô sobre rodas" Destacou em seu artigo, sobre o "*Bus*
89 *Rapid Transit (BRT) um sistema de transporte coletivo baseado em ônibus que*
90 *opera em corredores exclusivos, oferecendo alta capacidade e eficiência*
91 *comparável à de sistemas metroviários",* e ainda sugeriu "*a adoção de um modelo*
92 *em grade, aliada à integração intermodal com o VLT e a possível implementação*
93 *da tarifa zero"*. O senhor Murilo disse que existe um estudo para fazer as linhas
94 troncais no sistema de transporte público, no entanto para que ocorra mudanças
95 será fundamental a adesão da população, porque com base na pesquisa de
96 satisfação oitenta e cinco por cento (85%) da população está satisfeita com o

97 transporte coletivo. O Conselho de Desenvolvimento da Região Metropolitana da
98 Baixada Santista (CONDESB), desenvolveu um estudo de mobilidade urbana
99 sustentável na Baixada Santista, com parcerias com a empresa francesa SETEC e
100 com o financiamento do BNDS, esses estudos são em conjunto com o programa
101 do Ministério das Cidades e já tem resultados. São projetos estruturantes, como
102 por exemplo: Terceira Fase do VLT; BRT em Praia Grande, Guarujá e o VLT em
103 Santos. Diante, disso a CET-Santos, EMTU/ARTESP e a Piracicabana irão traçar
104 novas rotas para os ônibus coletivos. E será observada a malha viária da região
105 metropolitana, desde de Praia Grande, São Vicente a Santos. Esse estudo envolve
106 a implantação do túnel, linha do VLT e uma ciclovia. Esclareceu que esses dados
107 atualizados podem ser acessados, através da AGEM/CONDESB. Sem outras
108 manifestações a apresentar o presidente agradeceu a presença de todos e nada
109 mais havendo a tratar deu encerrada a reunião às doze horas e vinte e seis
110 minutos. Eu, Jane Maria Malta, lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim,
111 bem como pelos presentes.

112 Participantes:

113

114 Luzia Helena Antônio Bento Bergamo (SEDUC)

115 Sonia Maria Tavares da Luz (SECC)

116 Edson Zacarias de Lima (CET)

117 Murilo Amado Barletta (CET)

118 Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)

119 Roberto de Faria (OAB)

120 Antônio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)

121 Nilton Oliveira (ATMAS)