

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32

ATA DE REUNIÃO  
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

19ª Reunião Ordinária

Ao quinto dia do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e quatro, às dez horas e vinte minutos, na sala de treinamento da CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, teve início a décima nona reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Luccas Santos da Cunha (CMJ), Maurício Uehara (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Sônia Maria Tavares da Luz (SAES), Marcus Vinícius Rosa (CDL), Daniel Guilherme de Freitas Lopes (SEDS), Luzia Helena A Bento Bergamo (SEDUC), Plinio Rolim de Aguiar Neto (SEGOV), Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB), Flavio Balula Junior (OTC). Presentes como convidados: Bonifácio Rodrigues H. Filho (CONSEG), Luiz Antônio Sares Guerra (SindTaxi), Amândio D. Urbano (Onda azul táxi), João Carlos de Faria (ACAT Táxi), Thiago dos Santos Apolinário, Thiago Fernandes da Silva, Eduardo Januario da Luz (Cooper- Rádio-Táxi), Renata (SEDURB) e Aline (SEDURB). Justificaram a ausência: Alcione (CONDEFI), Leonardo (OAB), Roberto de Faria (OAB) e os senhores Antonio Carlos e Nilton (ATMAS). Após aguardar o tempo regular, o presidente Luccas iniciou a reunião pelo item 1 de Pauta: Leitura, discussão e aprovação da ata. Com a anuência do plenário deu a dispensa da leitura da ata e foi aprovada. Dada a palavra, a Diretora da SEDURB Veridiana, disse que é importante dar essa continuidade no processo participativo em cumprimento, também a algumas exigências, tanto do Governo Federal como Estadual. E trouxe as arquitetas urbanísticas Renata e Aline para fazerem a apresentação do eixo mobilidade que foram levantadas na Conferência das Cidades. A arquiteta Renata

33 se apresentou e disse que a Conferência acontece em todos os municípios do  
34 Brasil. Foi publicada em fevereiro pelo Ministério das Cidades. Das setes cidades  
35 duas apresentaram as propostas, uma delas foi Santos. O prazo dessas  
36 propostas são de um ano para discutirem e aprovarem dentro do Plano Diretor,  
37 inclusive dentre elas a Mobilidade Urbana. Foram oitos propostas prioritárias,  
38 apesar de serem vinte e cinco votadas. Foram eleitas a Habitação, Recursos  
39 destinados a Habitação, Meio ambiente, venda de áreas de interesse social,  
40 mobilidade e transporte, tarifa zero, integração tarifária, aumento da frota e  
41 frequência e aumento da frota elétrica, degrau transporte equipado ao meio fio,  
42 vagões para bicicletas no VLT, implantação do sistema de onda verde para o VLT.  
43 Destacou alguns artigos da Lei Complementar nº 1087 do Plano de Mobilidade  
44 Urbana disponíveis no site da Prefeitura,  
45 [https://leismunicipais.com.br/a/sp/s/santos/lei-complementar/2019/109/1087/lei-](https://leismunicipais.com.br/a/sp/s/santos/lei-complementar/2019/109/1087/lei-complementar-n-1087-2019)  
46 [complementar-n-1087-2019](https://leismunicipais.com.br/a/sp/s/santos/lei-complementar/2019/109/1087/lei-complementar-n-1087-2019). A arquiteta Aline informou que a apresentação será  
47 disponibilizada para todos da Comissão. Dando sequência a pauta do Item 3:  
48 Apresentação da Mobilidade Urbana: foi dada a palavra ao Presidente da CET-  
49 Santos que palestrou para esclarecer sobre os ajustes semáforicos e que as 67%  
50 das vias são de 6 metros de largura e qualquer fila dupla ocasiona um  
51 congestionamento absurdo. E 21% são de 6 a 8 metros (canais). Disse que hoje o  
52 fluxo de pico de veículos das avenidas são: 3 mil na Av. Martins Fontes; 2 mil  
53 Divisa/tambores; 3 mil Divisa/Santos/SV orla; 22 mil Balsa/Santos; 10 mil  
54 Caminhões vindo do planalto e 83,262 caminhões cadastrados no Detran Santos.  
55 Os ciclos semafóricos nas grandes avenidas, atualmente são adotados 150s, na  
56 avenida da orla manteve o 180 segundos de ciclo. Hoje, são cinco ciclos de  
57 tempos semafóricos: madrugada, manhã, almoço e a noite, e quando mudam  
58 existe um delay de 5 segundos estão estudando uma tecnologia para diminuir  
59 esse delay.. A modernização semafórica é um projeto que visa a adoção de  
60 tecnologias mais atuais com o foco na otimização e centralização dos  
61 cruzamentos, para um melhor controle de tráfego viário da cidade. Explicou o  
62 conceito da onda verde no trânsito ser um sistema de sincronização de semáforos  
63 que permite que os veículos se desloquem de forma contínua por vários  
64 cruzamentos sem a necessidade de parar a cada sinal. Citou, também sobre a  
65 modernização das controladoras semafóricas, quando houve as substituições de  
66 cabeamentos elétricos, modem e o sistema ser controlados todos por redes de

67 telefonia celular. Comentou que as vantagens são a redução de  
68 congestionamentos e economia de tempo nos deslocamentos origem/destino.  
69 Destacou, a nova parceria com a Waze for cities, lider em geolocalização em  
70 conjunto com a Google Cloud (com armazenamento de cinco anos dos dados),  
71 gerenciados pela Central Semafórica no Centro de Controle Operacional (CCO).  
72 Salientou, que na Av. Ana Costa, antes eram duas redes, hoje já tem uma única  
73 rede, da mesma forma a praia. O objetivo é implantar nas demais vias, para não  
74 gerar impacto nas transversais. Informou que existem 385 cruzamentos em  
75 Santos e os novos ajustes semafóricos foram feitos para garantir a onda verde;  
76 fluidez e redução do tempo de espera nas transversais. Destacou que os  
77 principais desafios da onda verde são: 1 - Vias interconectadas, a sincronização  
78 das transversais não deve prejudicar a fluidez das vias principais; 2 - Variação no  
79 fluxo de tráfego, picos de tráfego altamente variáveis. 3 – Trânsito imprevisível;  
80 eventos inesperáveis; acidentes, obras, tornando a onda verde mais difícil; 4 –  
81 Desrespeito as regras de trânsito, mesmo com a devida sinalização existe os que  
82 param em fila dupla, parada em locais proibidos e manobra para estacionamento.  
83 5 – Travessia de idosos, em Santos o tempo para travessia é maior; dos 10  
84 segundos para travessia de 10 metros, hoje é até 15 segundos. Disse que as  
85 etapas do processo estão em: 100% de modernização das controladoras; 100%  
86 implantação da onda verde; 100% avaliação e ajustes; 100% distribuição do  
87 tempo em faixas horárias de acordo com fluxo de cinco planos; em andamento  
88 parametrização: monitorados pelo CCO, através do faixa verde visto pela câmera  
89 para contagem de veículos, exemplo: se houver uma meta de que passe 50  
90 carros, acima dessa contagem dispara um alarme. Podem ser parametrizado,  
91 também o semáforo. Sugeriu a Comissão visitarem o CCO para verem como são  
92 o monitoramento semafórico na cidade. Para encerrar agradeceu a todos e  
93 concedeu a palavra a plenária para perguntas. Foi perguntado se existem estudos  
94 para diminuir os semáforos nas transversais. Foi respondido que sim, através de  
95 lombadas e rotatórias. Por lombadas de sonorização, onde trepida os veículos,  
96 pois infelizmente existe muita indisciplina no trânsito, inclusive aumentou muito os  
97 acidentes envolvendo motociclistas. E acredita que o motivo seja, devido a 35%  
98 dos veículos que circulam sem licenciamento, conforme dados do DETRAN.  
99 Informou que será implantada uma campanha muito forte de travessia de  
100 pedestres. E parcerias com a Sociedade Civil. Anunciou que em 2025 será

101 implantado a primeira escola Pública de Trânsito do Estado de São Paulo para  
102 crianças a partir dos sete anos. Perguntado sobre um ponto crítico que é na  
103 saída da balsa. O presidente, respondeu que é um dos locais mais multados,  
104 devido a diversas infrações. Disse que a sinalização é segura e deve ser seguida.  
105 E será solicitada fiscalização no local. Para concluir agradeceu a atenção de  
106 todos. Seguindo para o Item de pauta 4: Assuntos Gerais o presidente da  
107 comissão Luccas iniciou com o cronograma de reuniões para 2025. Aprovada por  
108 unanimidade as datas propostas. E nada mais havendo a tratar o Presidente deu  
109 por encerrada a reunião às onze horas e cinquenta minutos. Eu, Jane Maria Malta,  
110 lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

111 Participantes:

112

113 Plinio Rolim de Aguiar Neto (SEGOV)

114 Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB)

115 Daniel Guilherme de Freitas Lopes (SEDS)

116 Luzia Helena A Bento Bergamo (SEDUC)

117 Flavio Balula Junior (OTC)

118 Edson Zacarias de Lima (CET)

119 Mauricio Uehara (CET)

120 Sonia Maria Tavares da Luz (SAES)

121 Luccas Santos da Cunha (CMJ)

122 Marcus Vinícius Rosa (CDL)

123