

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

18ª Reunião Ordinária

Ao sétimo dia do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e quatro, às dez horas e vinte minutos, na sala de treinamento da CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, teve início a décima oitava reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Maurício Uehara (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI), Sônia Maria Tavares da Luz (SAES), Roberto de Faria (OAB), Marcus Vinícius Rosa (CDL), Carlos da Silva Aquino (SEDS). Presentes como convidados: Bonifácio Rodrigues H. Filho (CONSEG), Luiz Antônio Sares Guerra (SindTaxi), Amândio D. Urbano (Onda azul táxi), João Carlos de Faria (ACAT Táxi) e o senhor José Gonçalves (Engenheiro eletricista e Chefe de unidade da CET). Justificaram a ausência: Paulo Roberto (SEGOV), Luzia Helena A Bento Bergamo (SEDUC) e o Leonardo (OAB). Após aguardar o tempo regular, o presidente Luccas iniciou a reunião pelo item 1 de Pauta: Leitura, discussão e aprovação da ata. Com a anuência do plenário deu a dispensa da leitura da ata e foi aprovada. Ainda, sobre demandas da ata anterior, disse que estão sendo promovidas ações rotineiras, semanais ou quinzenais para inibir as infrações cometidas pelos ciclistas. O senhor Edson disse que essas ações são em conjunto com a Guarda Municipal, CET e Polícia Militar. Outra devolutiva, é a respeito de se ter obrigatoriedade, por lei, de monitores nos transportes escolares particulares de deficientes que está em andamento uma minuta para o legislativo. E justificou que ficou reagendada para a próxima reunião, no dia 05 de dezembro, a apresentação pela SEDURB das propostas, do município, que foram levadas à conferência das

33 cidades. Seguindo para o item 2 de pauta: Apresentação dos semáforos
34 inteligentes - adequação dos tempos nos cruzamentos críticos. Foi dada a palavra
35 ao engenheiro José Gonçalves que iniciou a palestra explicando como funciona o
36 sincronismo semafórico. Disse que é priorizado os principais corredores de tráfego
37 da cidade para proporcionar sincronismo entre eles, adotando uma abertura de
38 tempo semafórico maior. O sincronismo é feito, através do mesmo tempo de
39 relógio entre todas as controladoras. Relatou que semáforos do VLT não
40 conseguem acompanhar os nossos acontecendo esse compasso e causando
41 lentidão. A New Tesk (empresa dos controladores da CET) e a Brascontrol,
42 (controladores do VLT, da EMTU), implantaram novas tecnologias para que possa
43 existir sincronia perfeita entre os relógios, pois atualmente atuam de forma
44 independente. Acrescentou que estão em fase de testes na Av. Siqueira Campos
45 com a Av. Francisco Glicério e VLT. Estão, sendo usadas tecnologias compatíveis
46 que proporciona esse sincronismo feitos por satélites do GPS. Foram feitos um
47 upgrade nos equipamentos, não sendo necessário a troca completa gerando
48 economia. Atualmente a sincronização semafórica foi implantada contemplando
49 cerca de 20 corredores de maior demanda de tráfego. Com os equipamentos
50 funcionando em rede sincronizada, os técnicos da CET seguem fazendo medições
51 e ajustes em alguns corredores ao longo da cidade. Para trazer agilidade que é
52 reforçada, através das câmeras, junto ao Centro de Controle Operacional. Quanto
53 ao item 3 de Pauta Assuntos Gerais: o presidente Luccas apresentou os novos
54 representantes da CMTS: senhora Sônia, através da SAES e o senhor Marcus, da
55 CDL. E informou que fez um requerimento à CET para estudo de viabilidade para
56 remoção de semáforos em áreas internas dos bairros e alternativas para
57 otimização do trânsito. Bem, como a relocação da vagas de táxis na rua Dom
58 Pedro II. E prosseguiu dando a oportunidade para apresentarem suas demandas e
59 deu a palavra ao senhor Guerra, presidente do Sindicato dos Taxistas, que relatou
60 a necessidade de pontuar com campanhas maciças a respeito de movimentos de
61 motos e carros privados fazendo transporte de passageiros. Destacou que Santos
62 é o terceiro município no estado de SP com maior número de táxis e junto com os
63 auxiliares de táxis, totaliza mais de 25 mil trabalhadores somados com outros
64 transportes privativos, os taxistas não estão conseguindo trabalhar. Em seguida o

65 senhor Roberto de Farias solicitou realocar as duas vagas, que hoje são de táxis,
66 entre a parada das autolotações, na Rua Dom Pedro I irem para a esquina da Rua
67 General Câmara. Sendo, assim sem outras manifestações agradeceu a presença
68 de todos e nada mais havendo a tratar o Presidente deu por encerrada a reunião
69 às onze horas e vinte minutos. Eu, Jane Maria Malta
70 _____, lavrei a presente Ata, que foi assinada
71 por mim, bem como pelos presentes.

72

73 Participantes:

74

75 Luccas Santos da Cunha (CMJ)

76

77 Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)

78

79 Edson Zacarias de Lima (CET)

80

81 Mauricio Uehara (CET)

82

83 Sonia Maria Tavares da Luz (SAES)

84

85 Roberto de Faria (OAB)

86

87 Marcus Vinícius Rosa (CDL)

88

89 Carlos da Silva Aquino (SEDS)

90