

33 Hoje são (41) quarenta e uma linhas no sistema, que se inicia da linha 04 até a
34 198 que são atualizadas constantemente. Existe, ainda a opção por rotas onde
35 seleciona o endereço que deseja fazer. Também, a opção de comprar/carregar
36 com cartão de crédito, através do app, tanto o escolar como o transporte coletivo
37 do município. O leitor de QR Code, nos pontos de ônibus pode ser acessado com o
38 smartphone que permite acompanhar em tempo real a previsão de chegada das
39 linhas nos pontos de toda cidade. O aplicativo pode ser baixado gratuitamente.
40 Em setembro foram reprogramadas (4) quatro linhas: a linha 13 ajustadas em
41 horário de pico, das 06h00 as 08h00, com melhora na frequência, com inclusão de
42 mais um coletivo para melhorar a demanda; nas linhas 54 e 61 houve ajustes de
43 programação no horário da tarde a partir das 16h00; a linha 77 foi melhorada no
44 horário das 11h00 as 12h30, devido as Faculdades da Av. Cons. Nébias. Também,
45 foram identificadas que no tempo de percurso precisava melhorar a pontualidade
46 nas linhas 5, 7, 37, 80, 153 e 154. Atualmente, existem 10 linhas de ônibus
47 integradas com o VLT são: 7, 13, 20, 30, 40, 53, 77, 153, 154 e 155, mas serão
48 ampliadas para 37 linhas no sistema quanto tempo falta para facilitar o
49 deslocamento do pessoal no VLT. A Sr^a Veridiana questionou se haveria supressão
50 de linhas. O Edson disse que as supressões de linhas, ainda estão sendo
51 analisadas. Citou como exemplo a linha 100 antes da pandemia era 10 coletivos
52 na frota circulando, hoje são 11 coletivos. A senhora Veridiana perguntou quanto
53 aos valores de integração do ônibus e VLT. Foi explicado que a tarifa integrada é
54 de R\$ 4,90, sendo R\$ 4,55 tarifa do VLT (1º embarque) e a diferença de R\$ 0,35 é
55 descontada quando embarque na linha Municipal (2º embarque), somando o valor
56 total de R\$ 4,90. 70% do valor é destinado à Brmobilidade e 30% à Piracicabana
57 e o caminho inverso do ônibus para o VLT o valor a ser pago é R\$ 5,25 esse valor
58 é dividido 70% para a EMTU e 30% para a Piracicabana. O Sr. Marcos Pereira
59 perguntou porque as vans de auto-lotação não estão incluídas no aplicativo
60 quanto tempo falta. O novo convênio de integração nº 002/2023 foi assinado no
61 dia primeiro de setembro, ainda não contempla as lotações, porém a integração
62 entre as Vans e o transporte público será implantada posteriormente, e o Sr.
63 Edson disse que os veículos de auto-lotação são concessões da prefeitura, através
64 de alvará de licença e por serem permissionários autônomos terão que ter ajustes

65 na programação. A seguir, foi abordado o **Item 3 da pauta** – Comunicação do
66 instagram e sua eficácia apresentado pela Jornalista Regiane Andrade, da
67 Gerencia de Educação para o Trânsito da CET-Santos. Iniciou a apresentação
68 relatando que a gerencia está a disposição para agendamentos, através do email:
69 gced@cetsantos.com.br, para palestrar a respeito de legislação de trânsito,
70 direção defensiva. Nas escolas essas palestras são voltadas para crianças com
71 teatro e fantoches. Nas empresas a palestra é direcionada dependendo do perfil
72 dos colaboradores. A Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos (CET-
73 Santos) inaugurou nesta segunda-feira (18) sua conta no Instagram. Com
74 perfil @cet_santos, a rede social passa a compor com mais um canal oficial de
75 comunicação da Companhia. Inclusive na semana nacional do trânsito o canal teve
76 como objetivo maior a divulgação de campanhas de abordagem a mais de doze
77 mil motociclistas no emissário submarino; também campanhas para os ciclistas. O
78 instagram da empresa mostra o papel fiscalizador que a CET-Santos executa,
79 como também faz a coordenação do transporte público, faz projetos de
80 sinalizações, palestra em escolas públicas todos os dias, campanhas de rua,
81 atendimentos a ocorrências de trânsito, vias interditadas e rotas alternativas,
82 atualizações das leis de trânsito, dicas de segurança, bonde, entre outros
83 conteúdos. Os vídeos apresentados no instagram são feitos em parceria com a
84 prefeitura. O perfil do canal tem como conteúdo principal os reels. Os seguidores
85 são de Santos, Guarujá e SP. No instagram, também tem post a respeito do
86 semáforo vermelho de trânsito em operação, ressalta que o semáforo tem
87 prioridade sobre as demais sinalizações. Ressaltou, que o material mostrado no
88 instagram são distribuídos, também para a imprensa. Disse que estão
89 acontecendo alguns eventos, dentre eles: curso direcionado aos motoristas de
90 táxi, escolar e auto-lotação. E a palestra do dia nacional do idoso acontece hoje na
91 sede da Cet-Santos, as 14h00. Encerrou a apresentação fazendo um convite a
92 todos sobre as palestras sobre o trânsito que a CET-Santos ministra em escolas e
93 empresas. **Quanto ao item assuntos gerais** – o presidente Mauricio abriu a
94 palavra ao plenário. E o Marcos Pereira, vice presidente da associação do morro
95 do Jose menino, apresentou quatro demandas ao Sr. Rivaldo e a Srª Sandra da
96 ouvidoria – OTC. Um delas é referente a rua Alfredo Ximenes, por ser uma rua

97 sem saída, relatou que se tornou um local ocioso para usuários de drogas e
98 queima de fios, sugeriu através da passagem 47 da SABESP (que se dispõe liberar
99 o local), interligar a rua Alfredo Ximenes com a rua Décio Stuart, em conjunto com
100 o Clube dos Ingleses, também para disponibilizar entrada e saída de veículos em
101 outra direção, devido em dias de shows e eventos a rua Santa Catarina ficar com
102 o trânsito saturado. Outra opção seria fazer um retorno por cima do VLT, sendo
103 assim fugir das ruas que ficam saturadas. A segunda demanda é solicitar um
104 trabalho educativo no local, onde foram feitas as estruturas de concreto de barras,
105 pois os ciclistas utilizam os trilhos do VLT para ultrapassar para São Vicente,
106 causando um grande risco pelo local. Outra solicitação é a fiscalização de trânsito
107 das obras de coleta de águas fluviais na rua Pedro Borges Gonçalves com Dr.
108 Carlos Alberto Curado, próxima a Igreja Congregação Cristã, pois devido a obra a
109 via ficou estreita. Ressalta que a CET se propôs a sinalizar, porém ate o momento
110 não o fez. O presidente Mauricio explicou que essa questão envolve o transporte
111 como, também a SEDURB e quanto a fiscalização será acionado ao setor
112 operacional. A Veridiana disse que tem propostas, em conjunto com a SEPREF, de
113 urbanização e já houve visita in loco. Outra demanda necessária que solicitou,
114 juntamente com a associação do morro do José Menino, é no local onde tem um
115 ponto de lotação para que se faça um recuo da calçada, de um metro e vinte,
116 fazendo uma baia para que os veículos que estiverem subindo não fiquem
117 parados. O Edson informou que já existe essa demanda na secretaria de obras.
118 Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a reunião às 11h17.
119 Eu, Jane Maria Malta, lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como
120 pelos presentes.

121

122 Participantes:

123

124 Plínio Rolim de Aguiar (SEGOV)

125

126 Veridiana Nobre Lopes Teixeira (SEDURB)

127

128 Wanise Leite Miguel Soares de Oliveira (SEDS)

- 129
- 130 Eliane Cristina Henriques (SEDUC)
- 131
- 132 Nilton Oliveira (ATMAS)
- 133
- 134 Edson Zacarias de Lima (CET)
- 135
- 136 Mauricio Uehara (CET)
- 137
- 138 Walner Hungerbuhler Gomes (CET)