

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32

ATA DE REUNIÃO  
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

4ª Reunião Ordinária

Ao primeiro dia do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e três, às dez horas e vinte minutos, na sala de crise no Centro de Controle Operacional - CCO, situada na praça Visconde de Mauá, s/n – Centro, Santos/SP, teve início a quarta reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes de Santos, com a presença dos membros e/ou suplentes. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Paulo Roberto de Oliveira Souza (SEGOV), Mauricio Uehara (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS), Nilton Oliveira (ATMAS), Alcione de Araújo Simões (CONDEFI), Eliane Cristina Henriques (SEDUC) e Flavio Balula Junior (OTC). Justificaram a ausência os representantes da SEDURB, o Secretário Glaucus Renzo Farinello, devido a uma reunião do conselho que ele preside e a Sra. Veridiana Nobre Lopes Teixeira (suplente) que está em gozo de Férias. Não estavam presentes os representantes da SEDS, OAB, CMJ, CES, SINCON E SESCON. O senhor Mauricio iniciou a reunião pelo item 1 - Leitura, discussão e aprovação da ata. Com a anuência do plenário foi aprovada e assinada pelos presentes. Logo após seguiu para o Item 2 - Visita Técnica no Centro de Controle Operacional – CCO apresentado pelo senhor Paulo Roberto, o qual disse que o CCO foi inaugurado em setembro de 2020 e é uma central de monitoramento que funciona por 24 horas, no atendimento a ocorrência; Defesa Civil; Polícia Militar; CET; Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU); Ouvidoria Transparência e Controle. Conta, também com o suporte da Secretaria de Planejamento e Inovação. Descreveu que o espaço é composto por uma grande sala de controle com vinte e um postos de trabalho, cada um com três telas de monitoramento em tempo real, ligadas as mil e

33 trezentas câmeras e ao videowall, possui uma enorme parede com dezesseis telas  
34 de setenta polegadas com imagens de alta resolução de pontos estratégicos do  
35 município, também com mapas de previsão do tempo, monitoramento de  
36 comportas dos canais, entre outras informações. A visitação pode ser feita pelo  
37 público, aos sábados e domingos, com limite máximo de 20 (vinte) pessoas, o tour  
38 engloba a sala da princesa Isabel, o quinto andar e o CCO podendo ser agendado,  
39 através da Secretaria de Turismo por e-mail. As ligações 162; 199 e 153 advêm de  
40 sala específica, onde são direcionados por assuntos. No caso específico de  
41 assuntos de transporte a CET consegue monitorar e fazer os desvios necessários  
42 em caso de trânsito lento, inclusive possui aviso prévio com o serviço de  
43 meteorologia, sendo possível fazer um trabalho integrado com demais órgãos.  
44 Relatou que esse modelo de CCO foi baseado em várias experiências como do Rio  
45 de Janeiro, Niterói, Singapura e New York. São equipados com uma sala de  
46 situação; uma sala de imprensa e a de monitoramento. Na sala de crise são feitas  
47 as reuniões, inclusive com o Prefeito e os Secretários, por videoconferências. E na  
48 época de pandemia as reuniões foram gerenciadas por essa sala. O CCO possui  
49 um conjunto de sistemas que pode ser acessado, através do site  
50 <https://egov.santos.sp.gov.br/santosmapeada/> E as câmeras funcionam para as  
51 unidades municipais de Educação, Saúde e Segurança. As escolas são monitoradas  
52 e visualizadas, pelas nas áreas verdes e somente são liberadas com autorização,  
53 sendo necessário desarmar o alarme, para eventos fora do expediente das aulas  
54 ou finais de semana. Existem outras câmeras para contagem de veículos e  
55 mostrar os acidentes que são gerados por mapas de calor, baseados nas  
56 estatísticas da Polícia Militar (desde que feitos o Boletim de Ocorrência); indica os  
57 semáforos; e as obras são mapeadas e as concessionárias usam o sistema para  
58 cadastrar deixando todos os órgãos responsáveis comunicados e em tempo real. E  
59 estão previstas 36 obras da SABESP pela cidade. Relembrou a obra da Rua Goiás  
60 que, devido a esse monitoramento e alguns estudos, a inversão que foi feita nesse  
61 trecho permaneceu até os dias de hoje. Existem, também onze pontos  
62 monitorados para identificar carros roubados com sistemas integrados com o  
63 sistema Detecta do Estado para os órgãos do município e, também para os de  
64 fora. Acrescentou, ainda que existe um grupo (Comissão) de desenvolvimento

65 urbano, formados por servidores públicos, que através de estudos define qual  
66 impacto que um prédio de 15 (quinze) andares iria causar no trânsito ou se será  
67 autorizado ou não a concessão. O senhor Mauricio acrescenta que o CCO é uma  
68 infraestrutura que oferece suporte para as unidades de saúde, educação e o  
69 trânsito, mas a prioridade é a segurança. O senhor Paulo acrescentou que existe  
70 uma interação do pessoal da segurança com a mobilidade. Antes eram 11 (onze)  
71 câmeras que auxiliavam no trânsito hoje são 1700 câmeras todas de fibra ótica. A  
72 senhora Alcione relatou a necessidade de um aporte no semáforo para travessia  
73 na Av. Nossa Senhora de Fátima esquina com a Av. Jovino de Melo, lado par em  
74 frente à igreja sentido ao posto de gasolina. O senhor Mauricio disse que será  
75 verificado o local para uma solução. O senhor Antonio Carlos perguntou se existe  
76 uma interação entre os demais CCO's. O senhor Paulo respondeu que sim,  
77 inclusive o CCO é visitado por outros órgãos e governadores. E prosseguiu que na  
78 capital de São Paulo a CET tem o CCO formado, porém a guarda municipal não  
79 tem. E em Praia Grande o CCO tem apenas a guarda municipal e a polícia militar.  
80 O que diferencia na cidade de Santos é a integração entre os serviços de  
81 Meteorologia e Ouvidoria em conjunto com o CCO. Relatou, ainda que tem  
82 disponíveis essas informações no portal de transparência, através da ouvidoria  
83 <https://www.santos.sp.gov.br/?q=portal/transparencia>. O senhor Antonio Carlos  
84 comentou a respeito da Arena Santos e o Shopping e as 300 (trezentas) unidades  
85 habitacionais previstas na região do Jabaquara. O senhor Paulo informou que toda  
86 obra de impacto passa pelo CMDU, COMAIV, SEMAM dentre outros. O Senhor  
87 Antonio Carlos destacou o fato de hoje o estádio Santos Futebol Clube na Vila  
88 Belmiro ter uma capacidade no máximo 12 (doze) mil torcedores, porém com a  
89 nova ampliação terá capacidade de 30 (trinta) mil e que causaria um transtorno  
90 na mobilidade urbana. O senhor Paulo Roberto explicou que a questão da  
91 elevação da vila Belmiro para um estádio maior passou pelo Plano de Diretor da  
92 Cidade e análise do Plano de Lei e Uso do Subsolo, também serão feitas  
93 audiências públicas, estudos, inclusive pelo SPU e através de concessão de  
94 Brasília. E serão analisados e passa por várias condições, sendo acompanhados  
95 por grupo técnico de trabalho (GTT) dentro da sociedade civil. Nos próximos dias  
96 serão adquiridos dois drones para abranger uma área maior de monitoramento. O

97 senhor Antonio Carlos questionou o fato das carretas circularem na Rua Joaquim  
98 Távora ou em áreas atrás do hospital Santa Casa. Questiona, ainda as obras de  
99 moradia que estão previstas em uma área considerada rua. O senhor Paulo  
100 informou que as obras são discutidas em audiências públicas. Quanto às carretas  
101 que circulam irregularmente o senhor Mauricio respondeu que são feitas  
102 fiscalizações, através de blitz. Quanto ao item assuntos gerais – O senhor Mauricio  
103 informou que estão acontecendo vários eventos aos sábados e domingos no  
104 Centro Histórico. E o senhor Antonio Carlos aproveitou para informar que em  
105 primeiro de outubro será dia internacional do idoso e acontecerá uma caminhada  
106 com os idosos no centro. A senhora Alcione perguntou a respeito das linhas do  
107 Ilhéu Alto, Sr Edson informou que a linha 102 que atende ao Morro do Ilhéu Alto,  
108 foi contemplada com mais 01 coletivo em operação. E sobre campanhas  
109 divulgadas nos ônibus sobre uma atividade do CONDEFI. O senhor Edson  
110 respondeu que as solicitações devem ser realizadas, através de Ofício da Entidade  
111 para a SECOM, juntamente com a ARTE da Campanha, para a aprovação por parte  
112 da PMS e a SECOM encaminha para a CET, estando tudo autorizado, nós (CET),  
113 solicitamos a Permissionária a instalação do Busdoor e/ou Cartazes no interior dos  
114 coletivos e o senhor Mauricio complementou que as campanhas são feitas com  
115 autorização da Diretoria de Comunicação (DICOM) e CET. Sem outras  
116 manifestações a apresentar o presidente agradeceu a presença de todos e nada  
117 mais havendo a tratar deu encerrada a reunião às onze horas e treze minutos. Eu,  
118 Jane Maria Malta \_\_\_\_\_, lavrei a presente Ata,  
119 que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

120

121 Participantes:

122

123 Paulo Roberto de Oliveira Souza (SEGOV)

124

125 Eliane Cristina Henriques (SEDUC)

126

127 Flavio Balula Junior (OTC)

128

- 129 Edson Zacarias de Lima (CET)  
130  
131 Mauricio Uehara (CET)  
132  
133 Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)  
134  
135 Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)  
136  
137 Nilton Oliveira (ATMAS)  
138  
139