

ATA DE REUNIÃO COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

40ª Reunião Ordinária

Ao Primeiro dia do mês de dezembro do ano de dois mil e dezesseis, na sala de Treinamento desta CET-Santos, sito a Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, reuniram-se os Senhores: Rafael Santos de Paula (CMJ) – Presidente da Comissão, e os seguintes membros; Rivaldo Santos de Almeida Júnior (Ouvdoria), Dalvani Pereira da Silva (CET), Sheila Rocha Barbeiro (SESCON), Gláucia Soares Novaes Amaral (SEDUC), Antonio Augusto Pizzo (SINCON). Presente também na reunião, a senhora Patrícia Azevedo Santos Nascimento (Gerente de Transportes Especiais CET-Santos). Após aguardar o tempo regular, o senhor Rafael iniciou a 40ª reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes 17h07. Iniciou pelo item 1 - Leitura, discussão e aprovação da Ata da última reunião. O senhor Rivaldo solicitou a dispensa da leitura da ATA. Como ninguém se manifestou a favor da leitura da ATA da última reunião, o senhor Rafael dispensou a leitura e a deu por aprovada. Passou, então, ao item 2 – Apresentação do Projeto Bike Kids. O Sr. Rafael solicitou que a senhora Patrícia (CET) iniciasse a apresentação. A Sra. Patrícia iniciou a apresentação, informando que a CET-Santos gerencia e fiscaliza o sistema Bike Santos, informou que o sistema já ultrapassou um milhão e duzentas mil viagens desde o início do projeto que foi em 2012. Visando estimular o uso na infância, foi elaborado um edital para a implantação do projeto Bike Kids, esclareceu que no primeiro momento, é preciso que o pai ou um adulto responsável pela criança baixe o aplicativo para a liberação da bicicleta; disse que o sistema foi inaugurado em 30 de outubro de 2016, comentou que são 50 bicicletas distribuídas nas estações do Bike Kids, localizadas na Fonte do Sapo; Canal 3; Emissário Submarino; no Jardim Botânico e no Aquário, esclareceu que são locais utilizados diariamente, mas é aos finais de semana que o sistema é mais utilizado. Informou que o período inicial do contrato é de um ano a custo zero para a CET-Santos e Prefeitura Municipal de Santos. O Sr. Rafael perguntou quanto tempo é uma jornada do Bike Kids. A Sra. Patrícia respondeu que são 60 minutos grátis e R\$ 5,00 (cinco reais) a cada hora adicional, e que o horário de funcionamento é das 6h às 23h e a faixa etária para utilização é de 03 a 10 anos. Comentou que o projeto visa a criança aprender a andar de bicicleta para que no futuro, possa utilizar o Bike Santos. Comentou também que as rodinhas das bicicletas são retrateis. O Sr. Pizzo perguntou qual o critério que foi estipulado para os primeiros 60 minutos gratuitos. A Sra. Patrícia disse é utilizado o mesmo critério do sistema do Bike Santos, para ter rotatividade. A Sra. Gláucia disse que em um período de 60 minutos não é cobrado, mas ultrapassando este tempo, será cobrado através do cartão de crédito, sendo cadastrado por um aplicativo. O Sr. Rivaldo perguntou se existe um projeto para ampliação do Bike. A Sra. Patrícia informou que demanda estudos para a ampliação, na medida que for necessário. O Sr.

Rivaldo perguntou como é o desempenho em outros países no Bike Kids e Bike Santos; perguntou também quantas cidades brasileiras têm o sistema de Bikes. A Sra. Patrícia respondeu que são 15 cidades brasileiras que têm o sistema Bike Santos e comentou sobre alguns índices de outras cidades em comparação com a cidade de Santos. O Sr. Rivaldo disse que seria interessante trazer para a próxima reunião, o comparativo com outros países também. O Sr. Rafael perguntou se é possível pedir uma bicicleta infantil pela mesma interface do adulto. A Sra. Patrícia disse que o Bike Santos, pode ser liberado através do telefone, aplicativo e cartão transporte, desde que tenha um cadastro prévio, e o Bike infantil só pode ser liberado hoje através do aplicativo. O Sr. Rivaldo comentou sobre a locação de triciclo, disse que seria interessante abrir um chamamento público para empresas interessadas neste sistema, comentou que o sistema de triciclo poderá ser disponível nas ciclovias. O Sr. Pizzo disse que está acompanhando o Japão, comentou que neste país, existe o *smart balance* (Skate Elétrico) de 4 rodas, disse que lá, as ruas são asfaltadas e a velocidade é de 10 a 15 km por hora, comentou que comprou 2 *smarts balance* de 2 rodas que é utilizado com carga elétrica. O Sr. Rivaldo perguntou se o *smart balance* pode andar no trânsito. O Sr. Pizzo respondeu que o nosso asfaltado é muito ruim. Disse que a ciclovia seria ideal. Esclareceu que o *smart balance* é movido a propulsor elétrico e não a motor. O Sr. Rivaldo perguntou se veículo movido a propulsor elétrico pode andar na ciclovia. O Sr. Rafael esclareceu que desde que o propulsor elétrico esteja desligado, o veículo poderá andar na ciclovia como é o caso das bicicletas elétricas, que só podem andar na ciclovia pedalando. A Sra. Patrícia terminou sua apresentação. O Presidente abriu a palavra, em observância ao item 3 da pauta – Informes, moções e assuntos gerais. O Sr. Rafael comentou que o senhor Rogério Vilani está em férias, por este motivo, não está presente nesta reunião. Disse que recebemos um comunicado de alteração de representante da SEDURB. Informou que o parecer desta comissão que foi encaminhado ao Prefeito sobre a questão do UBER está sendo analisado juntamente com o comitê interno que foi criado pela Prefeitura, especificamente para analisar a regulamentação dos serviços de transporte individual, como UBER e Táxi, e após, será encaminhado ao Prefeito. Propôs que a próxima reunião desta comissão aconteça na segunda quinta-feira do mês de Janeiro, que será em 12/01/2017. Todos os membros presentes concordaram. O Sr. Rivaldo propôs para a CET-Santos, que se faça um chamamento público para atrair empresas interessadas em explorar o triciclo em áreas turísticas da cidade. A segunda solicitação será para a CET-Santos fazer um levantamento internacional para ver a média de acesso ao sistema de Bike pelo mundo fazendo um comparativo com Santos. A Terceira solicitação é fazer uma campanha informativa e orientativa nos ônibus, sobre o uso correto do transporte coletivo, disse que tem pessoas que não tem o hábito saudável nos ônibus, como por exemplo, pessoas que comem dentro dos ônibus e também aquelas que escutam o som alto dentro dos mesmos, comentou que terá uma reunião na Ouvidoria Pública Municipal sobre este assunto. A Quarta solicitação é que se discutisse a criação de um portal da transparência que envolvesse também os dados do transporte coletivo. O Sr. Rafael disse que tem uma proposta que está em vias de ser votadas na Câmara Municipal, elaborada pelo Vereador Kenny P. Mendes que obriga o município a observar a necessidade de emitir estas publicações. A Sra. Dalvani comentou sobre a questão do som dentro dos ônibus, informou

que a Piracicabana frequentemente tenta mobilizar os usuários através de panfletos de orientação nos ônibus. O Sr. Rivaldo disse que irá pesquisar no Código de postura do município sobre o som dentro dos ônibus. O Sr. Pizzo disse que o transporte em Santos é uma verdadeira vergonha, comentou que estava em um ônibus, o motorista fez uma curva brusca e as pessoas que estavam em pé dentro do ônibus quase caíram, disse que a carroceria do ônibus é para carregar boi, comentou que tem informações técnicas sobre isso. A Sra. Dalvani disse que a carroceria que a Piracicabana utiliza é a do chassi da Mercedes Benz que é fabricado única e exclusivamente para ônibus. O Sr. Pizzo disse que recebeu um e-mail da 99 Táxis, entrou em contato e descobriu que o motorista do táxi era de São Paulo, perguntou se os motoristas da 99 Táxis pagam alguma licença para Santos. O Sr. Rafael comentou que a 99 Táxis é um aplicativo utilizado por taxista (que paga sua licença) para dar desconto aos motoristas. O Sr. Rivaldo disse que se preocupa, que seja discutido o uso dos sistemas complementares ao uso do transporte coletivo como é o caso do transporte seletivo, esclareceu que o transporte seletivo passa por dificuldades, e disse que algumas linhas já foram extintas e que existem várias reclamações na Ouvidoria Municipal de Santos, disse que o UBER é uma ameaça ao seletivo. O Sr. Rafael deu por encerrada a reunião às 18h04. Eu Adriana Maria Sonego Xavier, lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

Participantes:

Rafael Santos de Paula (CMJ);

Rivaldo Santos de Almeida Júnior (Ouvidoria);

Dalvani Pereira da Silva (CET);

Sheila Rocha Barbeiro (SESCON);

Gláucia Soares Novaes Amaral (SEDUC);

Antonio Augusto Pizzo (SINCON).