

## ATA DE REUNIÃO COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### 20ª Reunião Ordinária

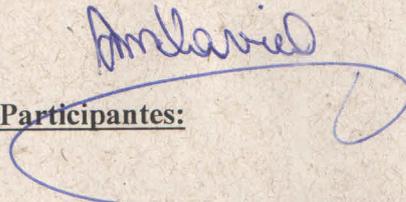
Aos nove dias do mês de abril, do ano de dois mil e quinze, às dezessete horas, na sala de Treinamento desta CET-Santos, sito a Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, reuniram-se os Senhores: Ariovaldo Feliciano – Presidente da Comissão (SESCON), e os seguintes membros: Rogério Vilani (CET), Dalvani Pereira da Silva (CET), Ivson Teixeira da Rocha (CET), Antonio Carlos Domingues da Costa (ANAPI), Nilton Oliveira (ANAPI), Antonio Augusto Pizzo (SINCON), Rafael Santos de Paula (CMJ). Presentes também na reunião, a Sra. Kátia Marques M. Lima (Câmara Municipal de Santos) e o Sr. Uriel Villas Boas (Concidadania). O Sr. Ariovaldo iniciou a 20ª reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes às 17h10. Solicitou que a secretária efetuasse a leitura da Convocação, após a leitura, o Sr. Ariovaldo comentou quanto ao Item 1 = Leitura discussão e aprovação da Ata da última reunião. A Sra. Kátia solicitou a cópia da Ata da última reunião. O Sr. Rogério disse para a Sra. Kátia informar o e-mail à secretária para que seja encaminhada a cópia da Ata da última reunião. O Sr. Rogério solicitou a dispensa da leitura da Ata da última reunião. O Sr. Ariovaldo disse que se todos concordarem, está aprovada à dispensa da leitura da Ata da última reunião. Todos Concordaram. Item 2 = Licitação do Transporte Público. O Sr. Ariovaldo esclareceu que na próxima quarta-feira dia 15/04, às 9h, nesta mesma sala, será a abertura dos envelopes da Licitação em sessão pública. O Sr. Rogério disse que a licitação tem uma exigência de documentação muito extensa, por este motivo, optamos por inverter a fase das aberturas dos envelopes; a primeira será a abertura das propostas comerciais (o valor de tarifa praticada e, demonstrativos financeiros que comprovem que a empresa participante tem condições de praticar o valor da tarifa), e no segundo momento será aberto o envelope das documentações de habilitação (todos os documentos que o Edital prevê), disse que só o primeiro envelope será aberto em 15/04, esclareceu que será formado um ranking das empresas participantes de acordo com o valor apresentado da tarifa, da mais barata a mais cara, disse que dependendo do número de empresas participantes, será estabelecido um prazo para análise dos demonstrativos financeiros. Informou que em outra sessão que será marcada, será aberto o segundo envelope da primeira empresa que está no topo do ranking, e se a documentação desta empresa estiver de acordo com as exigências do Edital, então esta empresa será a vencedora, disse que se a documentação não estiver de acordo, a primeira empresa participante será desclassificada, e será aberto o envelope da segunda empresa, de acordo com o ranking. O Sr. Pizzo perguntou qual o critério de verificação da documentação que a Comissão de Licitação tem por norma. O Sr. Rafael disse que a empresa participante tem que preencher todos os requisitos da Lei de Licitação nº 8.666/93. O Sr. Pizzo esclareceu que às vezes tem visto muita licitação, que a Comissão que faz a licitação sempre se engana, condena a empresa e diz que não viu o documento apresentado. O Sr. Rafael perguntou quem são os membros da Comissão de Licitação. O Sr. Rogério informou que é o Presidente da Comissão de Licitação, e os demais membros que compõem a Comissão de Licitação são: Sr. Ariovaldo Feliciano como convidado; Dr. Robson, representante do jurídico desta CET-Santos; Sr. Amadeu, representante financeiro

desta CET-Santos; e a Sra. Dalvani como suplente. O Sr. Ariovaldo disse que no envelope comercial além de oferecer o preço da passagem, oferecerá tudo que está no Edital, como por exemplo, ônibus novos no máximo 3 (três) anos, 50% com ar condicionado, wifi, acessibilidade etc. O Sr. Rogério esclareceu que a empresa participante poderá oferecer também, outras coisas que o Edital não está pedindo. O Sr. Ariovaldo comentou que precisa oferecer para a população um preço justo e também, cumprir com as exigências do Edital. O Sr. Rogério informou que houve uma representação do Edital. O Sr. Ariovaldo esclareceu que a representação foi de um advogado, contra o Edital de Licitação (acusando algumas irregularidades), informou que este advogado representa uma empresa, esclareceu que o Tribunal de Contas julgou e votou pela improcedência da representação, liberando a CET-Santos, para que dê andamento ao certame. O Sr. Rogério esclareceu que o problema, é que uma representação desta, a licitação fica parada de 20 (vinte) a 30 (trinta) dias. O Sr. Rafael perguntou quantas empresas se inscreveram para participar da Licitação. O Sr. Rogério disse que foram retirados 23 (vinte e três) Editais, esclareceu que empresas de transportes são 9 (nove). O Sr. Rafael perguntou se o Edital de Licitação do transporte prevê inscrição. O Sr. Rogério informou que o Edital prevê visita técnica, disse que por enquanto, 2 (duas) empresas de transportes fizeram a visita técnica e que a Sra. Dalvani acompanhou estas visitas. O Sr. Pizzo disse que quer fazer uma observação, solicitou que sejam verificados todos os Contratos Sociais de todas as empresas participantes da Licitação, para ver se constam nomes de parentes em empresas diferentes. O Sr. Rogério disse que isso será observado. O Sr. Ariovaldo comentou sobre o Ítem 3 = Assuntos Gerais. O Sr. Pizzo perguntou quando a CET-Santos irá fazer ou planejar o rodízio de veículos em Santos. O Sr. Ivson disse que pode falar com a experiência da CET-São Paulo, esclareceu que o rodízio de São Paulo morreu, informou que o rodízio nasceu em São Paulo por conta de um problema ambiental e não de mobilidade, só que em decorrências disso, a tendência das famílias de classe média foi começar a comprar o segundo ou o terceiro carro, às vezes até veículos mais antigos, e a frota ficou muito maior, esclareceu que a origem de restringir dois finais de placa por dia em determinados horários, se perdeu. Comentou que em São Paulo se discutiu muito a inclusão de um terceiro número de placa. O Sr. Pizzo disse que sinceramente não acredita que dentro da cidade de Santos as pessoas irão comprar mais carros por conta do rodízio. O Sr. Rafael informou que a cidade de Santos tem o 5º melhor IDH do Brasil, comentou que as pessoas tem dinheiro em Santos. O Sr. Pizzo informou que hoje, os proprietários de veículos não se dedicam mais a comprar carro velho, por causa do problema de preço e de mecânico, disse que a CET-Santos precisa ter uma organização neste ponto, ressaltou que em sua opinião, o rodízio em Santos irá funcionar. O Sr. Ariovaldo esclareceu que acha que a implantação do rodízio depende da Câmara. O Sr. Rafael ressaltou que se for votado na Comissão para consultar o Prefeito sobre a implantação do rodízio, disse que vota contra. O Sr. Ariovaldo informou que está presente nesta reunião, a Sra. Kátia, assessora do Dr. Evaldo Stanislau, que poderá comentar com o Vereador sobre este assunto e levar esta questão para a Câmara. O Sr. Rafael disse que o Professor Fabião também vem tentando há muito tempo, a questão do rodízio em Santos. O Sr. Pizzo disse que tem visto na "TV Tribuna" reclamações de veículos velhos na cidade de Santos, disse que os veículos são abandonados na rua, e nunca se toma providência, inclusive disse que perto de sua casa, tem visto uma moto sem roda e sem motor, e que seu vizinho informou que já ligou 2 (duas) vezes para a CET e nada foi solucionado, esclareceu que na cidade de Santos é proibido carroça puxada por um burro, mas puxada por um ser

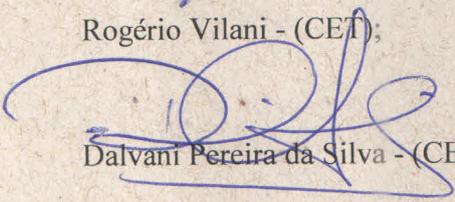
humano não é proibido, disse que passou um carrinheiro no local onde a carcaça da moto estava abandonada, e solicitou que o carrinheiro levasse a moto abandonada para o ferro velho, e o carrinheiro disse que não, por que não valia nada. Comentou que a repórter da "TV Tribuna" consultou a CET-Santos sobre os veículos abandonados, e a CET disse que iria providenciar a retirada dos mesmos, mas até agora nada foi feito. O Sr. Rogério disse que até o ano passado, nosso pátio de veículos estava saturado por que não tinha mais espaço para a guarda de veículos, esclareceu que houve uma licitação, e resultou num contrato novo que começou em janeiro deste ano, e a partir daí conseguimos um espaço novo, disse que em 2015, já foram retirados 200 (duzentos) veículos abandonados da rua, esclareceu que a população poderá colaborar denunciando veículos abandonados, explicou que para ser caracterizado o abandono do veículo, o mesmo não pode se movimentar dentro de um prazo de 15 (quinze) dias e, informou que se isso acontecer, no 16º (décimo sexto) dia o proprietário do veículo receberá uma notificação, e este tem um prazo de 48 (quarenta e oito) horas para que o veículo seja retirado, mas se o veículo não for retirado neste prazo, o veículo será guinchado. O Sr. Pizzo perguntou por que quando estaciona seu veículo em local irregular, o veículo é guinchado. O Sr. Rafael respondeu ao Sr. Pizzo, que o veículo foi guinchado, pelo simples fato de estar estacionado em local irregular. O Sr. Uriel pediu para que a linha 13 (treze) seja verificada por que está inadequada, com problemas de horário. O Sr. Rogério solicitou para a Sra. Dalvani verificar a questão da linha 13 (treze). O Sr. Rogério informou que o morro está com problemas de interdição, e por este motivo, a linha 13 (treze) está precisando contornar pelo Valongo para subir o morro pela Rangel Pestana. O Sr. Uriel solicitou para a CET avaliar o estacionamento regulamentado, pediu que fosse verificado o espaço em que os veículos estacionam, por conta da sinalização. O Sr. Rogério informou que o problema é de sinalização de solo e também, de orçamento, por que este tipo de sinalização é muito cara e demanda manutenção. O Sr. Antonio Carlos disse que gostaria de fazer um registro, informou que de acordo com o Decreto nº 6.445/2013, foi nomeado como membro da Comissão Municipal de Transportes, representando a sociedade civil, comentou que escutou comentários de que arrumou uma "boquinha" na Comissão Municipal de Transportes, disse que no Decreto não consta a questão da não remuneração. O Sr. Ariovaldo disse que consta no Decreto nº 6.445/2013, parágrafo 3º do artigo 5º, onde diz "Os membros da Comissão Municipal de Transportes não serão remunerados a qualquer título, sendo seus serviços considerados de relevante interesse público". O Sr. Rafael comunicou que na última reunião do Conselho Municipal da Juventude, foi reconduzido à representante por mais 2 (dois) anos, esclareceu que até março de 2017 continuará como representante na Comissão Municipal de Transportes. Disse que em relação aos pontos de ônibus da Rua Ricardo Pinto até a Ponta da Praia, estes que foram desativados quando estava acontecendo a reforma no Canal 7 e depois ocorreu a reforma no Canal 6, perguntou qual a previsão de reativação destes pontos. O Sr. Rogério respondeu que a questão da reforma do Pontilhão do Canal 7 foi pura coincidência, disse que a decisão de mudar independe da reforma do Pontilhão, comentou que a mudança foi por conta dos conflitos com a fila da balsa e também, da Praça Almirante Gago Coutinho, onde os ônibus tinham que contornar toda a Praça, e com isso, se perdia um tempo enorme, esclareceu que foi uma decisão operacional. O Sr. Rafael perguntou se a decisão da mudança dos pontos de ônibus será permanente, esclareceu que as pessoas não estão gostando destas mudanças. O Sr. Rogério respondeu que a princípio será permanente, mas a CET-Santos está fazendo pesquisas com os usuários destas linhas. Ressaltou que ficou

preocupado em utilizar uma solução de mobilidade, sendo que é um problema pontual de segurança. O Sr. Rafael perguntou se já tem o resultado destas pesquisas com aos usuários. O Sr. Rogério disse que a pesquisa não está empatada, esclareceu que o resultado é de 60% a 40% para o itinerário que está agora. O Sr. Rafael solicitou que na notificação da autuação constasse no valor da multa a ser paga. O Sr. Ivson disse que confundiria mais ainda às pessoas, por que a pessoa primeiro está sendo notificada e não autuada. O Sr. Ariovaldo disse que uma notificação não pode constar o valor. O Sr. Rafael comentou outro assunto, disse que com relação ao transporte que temos hoje em Santos, ressaltou que quando iniciou a Comissão Municipal de Transportes, o Sr. Rogério trouxe dados comparativos com relação a outras cidades (média de idade da frota, número de ônibus com aparelhos de ar condicionado, etc), perguntou se já existem dados comparativos atualizados levando em consideração as alterações que foram feitas, esclareceu que viu um anúncio que Santos, está em primeiro lugar em número de frotas com aparelhos de ar condicionado, esclareceu que muita coisa mudou de dois anos até agora. O Sr. Rogério disse que trará estas informações para a próxima reunião, esclareceu também, que informará o endereço de alguns blogs que fazem este tipo de comparativo. O Sr. Pizzo disse que o Sindicato dos Contabilistas solicitou para a CET-Santos a renovação para autorização de transporte para circulação de veículo na faixa arenosa para acesso a barraca de praia, disse que este ano a CET falou que estava faltando documento, o documento solicitado foi apresentado, e depois solicitaram mais um documento (declaração do motorista do veículo). O Sr. Rogério solicitou que o Sr. Pizzo ligasse para a Sra. Patrícia Azevedo, Gerente desta CET-Santos, que explicará melhor sobre este assunto. O Sr. Rogério solicitou opinião dos membros presentes da Comissão, disse que a Sra. Ana Carolina não está presente na reunião de hoje, comentou que na reunião anterior, ela fez um questionamento sobre a gratuidade no transporte aos menores de 05 (cinco) anos, perguntou a todos se o questionamento ele esclarece hoje ou aguarda a presença da Sra. Ana Carolina na próxima reunião. O Sr. Ariovaldo disse que seria conveniente que a Sra. Ana Carolina estivesse presente para este esclarecimento. Esclareceu que o Sr. Nicola Margiotta Júnior e a Sra. Tânia Mota, justificaram vossas ausências por e-mail, devido a compromissos assumidos anteriormente. O Sr. Ariovaldo deu por encerrada a reunião às 18h07. Eu Adriana Maria Sônego Xavier, lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

Participantes:

  
Ariovaldo Feliciano - (SESCON);

  
Rogério Vilani - (CET);

  
Dalvani Pereira da Silva - (CET);

Ivson Teixeira da Rocha (CET);

Antonio Carlos Domingues da Costa (ANAPI);

Nilton Oliveira (ANAPI);

Antonio Augusto Pizzo (SINCON);

Rafael Santos de Paula (CMJ).