ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

8ª Reunião Ordinária

Ao quarto dia do mês de Abril, do ano de dois mil e quatorze, às nove horas, na sala de Treinamento desta CET-Santos, sito a Av. Rangel Pestana, nº 100 - reuniram-se os senhores Ariovaldo Feliciano – Presidente da Comissão (SESCON), e os seguintes membros: Rogério Vilani (CET), Ivson Teixeira da Rocha (CET), Ana Carolina Ribeiro dos Santos Solito (OAB Santos), Rafael Santos de Paula (CMJ), Antonio Augusto Pizzo (SINCON-SANTOS), Antonio Carlos Domingues da Costa. (ANAPI), Nilton Oliveira (ANAPI), Sheila Rocha Barbeiro (SESCON). O Sr. Ariovaldo inicio a 8ª reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes, e solicitou que a secretária efetuasse a leitura da Convocação, após a leitura, o Sr. Ariovaldo comentou quanto ao item 1 = Leitura discussão e aprovação da Ata da ultima reunião. O Sr. Antonio Carlos solicitou a dispensa da leitura da Ata última reunião. O Sr. Ariovaldo disse que se todos concordarem, está aprovada a dispensa da leitura da Ata da reunião anterior. Esclareceu que no próximo dia 23 de abril, será realizada uma audiência pública para tratar da Licitação do novo Contrato do transporte público, informou que o local ainda não está definido. O Sr. Rogério esclareceu que provavelmente será na Zona Noroeste, mas todos os membros da Comissão serão informados por e-mail. Ressaltou que o pacote de medidas que foi anunciado, uma das medidas que ficou definida é que vai haver uma nova Licitação, inclusive com o prazo de publicação que já está definido que é de 120 (cento e vinte) dias, por volta de 3 (três) meses e meio, será publicada a nova Licitação de transporte, a Comissão de Licitação já está formada para montar este Edital e, esta audiência pública é o primeiro contato da população com este Grupo para ouvir da população qual é o desejo sobre tudo que envolve o transporte público. O Sr. Ariovaldo disse que esta é uma oportunidade que todos da Comissão de Transportes tem em expor as opiniões, porque para a nova Licitação é importante que conste; subsídio, idade de 60 (sessenta) anos, tudo isso deve ser levado para esta audiência. O Sr. Antonio Carlos disse que em sua opinião, a audiência pública tem que ser na Zona Noroeste. O Sr. Rogério esclareceu que haverá mais de uma audiência pública. O Sr. Ariovaldo comentou quanto ao item 2 = Assuntos de Interesses Gerais; disse que na semana retrasada, o Sr. Prefeito Municipal atendeu ao pleito de congelar a tarifa do transporte público, não havia possibilidade de reduzir, pois não há subsídio para isso, e tudo agora depende da nova Licitação. Esclareceu que se houver subsídio tem que ser colocado no orçamento. O Sr. Antonio Carlos perguntou se existe a necessidade dos vereadores aprovarem este subsídio no orçamento. O Sr. Ariovaldo disse que sim. O Sr. Antonio Carlos comentou que haverá uma Licitação através de uma Concorrência Pública, as empresas que quiserem participar, apresentam as propostas e a Comissão de Licitação aprova, e o Prefeito a partir daí vai fazer um novo Contrato, o novo Contrato independe do processo de prorrogação do Contrato atual que são 12 (doze) meses ou a Permissionária precisará cumprir este prazo de prorrogação de 12 (doze) meses. O Sr. Rogério respondeu

que não necessariamente. Esclareceu que hoje, para colocarmos subsídio para o transporte público precisamos trabalhar em duas frentes; uma é fazer uma nova Licitação prevendo o subsídio e a outra é trabalharmos em um projeto de Lei para permitir este subsídio através da aprovação da Câmara Municipal. O Sr. Pizzo comentou que a Prefeitura recebe uma parte do IPVA, perguntou se alguém sabe qual o destino desta taxa. O Sr. Rafael respondeu que IPVA é Imposto Sobre Propriedade de Veículos Automotores. O Sr. Pizzo disse que toda contabilidade do poder público, os recursos precisam ser destinados. O Sr. Ariovaldo esclareceu que o destino dos recursos está no orçamento, informou quanto à destinação da verba, quando houver audiência com a comissão de orçamentos da Prefeitura, podemos sugerir a destinação desta verba. Sr. Antonio Carlos disse que se não houver a questão de subsídio dentro da Concorrência Pública, existe a necessidade de se adequar à carga tributária do Executivo para o Legislativo, perguntou se precisa passar para a Câmara Municipal a necessidade de subsídio, se não houver, é facultado o direito à Comissão. O Sr. Rogério disse que as duas coisas não precisam acontecer simultaneamente, o que é importante, no momento da Licitação, é deixar previsto em Contrato a possibilidade do subsídio, na hora em que se achar necessário, aprovar. O Sr. Ariovaldo informou que o embrião de tudo é a Licitação, esta Concorrência é importantíssima, por que deverá ser obedecida a destinação do orçamento. O Sr. Pizzo perguntou qual a atitude da CET junto aos cegonheiros no aspecto de descarga, esclareceu que semana retrasada na praça Padre Champgnat, os cegonheiros estavam descarregando cabos em cima da calçada. O Sr. Ivson respondeu que dependendo da localização da concessionária, os cegonheiros tem itinerários e locais apropriados para descarga, mas a descarga em cima da calçada é irregular. O Sr. Antonio Carlos disse que gostaria de se reportar ao assunto anterior, sobre o possível Contrato, comentou que agora vai haver uma Concorrência e está se falando em audiência pública, perguntou para que serve a Comissão de Transportes. O Sr. Ariovaldo respondeu que tudo que foi tratado nesta Comissão até em relação ao subsídio será encaminhado para a Comissão de Licitação. O Sr. Rogério fez um esclarecimento de acordo com o que já consta em Ata, é previsto que nossa Comissão tenha grupo de trabalho para participar de reuniões, conforme prevê nosso Regimento Interno, as pessoas que se voluntariaram a participar montaram e apresentaram proposta, e esta proposta foi 100% acatada pelo Sr. Prefeito, além do pleito da Comissão para manter a tarifa. O Sr. Antonio Carlos disse que faz uma proposta para a Comissão desde de agosto do ano passado e sua proposta não está no pleito; Artigo 39 - Estatuto do idoso 10741/03, prevê 60 (sessenta) anos ao idoso, ressaltou que o estatuto do idoso tem 10 (dez) anos. Comentou sobre assuntos gerais; a pergunta é se o trecho entre a Luiz Lascala e o posto, há muito tempo foi feito como se fosse ciclovia, mas não virou ciclovia até hoje. O Sr. Rogério perguntou qual a proposta. O Sr. Antonio Carlos disse que a CET tem que tomar uma providência quanto a este trecho. O Sr. Rogério disse que isso é mais caso de ouvidoria do que da Comissão de Transportes. O Sr. Ariovaldo disse para o Sr. Antonio Carlos depois conversar com o Sr. Rogério sobre este assunto. A Sra. Ana Carolina perguntou se a Comissão que vai ser formada para a Licitação vai ser formada por quem. O Sr. Rogério respondeu que é importante esclarecer que esta Licitação não é da Prefeitura e sim da CET, e tem que ser formada por pessoas do quadro da CET, já esta estabelecida e, excepcionalmente temos um membro que não faz

parte do quadro da CET, foi convidado pelo Sr. Prefeito que é o Dr. Ariovaldo. A Sra. Ana Carolina questionou se a Comissão de Transportes terá acesso ao Contrato. O Sr. Rogério esclareceu que é o Presidente da Comissão de Licitação e todas as informações estarão disponíveis para a Comissão de Transportes, informou que além dele, os membros da Comissão de Licitação são: Sr. Amadeu, Dr. Robson e Dr. Ariovaldo. O Sr. Nilton informou que é usuário de ônibus e um dos problemas do transporte é o horário, mencionou que nesta semana, passaram 3 (três) ônibus de prefixo 155 simultaneamente, segundo, à distância em que os ônibus param da calçada é muito grande, e terceiro, comentou que os assentos reservados aos idosos não são respeitados. O Sr. Rogério disse que em relação aos horários de ônibus, nosso Contrato prevê aplicação de multa, caso haja algum descumprimento do Contrato, no ano passado a CET aplicou 400 (quatrocentas) multas após a fiscalização, mas, temos conseguido uma melhora significativa, embora aconteçam alguns problemas pontuais, outra coisa é o ponto de vista do usuário, temos um problema cultural, não é só de nossa cidade, mas sim, de nosso país, lançamos um aplicativo para smartphone esta semana, e fizemos o anúncio dele nesta segunda-feira, preparamos o local um dia antes, identificamos o ponto de ônibus e colocamos adesivos, e para a nossa surpresa na segunda pela manhã, já tinham arrancado todos os adesivos. Perguntou a todos se conhecem a Área Continental de nossa cidade, vivem entorno de 4 (quatro) a 5 (cinco) mil habitantes, o Caruara está localizado próximo a Santos/Rio quase chegando à Bertioga, o Monte Cabrão é próximo a Vicente de Carvalho e o Vale do Quilombo próximo da Ultrafertil, e estas pessoas hoje não estão incluídas no dia a dia da cidade no ponto de vista de serviços, a ideia é em fornecer à inclusão para estas pessoas através do transporte público, já temos um transporte aquaviário, a ideia é tentar ampliar o serviço de transporte coletivo para estes bairros isolados. O Sr. Ariovaldo disse que tudo que for feito para integrar a população nestes bairros distantes é produtivo. O Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião às 10h14. Eu Adriana Maria Sônego Xavier, lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

Participantes:

Ariovaldo Feliciano – Presidente da Comissão (SESCON),

Rogério Vilani (CET),

Ivson Teixeira da Rocha (CET),

Ana Carolina Ribeiro dos Santos Solito (OAB Santos),

Rafael Santos de Paula (CMJ),

Antonio Augusto Pizzo (SINCON-SANTOS),

Antonio Carlos Domingues da Costa. (ANAPI),

Nilton Oliveira (ANAPI),

Sheila Rocha Barbeiro (SESCON).