

1
2
3
4
5
6
7
8

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

677ª Reunião Ordinária

9Ao décimo sexto dia do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte, na sala de
10Treinamento desta CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila
11Mathias, Santos/SP, teve início a Septuagésima Sétima Reunião Ordinária da
12Comissão Municipal de Transportes de Santos, às 17h27, com a presença dos
13conselheiros e colaboradores, cuja assinatura consta na lista de presença anexada
14a esta ata. Compareceram na reunião os seguintes conselheiros: Rafael Santos de
15Paula (CMJ) – Presidente da Comissão e os seguintes membros: Alcione de Araújo
16Simões (CONDEFI), Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC) e Murilo
17Amado Barletta (CET). Presente também na reunião, como convidado, o senhor
18Bonifácio Rodrigues Hernando Filho (7º CONSEG). Após aguardar o tempo regular,
19o Sr. Rafael deu início a septuagésima sétima reunião ordinária, começando pelo
20item 1 de pauta – Leitura e aprovação das atas das três últimas reuniões – e
21explicou que por questões técnicas, as atas da 74ª e 75ª por serem muito
22extensas e por ter se comprometido a encaminhar a ata da 75ª para a Câmara
23Municipal de Santos, sugeriu que a aprovação fosse feita para estas duas atas,
24deixando a ata da 76ª Reunião Ordinária para ser aprovada na próxima reunião,
25junto com a aprovação da reunião de hoje e colocou para a votação dos
26conselheiros. Com a anuência do Plenário, o Sr. Rafael deu as atas 74ª e 75ª por
27aprovadas e a 76ª e 77ª serão submetidas para a aprovação na próxima reunião,
28a ser realizada em fevereiro. Quanto ao item 2 – Análise do planejamento de
29reforma da Rodoviária de Santos. Deu início a apresentação o Sr. Murilo Amado
30Barletta, sobre os procedimentos necessários para execução da reforma, falou
31sobre vista da entrada principal da rodoviária, informando que a planta final de

32organização estrutural ainda está em processo de finalização, que o projeto está
33sendo realizado pela PRODESAN, com orientação da CET. O Sr. Murilo explicou
34também que esta obra será viabilizada através de um TRIMMC (Termo de
35responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras ou Compensatórias)
36entre a PMS e uma empresa do Porto. Esse tipo de convênio de empresas
37privadas com poder público vem sendo feito para construção de alguns
38equipamentos públicos na cidade. O Sr. Murilo explicou que a rodoviária é um
39projeto dos anos setenta e ela é toda aberta, não havendo um controle específico
40de fluxo de pessoas de que entram , havendo, muitas reclamações dos usuários
41em relação a segurança e manutenção do equipamento. Então para proporcionar
42um local mais seguro e confortável foi elaborado um projeto moderno de reforma
43com fechamento em vidro e colocação de ar condicionado central. Foi feita uma
44apresentação em "power point" mostrando a situação atual e a prevista no
45projeto. Explicou, sobre o prolongamento da plataforma de embarque e
46desembarque, com alargamento da calçada interna e nova cobertura. Mostrou as
47quinze baias de estacionamento dos ônibus que atualmente tem pouca iluminação
48no período noturno, que as duas primeiras baias não são mais utilizadas como
49parada de ônibus, porque, a altura não permite que os ônibus modernos
50estacionem. Salientou, que para as alterações do novo projeto foi necessário
51solicitar autorização do CONDEPASA. Na sequencia, falou sobre as alterações
52previstas, com relação ao acesso único de entrada e saída pela Praça dos
53Andradas. Serão implantados: – a) cadeiras mais confortáveis que as atuais; b)
54claraboias no telhado, para entrada de luz natural; c) remodelação do sistema de
55som e audiovisual; d) piso remodelado, mais moderno, de alta durabilidade, piso
56tátil para atender as pessoas com deficiência ;e) painéis de led com informações e
57mensagens necessárias de chegada e partida com identificação sonora; f) uma
58área central de circulação monitorada, além de praça de alimentação com
59lanchonetes, mesas, cadeiras, caixas eletrônicos, lojas de souvenirs, guarda-
60volumes; g) reforma total dos sanitários, masculinos e femininos, com a
61implantação de fraldário. Salientou, que a planta definitiva ainda não está pronta,
62devido a ajustes que estão sendo feitos pelos arquitetos da PRODESAN. O
63convidado Sr. Bonifacio perguntou sobre a possibilidade de cobrança para

64utilização dos banheiros a fim de acabar as depredações. O Sr. Murilo, explicou,
65que existe uma Lei Estadual que proíbe a cobrança de acesso aos banheiros
66rodoviários. Deu sequência, falando sobre a realocação dos guichês de venda de
67passagens, da área que é utilizada pela CET, e outra que é utilizada pela
68PIRACICABANA, de venda e recarga de vale transportes e caixas eletrônicos. As
69áreas serão adaptadas em conformidade com a legislação atual. Especificou, sobre
70a padronização dos guichês de venda de passagem, atendendo ao "layout"
71elaborado pelos arquitetos. Falou, sobre o novo projeto de câmeras de segurança,
72sistema de eletromídia, banheiros padronizados com a quantidade exigida pela
73legislação, mobiliário novo, implantação de vestuários para funcionários. A Sra.
74Alcione perguntou sobre a possibilidade de implantação de energia solar. O Sr.
75Murilo respondeu, que foi cogitado a possibilidade, mas o estudo de viabilidade
76ainda não foi concluído sendo que o custo/benefício poderá ser melhor avaliado
77após a instalação dos novos equipamentos. O Sr. Bonifácio questionou sobre a
78infraestrutura de câmeras. O Sr. Murilo respondeu, que faz parte do projeto que
79será implantado um guichê na entrada, para guarda municipal e polícia militar.
80Alguns lugares e equipamentos ainda estão em processo de definição, como por
81exemplo a entrada e saída dos ônibus e o estacionamento no pátio de manobra.
82Na sequência o Sr. Rafael perguntou, sobre integração de sinalização em outros
83idiomas. O Sr. Murilo explicou, que existe a possibilidade de algumas sinalizações
84serem bilíngue, mas não está definido, porque a rodoviária tem um fluxo de
85passageiros estrangeiros reduzidos. O Sr. Bonifácio perguntou, se as alterações q
86realizadas foram autorizadas pelos bombeiros. O Sr. Murilo explicou, que os
87arquitetos responsáveis já realizaram o projeto do AVCB, em conformidade com a
88lei e que a autorização dos bombeiros será realizada após a execução da reforma.
89Salientou, que antes de surgir a demanda de reforma, já havia um projeto pronto
90de adequação dessa questão, bem como, a troca dos pisos, antes da confirmação
91do projeto de reforma total da rodoviária. A Sra. Alcione questionou, como será o
92processo de utilização dos usuários da rodoviária junto com a execução da
93reforma. O Sr. Murilo explicou, que será contratada uma empresa que realizará a
94obra, que a rodoviária não será fechada e continuará em funcionamento durante a
95reforma. Todo o processo será fiscalizado pela PRODESAN com o apoio da CET.

96Na lateral da rodoviária serão implantados dois contêineres, para banheiros
97masculino e feminino acessíveis. Será realizada a montagem de várias estruturas
98provisórias, conforme necessário para execução da reforma. O Sr. Rafael
99perguntou, onde ficará a banca de jornal. O Sr. Murilo respondeu, que a banca
100será removida do lugar atual e se o comerciante quiser terá um novo espaço. Na
101sequencia, o Sr. Rafael perguntou, sobre o acesso e localização dos elevadores. O
102Sr. Murilo explicou, que vão ficar no mesmo lugar, próximo as rampas de acesso
103na entrada da rodoviária. O Sr. Rafael perguntou, a cor da identidade visual das
104placas. O Sr. Murilo respondeu, que a cor foi definida pelo arquiteto, mostrada na
105apresentação em fundo azul. O Sr. Rafael perguntou, quantas cadeiras serão
106implantadas para utilização dos usuários. O Sr. Murilo explicou, que serão
107colocadas um número de cadeiras de acordo com as normas de implantação de
108rodoviárias. O Sr. Rafael perguntou, quantos guichê serão instalados para venda
109de passagem. O Sr. Murilo respondeu, que serão implantados em número
110suficiente para atender a demanda atual. O Sr. Rafael perguntou como é definida
111a questão da metragem desses guichês. O Sr. Murilo explicou que, serão
112construídos guichês modulares, para que o tamanho seja definido pelo contratante
113de acordo com suas necessidades. O Sr. Rafael perguntou, sobre as duas baias
114inutilizadas. O Sr. Murilo explicou, que será implantada uma calçada e espaço
115marcado, para estacionamento de ambulância, guarda municipal, CET, e policia
116militar. Acrescentou, que atualmente a rodoviária possui treze baias, que atendem
117perfeitamente o fluxo de paradas e chegadas. Dando seqüência ao item 3 -
118Análise sobre reajuste da tarifa do transporte público coletivo – O Sr. Rafael
119solicitou, a planilha atualizada por e-mail. Salientou o Sr. Murilo que a planilha
120atualizada esta disponível no site, onde deu início a apresentação sobre a planilha
121de reajuste tarifário anual. Explicou que, os itens que compõem a tabela GEIPOT
122para definição da tarifa, também seguem em anexo a esta ata. E esclareceu que o
123número de passageiros transportados acaba por impactar, diretamente, no valor
124da passagem. Mostrou através de “power point” a estrutura da planilha GEIPOT,
125com custos variáveis – combustível; lubrificantes; rodagem; peças e acessórios,
126custos fixos – depreciação; remuneração; despesas administrativas. Salientou, que
127mesmo a pressionaria, diminuindo os custos, não foi possível reduzir o valor da

128passagem, devido a queda de passageiros equivalentes. O Sr. Murilo apresentou
129uma planilha comparativa dos anos anteriores e explicou que essa diminuição se
130da devido a crise financeira que ocorreu de 2014 a 2016, e de 2016 a 2019 e com
131a chegada e crescimento de usuários do transporte particular por aplicativos.
132Quanto ao item 4 – Informes, moções e assuntos gerais, o Sr. Rafael perguntou
133se os presentes gostariam de se manifestar. Sem outras manifestações e nada
134mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a presença de todos, dando por
135encerrada a reunião às 19h24. Eu, Jozimara Vicaria Rosa
136_____, lavrei a presente Ata, que foi assinada
137por mim, bem como pelos presentes.

138

139

140Participantes:

141

142

143Rafael Santos de Paula (CMJ) – Presidente

144

145

146Murilo Amado Barletta (CET) – Vice-Presidente

147

148

149Alcione de Araújo Simões (CONDEFI)

150

151

152Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC)

153

154