

SERVIÇO PÚBLICO MUNICIPAL  
SECRETARIA DE SEGURANÇA  
**CONSELHO DE SEGURANÇA MUNICIPAL**  
**SESSÃO DE AJUDA AOS CONSELHOS**  
Praça Iguatemi Martins s/n - 1º andar – Mercado Municipal  
CEP: 11013-310 - Santos - SP  
TELEFONE: (13) 3226-3344  
E-MAIL: consem@santos.sp.gov.br

## ATA DA SESSÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE SEGURANÇA MUNICIPAL

Ata da Sessão Ordinária do Conselho De Segurança Municipal, realizada no dia 08 de novembro de 2017, às 9 horas e 15 minutos, na Sala de Situação, Praça Mauá s/n 1º andar.

- 1 **Aos 08 dias do mês de novembro do ano de dois mil e dezessete, às nove horas e quinze**  
2 **minutos, na Sala de Situação**, reuniu-se os Conselheiros, convocado por meio de e-mail, com a  
3 presença dos Senhores Conselheiros. Havendo número legal, foi iniciada a sessão.
- 4 **O Secretário** – saúda a todos e começa falando sobre as cancelas de entrada e saída de  
5 preferência remotamente. Aparentemente parece ser uma coisa fácil de ser realizada, porém,  
6 tecnicamente é bem difícil, devido a gestão para gerenciar o processo, porque a praia tem  
7 movimento próprio (Bombeiros, GCM, PM, ambulantes, munícipes etc.). Algumas situações  
8 emergenciais e se o processo de montagem não for bem equacionado pode haver problemas.
- 9 O motivo que se levou a pensar nesse sistema é o fato de que o acesso à praia é muito fácil, a  
10 entrada de veículos e não é sempre que a fiscalização consegue chegar rápido para resolver o  
11 problema, o que pode comprometer a prefeitura.
- 12 Houve um estudo prolongado da viabilidade técnica e operacional, para ver quem vai entrar na  
13 praia, quem vai controlar esse acesso e assim conseguir controlar as intercorrências que surgirem  
14 no local.
- 15 **André (DETIC)** - começou com uma apresentação pessoal e em seguida falou do projeto, sobre  
16 toda a logística da implantação do sistema. Falou também da dificuldade da implantação do  
17 sistema, visto que foge do padrão habitual pelo qual esse sistema é utilizado, e outro motivo o  
18 orçamento apresentado que não auxilia muito. Foi apresentado vários modelos e pontos  
19 estratégicos para a instalação do projeto, pontos visando sempre a segurança tanto das pessoas  
20 quanto dos ciclistas. Foi citado um exemplo do caminhão da Coca-Cola que ao fazer um  
21 contorno para voltar para pista, avançou faixa arenosa.
- 22 A dificuldade do projeto se dá, por não haver nenhuma referência, ou seja, não há nenhum lugar  
23 que se utilizou dessa ideia.
- 24 Acessos das cancelas no projeto:
- 25 • Posto 01, quase na divisa com São Vicente, possui duas entradas laterais que dá acesso à
  - 26 praia e a ciclovia.
  - 27 • Canal 02, único com 03 acessos, lado São Vicente um acesso, lado da praia 02 acessos.
- 28 **Secretário** – disse que é desfavorável aos estacionamentos nessas alamedas, principalmente por  
29 questões de segurança e que da forma como funciona, dificulta veículos de emergências  
30 principalmente ambulâncias e também esses espaços nos finais de semana tocam sons altos  
31 gerando reclamações dos munícipes.
- 32 **André (DETIC)** – o acesso em frente ao Marcilio Dias, ficou viável colocar duas cancelas os  
33 demais uma, nesse setor ocorre eventos e a logística está sendo discutida com outras secretarias,

34 que possuem de alguma forma uma rotina com a praia.  
35 Devido à complexidade do projeto, foi colocado 03 sistemas de cancelas para ser discutida. A  
36 dificuldade é que precisa ser um sistema de cancelas para ser discutida. A dificuldade é que  
37 precisa ser um sistema que não interfira no visual e nem na rotina da praia, algo que seja  
38 automático ou remotamente ativado.  
39 Dentre os modelos optou-se pelo aço inox com braço de 8 metros, apoio fixo e com fotocélulas.  
40 **Bonifácio (7ºConseg)** - questionou a possibilidade de haver vandalismo.  
41 **Secretário** - disse que as cancelas terão câmeras de monitoramento para facilitar o seu  
42 rastreamento.  
43 **André (DETIC)** – falou das formas de se entrar e a cancela liberar, falou dos vários tipos, mas a  
44 opção de usar TAG nos veículos parece ser a melhor opção, pois o sistema reconhece o veículo e  
45 libera a passagem. Em caso de veículo de segurança a liberação será por comunicação via a  
46 rádio.  
47 **Marcos Alfino (Polícia Civil)** – disse que no seu caso será difícil de ser usada, devido ao  
48 trabalho diferenciado da Polícia Civil.  
49 **André (DETIC)** - relatou que o projeto piloto será no canal 02, e em caso de Ano Novo será  
50 possível retirar as hastes das cancelas para liberar a praia.  
51 **Secretário** - disse que o motivo do assunto é porque o acesso à praia está muito livre, e as  
52 cancelas irá controlar isso. O investimento será para poucos carros entrarem na praia, mas para  
53 muitos terem segurança.  
54 **André (DETIC)** – Através de slides mostrou que a cancela não vai regulamentar nenhum  
55 estacionamento e sim controlar o acesso de veículos na mesma. Falou também que não vai  
56 resolver todos os problemas da praia, mas irá controlar melhor seu acesso.  
57 **Bonifácio (7ºCONSEG)** – perguntou se a prefeitura pode impedir o acesso à praia.  
58 **Secretário** – falou que a prefeitura é gestora da praia e que as cancelas irão impedir o acesso de  
59 veículos e não das pessoas.  
60 **Secretário** agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a sessão, do qual para  
61 constar, eu **Marcos Moura Alves Dos Santos**, Chefe da SEACON, lavrei a presente Ata  
62 que se aprovada, será assinada pelo Senhor **Secretário de Segurança Municipal**,  
63 estando a gravação integral da Sessão à disposição em meio digital. Santos 08 de  
64 novembro de 2017.