

7º Ano - GEOGRAFIA - Atividade 2 - 2º Trimestre - Material baseado na apostila Ciências Humanas – Geografia – Volume 1 – Página 200 a 202.

ATIVIDADE 4 – ORGANIZANDO IDEIAS: REGIONALIZAÇÕES DO TERRITÓRIO BRASILEIRO E O ESTADO DE SÃO PAULO

***Obrigatório**

1. Nome Completo *

2. Número *

3. Classe/Turma *

Selecione sua classe

Marcar apenas uma oval.

7º Ano A

7º Ano B

7º Ano C

4.1
Regionalização

Como você viu nas atividades anteriores, há várias maneiras de dividir um mesmo território, e essa regionalização depende dos critérios adotados. Leia o texto 6 a seguir e responda às questões:

Cinco faces do Brasil (P. 200)

Texto 6²¹ – Cinco faces do Brasil

A primeira regionalização oficial do Brasil aconteceu no início da década de 1940 e foi proposta pelo então recém-criado IBGE. A atual divisão do Brasil apresenta cinco Grandes Regiões (Norte, Nordeste, Centro-Oeste, Sudeste e Sul), que levam em conta os limites estaduais e foram divididas a partir de características comuns, considerando aspectos físicos, humanos, econômicos e também culturais. O Norte é visivelmente o bioma amazônico, de domínio florestal. O Nordeste é o semiárido. O Sudeste tem o peso econômico. O Centro-Oeste é a fronteira agropecuária. O Sul tem o Pampa, mas sua densidade está relacionada à posição geográfica de fronteira e aos imigrantes europeus.

Exercícios

Com base nos textos e vídeos responda as questões de 1 a 7

4. 1- Quais foram os critérios utilizados para a divisão regional atualmente adotada no Brasil? * 1 ponto

Marcar apenas uma oval.

- A primeira regionalização oficial do Brasil aconteceu no início da década de 1940 e foi proposta pelo então recém-criado IBGE.
- Levam em conta os limites estaduais e foram divididas a partir de características comuns, considerando aspectos físicos, humanos, econômicos e
- Não levam em conta os limites estaduais e foram divididas a partir de características comuns, considerando aspectos físicos, humanos, econômicos e

5. 2- Associe as características com as regiões correspondentes. *

5 pontos

Marcar apenas uma oval por linha.

	Norte	Nordeste	Centro-Oeste	Sul	Sudeste
Peso econômico	<input type="radio"/>				
O bioma amazônico	<input type="radio"/>				
O Pampa, mas sua densidade está relacionada à posição geográfica de fronteira e aos imigrantes europeus	<input type="radio"/>				
Fronteira agropecuária	<input type="radio"/>				
O semiárido	<input type="radio"/>				

P. 200

4.2 Formação territorial: o caso do Estado de São Paulo

Para conhecer um pouco mais sobre as origens da região Sudeste, em especial da formação territorial do Estado de São Paulo, leia os textos 7 e 8. A partir deles, responda às questões.

Texto 7 - p.200

Texto 7²²

Na região Sudeste a primeira vila brasileira, São Vicente, localizada no Estado de São Paulo, foi criada em 1532. Segundo o IBGE, a pequena povoação se organizou e começou a ser reconhecida na Europa como ponto de parada para reabastecimento e tráfico de indígenas escravizados. Tanto isso é verdade que o porto que aqui existia já constava em um mapa feito em 1501 e trazido por Américo Vespúcio na expedição de Gaspar de Lemos, de 1502, e batizou o local como São Vicente.

Texto 8 - p. 201

Texto 8²³

No início, São Paulo vivia da agricultura de subsistência, da tentativa de implantação em escala da lavoura de cana-de-açúcar e com o sonho da descoberta do ouro e dos metais preciosos. Começaram as viagens ao interior do país, as “bandeiras”, expedições organizadas para aprisionar indígenas e procurar pedras e metais preciosos nos sertões distantes. A virada na economia aconteceu na passagem do século XVIII para o XIX, quando as plantações de café substituíram as de cana-de-açúcar para ocupar o primeiro plano na economia nacional, especialmente depois da Independência do Brasil, em 1822. São Paulo destacou-se no cenário nacional. A expansão da cultura do café exigiu a multiplicação das estradas de ferro. Foi um período de grandes transformações, marcado pela crise do sistema escravocrata, que levaria à Abolição em 1888 e que daria lugar, entre outros fatos, à chegada em massa de imigrantes. O Estado prosperou e a capital da província passou por uma revolução urbanística e cultural. A chegada de milhares de imigrantes permitiu a ocupação do interior. Criaram-se as condições para pequenas fábricas darem início à industrialização e novas estradas foram construídas. A ferrovia puxou a expansão da cafeicultura, atraiu imigrantes e permitiu a colonização de novas áreas. A industrialização avançava, criava novos contornos urbanos. Mais próspero do que nunca, São Paulo via surgir a cada dia uma novidade diferente: a eletricidade, os primeiros carros; o crescimento das linhas de bondes elétricos e de grandes obras urbanas. Tudo se multiplicava e diversas vilas passaram a conviver com o apito das fábricas e com uma nova classe operária. Nesta época os trilhos das ferrovias paulistas chegavam às proximidades do rio Paraná, e a colonização ocupava mais de um terço do Estado. As cidades se multiplicavam. Socialmente, o Estado foi profundamente marcado pelas diferentes culturas trazidas de mais de 60 países. No plano econômico, o café superou a crise do início da década de 1930, favorecendo a recuperação de São Paulo. Outro grande salto foi dado com a chegada da indústria automobilística em São Paulo, carro-chefe da economia nacional a partir da década de 1950. O Estado paulista se transformou no maior parque industrial do país, posição que continuou a manter, apesar das transformações econômicas e políticas vividas pelo Brasil.

6. 3- Qual o nome da primeira Vila formada no Estado de São Paulo? * 1 ponto

Marcar apenas uma oval.

- São Paulo
- Santos
- São Vicente

7. 4- Como a Vila citada acima era conhecida na Europa? * 1 ponto

Marcar apenas uma oval.

- Vila de cafeicultores
- Vila do ouro e dos metais preciosos
- Vila da agricultura de subsistência
- Como ponto de parada para reabastecimento e tráfico de indígenas escravizados.

8. 5- No início, São Paulo vivia da agricultura de _____, da tentativa de implantação em escala da lavoura de _____ e com o sonho da descoberta do _____ e dos _____. *

Marcar apenas uma oval.

- subsistência - cana-de-açúcar - ouro - metais preciosos
- cana-de-açúcar -subsistência - ouro - metais preciosos
- metais preciosos - ouro - subsistência - cana-de-açúcar

9. 6- Começaram as viagens ao interior do país, as “bandeiras”, expedições organizadas para: *

Marcar apenas uma oval.

- aprisionar indígenas
- procurar pedras e metais preciosos nos sertões distantes
- As duas opções estão corretas
- As duas opções estão incorretas

10. 7- A virada na economia paulista aconteceu na passagem do século XVIII para o XIX, quando as plantações de _____ substituíram as de _____ para ocupar o primeiro plano na _____ nacional, especialmente depois da _____ do Brasil, em 1822. São Paulo destacou-se no cenário _____. *

Marque todas que se aplicam.

- café - cana-de-açúcar - economia - Independência - nacional
- cana-de-açúcar - café - economia - Independência - nacional
- café - cana-de-açúcar - Independência - economia - nacional
- Nenhuma das alternativas

11. 8- A expansão da cultura do café exigiu a multiplicação das: * 1 ponto

Marcar apenas uma oval.

- Rodovias
- Hidrovias
- Aeroportos
- Ferrovias

12. 9- Foi um período de grandes transformações, marcado por crise do sistema _____, que levaria à Abolição em 1888 e que daria lugar, entre outros fatos, à chegada em massa de _____. * 1 ponto

Marcar apenas uma oval.

- escravocrata - imigrantes
- imigrantes - escravos

13. 10- Assinale as alternativas que caracterizam a prosperidade vivida no Estado de São Paulo durante a passagem do século XVIII para o XIX. (Pode assinalar todas que você considerar correta). * 1 ponto

Marque todas que se aplicam.

- A capital da província passou por uma revolução urbanística e cultural.
- A chegada de milhares de imigrantes permitiu a ocupação do interior
- Criaram-se as condições para pequenas fábricas darem início à industrialização
- Mais próspero do que nunca, São Paulo via surgir a cada dia uma novidade diferente: a eletricidade, os primeiros carros; o crescimento das linhas de bondes elétricos e de grandes obras urbanas.

14. 11- O Estado paulista se transformou no maior parque industrial do país, 1 ponto
posição que continuou a manter, apesar das transformações econômicas
e políticas vividas pelo Brasil. Inclusive, um polo industrial foi instalado
bem próximo a nós, no município de Cubatão. *

Marcar apenas uma oval.

Verdadeiro

Falso

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários