



## UME PEDRO II

Ano: 7º ano      Componente Curricular: Geografia  
Prof.<sup>a</sup> Rosely Nunes  
Período: 14/09/2020 à 25/09/2020.  
Habilidades: EF07GE02, EF07GE06, EF07GE07, EF07GE09

Assista a vídeo aula: [https://youtu.be/5aH6LxCWA\\_A](https://youtu.be/5aH6LxCWA_A)  
Leia o texto e copie os exercícios no seu caderno, em seguida envie a atividade pelo email: [roselygeo2@gmail.com](mailto:roselygeo2@gmail.com), whatsapp ou pela plataforma do classroom

### Rede e hierarquia urbana

A urbanização brasileira ocorreu de maneira bastante intensa nas capitais estaduais, em especial nas de São Paulo e Rio de Janeiro, que concentram muitos serviços importantes.

Você, ou alguém que você conhece, já teve de ir a outra cidade porque na sua não havia algo de que precisasse?

É muito comum as pessoas se dirigirem a outras cidades para us algum serviço (como escola, hospital, cartório) ou comprar mercadorias que não sejam vendidas em sua própria cidade.

Nas cidades pequenas é possível satisfazer as necessidades consumo mais cotidianas (pequeno comércio e serviços simple: nas médias já se encontram comércio e serviços mais diversificado

Nas grandes cidades se aglomeram atividades industriais e serviços, como financeiras (bancos e seguradoras), comerciais (varejista e atacadista), de lazer (parques, cinemas, teatros). Nelas também se encontra a maior parte da infraestrutura de turismo (agências de viagem, hotéis, restaurantes, aeroportos) dos órgãos públicos.

Por isso algumas cidades atraem moradores de outros locais. Isso quer dizer que elas exercem influência econômica, política ou cultural sobre outras cidades. Essa relação de atração e influência que as cidades têm umas com as outras forma a rede urbana.

### Conurbação

A medida que aumenta o número de habitantes, a área urbana dos municípios cresce, isto é, áreas no entorno da cidade são transformadas em loteamentos urbanos. Esse crescimento é denominado expansão da mancha urbana.

Quando há uma expansão expressiva da mancha urbana de dois ou mais municípios, pode ocorrer uma conurbação, ou seja, as áreas urbanas desses municípios se unem fisicamente.

### **As regiões metropolitanas**

Em virtude da conurbação, em algumas áreas são definidas regiões metropolitanas, formadas por um município central e outros que estão sob sua influência, principalmente econômica. Uma das principais demandas dos habitantes de municípios conurbados é o transporte urbano, pois há um constante deslocamento de pessoas entre os municípios que compõem essas áreas. Assim, a constituição de regiões metropolitanas permite que problemas comuns, como o transporte, sejam solucionados entre os municípios que as compõem, em conjunto com o poder público estadual.

No Brasil, em 1974, um ano após ter sido criada a legislação das regiões metropolitanas, havia nove dessas áreas (Belém, Belo Horizonte, Curitiba, Fortaleza, Porto Alegre, Recife, Salvador, São Paulo e Rio de Janeiro). Em 2010, as regiões metropolitanas já eram 38.

Essa ampliação é resultado do crescimento de cidades médias, que têm ocorrido num ritmo mais acelerado que o dos tradicionais centros urbanos. Esse fato está relacionado aos fluxos migratórios que vêm ocorrendo entre os municípios de um mesmo estado ou entre estados de uma mesma região.

### **Transporte e Comunicação**

As redes de transporte e de comunicação são fundamentais para o funcionamento do mundo moderno. No Brasil, essas infraestruturas foram ampliadas de modo mais intenso a partir da década de 1960, interligando o Norte e o Centro-Oeste ao restante do país. Nesse processo, destaca-se o papel do Estado como grande articulador, captador de recursos e investidor.

#### **Redes de transportes**

As redes de transporte se caracterizam pelos seus diferentes tipos, como ferroviário, marítimo, rodoviário, aéreo, dutoviário (estruturas tubulares), entre outros.

#### **Redes de Comunicação**

As redes de comunicação podem ser as linhas de transmissão de rádio, televisão, cabeamento de fibra ótica, internet, antena de telefonia móvel etc.

### **Atividade 15 (COPIAR os exercícios no caderno)**

- 1) Complete as lacunas das sentenças com os conceitos listados a seguir.

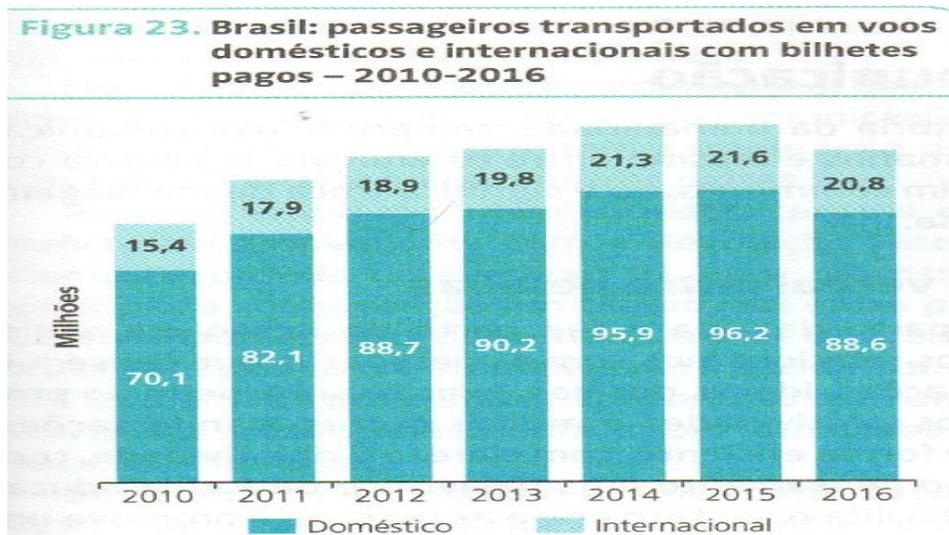
<b>conurbação</b>	<b>- região metropolitana</b>	<b>-rede urbana</b>
-------------------	-------------------------------	---------------------

- A) Uma das principais demandas dos habitantes de municípios reunidos é o transporte urbano, pois há um constante deslocamento de pessoas entre eles. Assim, a constituição dessas áreas permite que problemas em comum possam ser discutidos com o poder público estadual. Essa é uma característica da

B) Nas grandes cidades se aglomeram as atividades industriais e de serviços, como financeiras (bancos e seguradoras), comerciais (varejista e atacadista) e de lazer (parques, cinemas, teatros). Nelas também se encontra a maior parte da infraestrutura de turismo (agências de viagem, hotéis, restaurantes, aeroportos) e dos órgãos públicos. Essa relação de atração e de influência que as cidades têm umas com as outras forma a \_\_\_\_\_

C) Quando há uma expansão expressiva da mancha urbana de dois ou mais municípios e as suas áreas se unem fisicamente, ocorre a \_\_\_\_\_.

2) Observe o gráfico



Calcule o total de passageiros que viajaram por avião (Doméstico e Internacional) no Brasil, em:

A) 2010: \_\_\_\_\_

B) 2014: \_\_\_\_\_

C) 2016: \_\_\_\_\_

D) Compare os dados e identifique se houve aumento ou diminuição no número de passageiros entre 2014 e 2016, de quanto foi esse aumento ou diminuição?

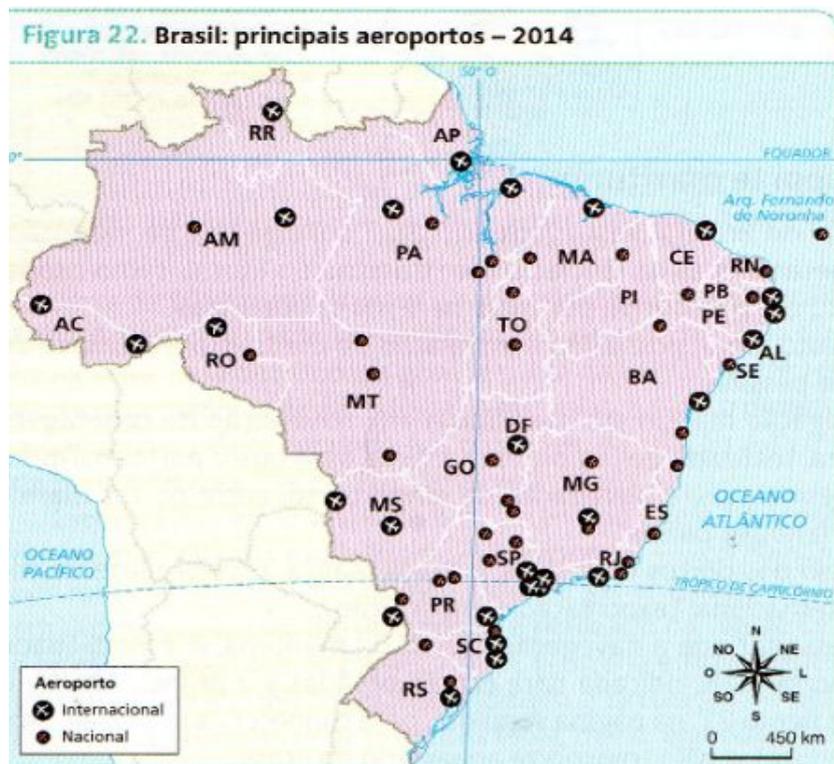
E) Em qual ano houve mais voos domésticos.

( ) 2010      ( ) 2015      ( ) 2016

F) Em 2012 quantos voos internacionais foram realizados?

( ) 17,9      ( ) 18,9      ( ) 88,7

3) Observe o mapa e responda:



A) Identifique 6 estados com aeroporto internacional

B) Identifique 2 estados que NÃO possui aeroporto internacional.

4) Quais meios de comunicação são retratados na imagem abaixo? Qual desses você utiliza menos e porquê?

