



PREFEITURA DE SANTOS
SECRETÁRIA DE EDUCAÇÃO



Componente Curricular: Geografia. Atividade 16.

Período: De 20/09 a 30/09/2021.

Após responder a atividade, enviar para a sua profa.

5 A: Augusta: augusta.papadakis@gmail.com

5 B: Claudia: crussoralves@gmail.com

5 C: Patricia: profpatyatividadederemota@gmail.com

A evolução *tecnológica* dos meios de transporte.

A evolução das embarcações.

O desenvolvimento das embarcações e a descoberta de novas técnicas de navegação possibilitaram aos seres humanos atravessar rios, mares e oceanos, vencendo longas distâncias. Das canoas de madeira às grandes embarcações, como os transatlânticos, houve muitos progressos. As primeiras embarcações utilizadas para navegar em mares e rios eram **canoas** muito simples feitas de tronco de árvore. Elas se moviam com a correnteza da água ou por remos. Com o tempo, foram inventados os **barcos a vela**, que se moviam impulsionados pela força do vento. A evolução desse meio de transporte deu origem às **caravelas**, mais seguras e capazes de navegar longas distâncias. Depois dos primeiros barcos a vapor, que surgiram há cerca de 200 anos, muitas embarcações começaram a utilizar motores movidos a óleo diesel, tornando as viagens mais rápidas. Atualmente, os **navios** são mais utilizados para o transporte de cargas. Há também os transatlânticos, luxuosos navios que navegam nos oceanos e se destinam a transportar passageiros, principalmente turistas.

A evolução do automóvel.

Cerca de 130 anos atrás, o alemão Karl Benz construiu um veículo considerado o precursor dos automóveis modernos. Ele instalou um motor movido a combustível na parte traseira de um triciclo. Desde então, o automóvel não parou mais de evoluir, tornando-se um dos meios de transporte mais utilizados no mundo. Populares ou de luxo, os automóveis atingiram grande desenvolvimento tecnológico desde a época de sua invenção até os dias atuais.

O bonde.

O bonde foi utilizado como meio de transporte coletivo nas cidades brasileiras do fim do século XIX até meados do século XX. O bonde podia ser movido por tração animal ou energia elétrica e circulava sobre trilhos. O bonde era um meio de transporte não poluente. Os bondes eram de tamanho variado, mas, geralmente, tinham quatro ou

oito rodas. A capacidade de levar passageiros também era variável e dependia do tamanho do bonde. Alguns bondes eram abertos, não tinham portas ou janelas; outros eram fechados. O **motorneiro** era quem conduzia o bonde.

1) Complete:

A) As primeiras embarcações utilizadas para navegar em mares e rios eram _____ feitas de tronco de árvore.

B) Os _____ se moviam impulsionados pela força do vento. A evolução desse meio de transporte deu origem às _____, mais seguras e capazes de navegar longas distâncias.

2) Responda:

A) Há quanto tempo surgiram os primeiros barcos a vapor?

_____.

B) Atualmente, qual embarcação realiza o transporte de cargas? E o transporte de turistas?

_____.

C) Quem construiu o precursor dos automóveis modernos? Há quanto tempo?

_____.

D) Em que época o bonde foi utilizado como meio de transporte no Brasil? Como ele era movido? Ele era poluente?

_____.

E) Como era chamado quem conduzia o bonde?

_____.

F) Você já viu ou andou em um bonde turístico? Como ele era?

_____.



