

ROTEIRO DE ESTUDO

UME: Dr. José da Costa da Silva Sobrinho

ANO: Sétimos anos

COMPONENTE CURRICULAR: História

PROFESSOR: Maykon

PERÍODO: DE 23/08/2021 a 31/08/2021

ORIENTAÇÕES

1. Etapas do Roteiro de Estudo

1ª Etapa: Leia atentamente ao roteiro.

2ª Etapa: Responda as questões no seu caderno de História.

3ª Etapa: dúvida? envie mensagem ao professor no Whatsapp.

2. Devolutiva das atividades realizadas do Roteiro

Será dada com o envio da atividade no privado do professor.

3. Contato do professor: (13) 3304-9541

A 1ª volta ao mundo: os 502 anos da viagem de Fernão de Magalhães, da qual só 18 dos 250 tripulantes sobreviveram

Como vocês agora sabem, os europeus em busca de novas riquezas e de converter outros povos fizeram o que chamamos de **Grandes Navegações** cujo primeiro grande objetivo era chegar até o que hoje é a Índia, um dos locais mais ricos do mundo nos séculos XV(1500) e XVI (1600). Quem primeiro conseguiu chegar lá foram os portugueses em 1498 e mantiveram sobre segredo a forma como conseguiram.

Depois disso, os espanhóis queriam muito chegar nas Índias também e para tal realizaram a **1ª volta ao mundo!**

Como foi a viagem?

No dia 20 de setembro de 1519, cinco navios com 250 homens deixaram o porto de Sanlúcar de Barrameda, no sul da **Espanha**, em direção ao Atlântico. No comando da nau Trinidad estava **Fernão de Magalhães**. Mas ninguém sabia que a expedição mudaria o curso da história: eles seriam os primeiros a dar a volta ao mundo.

Mas também foi considerado um feito real da resistência humana: a primeira circunavegação do mundo foi um verdadeiro **inferno de doenças, fome e violência**.

De fato, apenas 18 dos 250 tripulantes retornaram a Sanlúcar três anos depois de deixar o porto. E embora muitos atribuam a Magalhães o crédito de ser a primeira pessoa a circunavegar a Terra, o português não está entre esses 18 sobreviventes.

O principal objetivo da viagem **não era dar a volta ao mundo**, mas alcançar as Ilhas Molucas (ou Ilhas das Especiarias), na atual Indonésia, e sua riqueza ao longo da rota oeste, que era o que Cristóvão Colombo pretendia quando encontrou o continente americano. Portugal controlava a rota conhecida para o leste através do Cabo da Boa Esperança, no extremo sul da África.

Depois de examinar mapas e globos, Magalhães chegou a uma conclusão surpreendente. Ele acreditava que poderia chegar à região mais rapidamente se viajasse na direção oposta que os portugueses. Ou seja, ao invés de contornar a África no sentido norte/sul, ele achava que contornando a ponta da América do Sul, através do recém-descoberto Oceano Pacífico, chegaria mais rápido até as ilhas produtoras de especiarias.

A travessia épica de Magalhães e Elcano

— Rota de Magalhães

— Rota de Elcano



Mas Magalhães estava errado. O caminho escolhido por ele era muito mais longo e chegava até as águas geladíssimas perto da Antártida. Assim, ele enfrentou vários problemas como revoltas, falta de comida, confrontos contra outros povos. O que causou muitas mortes, incluindo a do próprio Fernão de Magalhães. O comando da expedição passa, então, para Juan Elcano.

Três anos depois apenas 18 navegadores conseguem chegar de volta à Espanha. Mas agora a Espanha sabe exatamente o tamanho real do mundo! E é a primeira nação europeia a conhecer melhor o **Oceano Pacífico** e irá se utilizar muito disso!

Praticando

1. O objetivo de Fernão de Magalhães era dar a volta ao mundo? Explique.
2. O que estava errado com os planos de Magalhães e quais foram as consequências?
3. Observe o mapa descrevendo a viagem. Após, resuma a rota que foi utilizada.
4. Quais foram as consequências para a Espanha da 1ª volta ao mundo?