

ROTEIRO DE ESTUDO/ATIVIDADE INTERDISCIPLINAR

UME: EDMEA LADEVIG

ANO: 6° C, D e 7° B, C.

**COMPONENTES CURRICULARES: ARTES, ENSINO RELIGIOSO, GEOGRAFIA, HISTÓRIA
INVESTIGAÇÃO E PESQUISA LÍNGUA PORTUGUESA, MATEMÁTICA**

PERÍODO DE 16/04 A 30/04/2021

Aluno: _____ Nr. _____ Ano _____

Caro estudante, nesta quinzena prosseguiremos com a atividade interdisciplinar que tem como tema o Porto de Santos. Preste bastante atenção ao ler os exercícios para entender de que matéria você está respondendo.

6°s C, D: PARA REALIZAR AS ATIVIDADES DESTES ROTEIRO POR MEIO DO GOOGLE FORMULÁRIO, ACESSE O LINK: <https://forms.gle/FiKBMjv78bnilaXC6>

7°s B, C: PARA REALIZAR AS ATIVIDADES DESTES ROTEIRO POR MEIO DO GOOGLE FORMULÁRIO, ACESSE O LINK: <https://forms.gle/eSbjX1uqydtrAhhUA>

Santos, uma metrópole em crescimento com a simplicidade caiçara

Localizada no litoral paulista e a 72 quilômetros da Capital, a cidade ostenta o 5° lugar no ranking de qualidade de vida dos municípios brasileiros, conforme Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) aferido pela Organização das Nações Unidas (ONU) com base nos níveis de expectativa devida, educação e PIB per capita.

As atividades ligadas ao Porto - o maior da América Latina, com 13 quilômetros de extensão e por onde passa mais de um quarto de todas as cargas que entram e saem do Brasil, configuram como principal fonte de riquezas do município, fazendo de Santos a cidade da Região Metropolitana da Baixada Santista mais importante economicamente e uma das mais ricas do País.

Os setores do turismo, de serviços e da pesca em geral completam a lista de maiores atividades da economia santista. De um lado a economia pujante, de outro sua vocação para o lazer. Santos tem como principal atrativo os sete quilômetros de praia, acompanhados pelo maior jardim de orla do mundo - título concedido pelo Guinness World Records.

Em pé de igualdade com os jardins e a praia, como principais pontos turísticos e cartões-postais da Cidade, está o Centro Histórico. Região vizinha ao complexo portuário, o Centro conserva vivo em suas estreitas e charmosas ruas com calçamento de pedra um passado de glórias com a comercialização do café, que já figurou como principal produto de exportação brasileiro. A Cidade tem se destacado também no turismo de negócios e no ecoturismo, já que quase a totalidade de sua porção continental se mantém preservada, o que demonstra a prioridade pela conservação do ambiente.

Por suas diversas características econômica, infra estrutural e de serviços, Santos ocupa posição de destaque no cenário nacional: é a 1ª cidade do Brasil em qualidade de vida, segundo ranking BCI-100, desenvolvido pela Delta Economics & Finance Santos; foi eleita a melhor cidade para se viver após os 60 anos pelo Índice de Desenvolvimento Urbano para Longevidade (IDL) - iniciativa do Instituto de Longevidade Mongeral Aegon, e mantém o título de Cidade Educadora desde 2008, concedido pela Associação Internacional de Cidades Educadoras (Aice) Desde 2015, a cidade integra a Rede de Cidades Criativas da Unesco.

Dados geográficos	
População	432.957 pessoas (Censo 2018 -IBGE)
Área Total: 281,033 km ²	Área insular: 39,4 km ² Área continental: 231,6 km ²
Distância da Capital do Estado - São Paulo (SP):	72 km
Temporada de veraneio	Dezembro a março
Aniversário	26 de janeiro
Área preservada	150 km ² (55.71%)
Temperatura	25º C - Média anual
Aspecto Econômico	Como maior cidade do litoral de São Paulo, tem no Porto principal atividade
Índice de Desenvolvimento Humano	0,840 (6º lugar do Brasil)
Limites	Norte: Santo André e Mogi das Cruzes Sul: Oceano Atlântico e Guarujá Leste: Bertioga Oeste: Cubatão, São Vicente

Economia

Dados mais recentes do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) apontam que o Município é o 36º mais rico do País, com Produto Interno Bruto de R\$ 22,532 bilhões em 2017. O montante de riquezas gerada na Cidade supera os estados do Acre, Amapá e Roraima.

Já o PIB per capita anual é de R\$ 51.829,99, conforme dados de 2017 do IBGE. Prestação de serviços em geral têm importante peso nesses números, mas o porto como principal canal de entrada e saída de cargas do Brasil é o maior gerador de receita e renda.

O orçamento municipal gira em torno de R\$ 3,1 bilhões em 2020, de acordo com estimativa da Secretaria Municipal de Finanças (Sefin). Em 2019, foram abertas 5.802 novas empresas, totalizando 42.566 na Cidade. Desse número, 2.966 correspondem a microempreendedores individuais (MEIs) abertos no mesmo ano, chegando ao total de 9.684 MEIs

Meio Ambiente

Santos possui uma extensa reserva de Mata Atlântica preservada em seu território, concentrada em sua quase totalidade na porção continental. Esta área do continente, considerada um santuário ecológico pela riqueza natural, compreende 231,6 de um total de 271 quilômetros quadrados, enquanto a área insular possui apenas 39,4 quilômetros quadrados e abriga 99,2% da população.

A porção da ilha também guarda reservas de biodiversidade como o Orquidário Municipal, com 24 mil metros quadrados de puro verde, um grande viveiro ao ar livre de orquídeas e mais de três mil exemplares de 70 espécies e cerca de 450 animais.

Na Zona Noroeste, o Jardim Botânico Municipal Chico Mendes abriga, em 90 mil metros quadrados, um acervo vivo de mais de 300 espécies da Amazônia, da Mata Atlântica, frutíferas nativas, palmeiras, madeiras de lei, espécies em extinção, entre outras. Além, é claro, das encostas de partes dos morros e do jardim da orla.

MUNICÍPIO VERDEAZUL

Em 2019 Santos conquistou o selo do Programa Município VerdeAzul. Foram avaliados 645 municípios paulistas, dos quais apenas 96 (14,9% do total) tiveram pontuação igual ou superior a 80. Santos recebeu 89,22 pontos, a maior nota já obtida, alcançando a 37ª posição.

O objetivo do selo é estimular e auxiliar as prefeituras paulistas na elaboração e execução de suas políticas públicas estratégicas para o desenvolvimento sustentável de todo o Estado.

Porto

Santos é porto, em essência e em história

A trajetória de Santos se confunde com a história de seu Porto, um gigante com 13 quilômetros de extensão que é responsável por cerca de 26% da balança comercial brasileira.

A inauguração oficial se deu em 2 de fevereiro de 1892, quando a Companhia Docas de Santos entregou os primeiros 260 metros de cais no Valongo. (...)A partir de então, o porto experimentou grande crescimento, exportando todo tipo de insumo: açúcar, café, laranja, algodão, adubo, carvão, sucos cítricos, soja, veículos, grãos líquidos. Desde aquela época, segundo a Autoridade Portuária (que administra o complexo desde 1980), o Porto já movimentou mais de 1 bilhão de toneladas de cargas.

Turismo

A cidade é do veranista, do aventureiro, do desbravador, do cruzeirista... Praia, história, cultura, aventura. Atrativos das mais diversas naturezas fazem de Santos um local perfeito para visitar a passeio. A cidade recebeu 4,7 milhões de turistas somente na temporada de verão de 2012. Com sete quilômetros de praias e 13 quilômetros de cais, Santos tem também um Centro Histórico com o famoso bondinho que imita o extinto e popular meio de transporte do século XX, e que virou marca da cidade.

O Aquário Municipal, o Orquidário (na região da Orla) e o Jardim Botânico (na Zona Noroeste) guardam pedaços preciosos da natureza e biodiversidade. Já o Memorial das Conquistas, na Vila Belmiro, guarda a história de um time que fez a cidade se tornar conhecida mundialmente.

Santos é a capital dos cruzeiros marítimos, sendo o Terminal de Passageiros Giusfredo Santini o mais movimentado do país.

O ecoturismo é outro segmento cada vez mais explorado em território santista, já que 85% de sua área fica na porção continental e é, em sua maior parte, preservada. Este cenário paradisíaco é composto por cachoeiras que formam tobogãs naturais, rios de águas cristalinas, aves e animais, além de ruínas históricas, que podem ser visitados em passeios monitorados por agências de turismo credenciadas.

O turismo de negócios também cresce de forma acelerada no município e já é responsável pela maior parte da movimentação na cidade durante o ano.

Vocação Esportiva

Santos tem vocação natural para os esportes. Com uma extensa faixa de areia nos sete quilômetros de praia, a Cidade foi palco da criação de um esporte genuinamente nacional: o tamboréu.

A Cidade se desenvolveu e o DNA para o esporte também. Em Santos surgiram medalhistas olímpicos como, por exemplo, Rogério Sampaio e Danielle Zangrando, no judô.

O surfe, paixão dos santistas, também é destaque. Escolas públicas da modalidade oferecem gratuitamente aulas da modalidade e body board, com inclusão de idosos e pessoas com deficiência. Também há turmas específicas para alunos que, se desejarem, evoluam em rendimento e treinamento focado em resultados. Recentemente, foi inaugurado o Museu do Surf, destino obrigatório para os amantes das ondas que passam por Santos.

A orla da praia funciona como uma academia ao ar livre e local da prática de atividades como o triathlon, canoagem, surfe e stand up.

Santos é palco de provas de Pedestrianismo, triatlon de destaque nacional, mais recentemente, do downhill, disputa de mountain bikes já realizadas nas escadas do Monte Serrat. Atualmente as competições são realizadas no Morro do Pacheco.

Ciclovias

Com 58,3 quilômetros, a malha cicloviária de Santos interliga a orla ao Centro de Santos, a divisa com São Vicente à área do Porto e a zona Leste à Zona Noroeste - região que concentra os atuais investimentos na ampliação das ciclovias.

Devido ao estímulo que dá ao uso desse meio de transporte, Santos é considerada "cidade amiga da bicicleta" pela ABC (Associação Brasileira dos Ciclistas). A condição de ser uma cidade quase totalmente plana favorece a adesão a esta modalidade de transporte, que além de econômica, é saudável e ambientalmente correta.

Confira no mapa abaixo as pistas existentes e as que estão em construção:



Texto adaptado de: Conheça Santos. Disponível em: <https://www.santos.sp.gov.br/?q=hotsite/conheca-santos>. Acesso em 6/4/2021.

ARTES. PROFESSORA DENISE.

Hino da Cidade de Santos

Embora Santos seja uma das mais antigas cidades do Brasil, demorou mais de quatro séculos e meio para que ganhasse enfim um hino oficial (nos primeiros dias de 2009). O fato foi registrado pelo Diário Oficial de Santos, na última página da edição de 7 de janeiro de 2009. Desde então, Santos Poema, música dos irmãos Ernesto e Antonio Zwarg, é o hino do município e passa a integrar a galeria de símbolos formada pelo brasão, bandeira, marca turística (bonde elétrico) e os pratos típicos meca santista e docecafé.

O hino **Santos Poema** foi gravado no Teatro Coliseu e divulgado no YouTube em 22 de março de 2011. Para assistir o vídeo, acesse o link a seguir:

<https://www.youtube.com/watch?v=JEVbFLzeBtI>

Assista também, o vídeo com o Hino de Santos e as belas imagens da cidade.

Acesse o link a seguir:

<https://www.youtube.com/watch?v=DzJtAWaxI9Q>

E, leia com atenção, emoção e imaginação, a letra do Hino de Santos:

Santos Poema

Santos poema, jardins pela praia
Cidade e porto de mar
Tens a magia de barcos estranhos
Na barra esperando adentrar
Morros, varandas alegres
Suspensas no arvoredo
Santos das ruas antigas
À beira do cais
que escondem segredos
Tuas paineiras floridas
Salgueiros que choram
Nos velhos canais



Santos, cuidado menina
 As tuas belezas
 Não percas jamais
 Os flamboyants florescentes
 Palmeiras imperiais
 Ilha Urubuqueçaba
 O verde reduto
 Nas ondas do mar
 Oh! Santos,
 És linda demais!!

Referências:

<http://www.novomilenio.inf.br/santos/>
<https://www.youtube.com/watch?v=JEVbFLzeBtI>
https://www.youtube.com/watch?v=BFE6_vE2mEW



Atividades

- 1-Na letra do Hino são citadas algumas referências de imagens de nossa cidade. Observe com atenção os dois mapas abaixo, e veja a localização de importantes pontos de atração em Santos. Quais são os lugares que você conhece e gosta? Escreva uma lista com seus favoritos. (1/2 folha)
- 2-Escolha uma imagem de um desses seus lugares favoritos, e faça um desenho utilizando o material disponível. (1/2 folha)



ENSINO RELIGIOSO: PROFESSORA: MÁRCIA

1. "Todos os seres humanos nascem livres e iguais em dignidade e direitos. São dotados de razão e consciência e devem agir em relação uns aos outros com espírito de fraternidade."

Artigo I, Declaração Universal dos Direitos Humanos

A Declaração Universal dos Direitos Humanos foi criada em 1948 pela:

- a) Mercosul
- b) ONU
- c) FIFA
- d) UE

GEOGRAFIA. PROFESSOR VITOR.

1. Por suas diversas características econômicas, de serviços e infraestrutura, Santos ocupa posição de destaque no cenário nacional: é a 1ª cidade do Brasil em qualidade de vida. Santos também foi eleita a melhor cidade para se viver após os _____ pelo Índice de Desenvolvimento Urbano para Longevidade (IDL). Preencha o espaço em branco com a faixa etária correta:

- a) 50 anos
- b) 65 anos
- c) 60 anos**
- d) 55 anos

2. Com uma área total de 281.033 km² (insular: 39,4 km² e continental: 231,6 km²), Santos possui 150 km² de área preservada (55,71%). Além disso, Santos, a maior cidade do litoral de São Paulo, tem no porto a principal atividade econômica e faz fronteira a Oeste com quais cidades?

- a) Santo André e Mogi das Cruzes
- b) Oceano Atlântico e Guarujá
- c) Bertioga e Maresias
- d) Cubatão e São Vicente

HISTÓRIA. PROFESSOR CLAUDIO CARDUZ.

Santos é porto, em essência e em história. A trajetória de Santos se confunde com a história de seu Porto, um gigante com 13 quilômetros de extensão que é responsável por cerca de 26% da balança comercial brasileira. A inauguração oficial se deu em 2 de fevereiro de 1892, quando a Companhia Docas de Santos entregou os primeiros 260 metros de cais no Valongo. (...) A partir de então, o porto experimentou grande crescimento, exportando todo tipo de insumo: açúcar, café, laranja, algodão, adubo, carvão, sucos cítricos, soja, veículos, grãos líquidos. Desde aquela época, segundo a Autoridade Portuária (que administra o complexo desde 1980), o Porto já movimentou mais de 1 bilhão de toneladas de cargas.

1. A empresa responsável pela construção do Porto de Santos foi:

- a) () Companhia Docas do Estado de São Paulo
- b) () Companhia Docas do Estado do Rio de Janeiro
- c) () Companhia Docas de Santos
- d) () Companhia Docas D. Pedro II

2. Hoje, o Porto de Santos é responsável pela movimentação de bilhões de toneladas de produtos. O principal produto exportado durante o século XIX e parte do século XX, foi:

- a) () Açúcar
- b) () Café
- c) () Algodão
- d) () Veículos

INVESTIGAÇÃO E PESQUISA. PROFESSORA SIMONE

O Porto de Santos e a História do Brasil

A história da cidade se confunde com a de seu Porto, construído no século XVI por questões de segurança, para receber no interior do estuário o ponto de comércio marítimo da Ilha de São Vicente. A movimentação gerada pelo porto provocou transformações econômicas, culturais, sociais, ambientais e urbanas em toda a região. A pujança também vem da atuação dos trabalhadores portuários locais, tantas foram suas lutas de projeção nacional e internacional, que Santos também ficou conhecida como o "Porto vermelho"

Você é santista de verdade? Responda ao quiz sobre fatos históricos
O quiz testa seu conhecimento sobre a história de Santos, com base no levantamento feito pelo jornalista, escritor e estudioso sobre a Cidade, Sérgio Willians

Acesse o link abaixo e confira o quanto você conhece

<https://www.boqnews.com/etc/voce-e-santista-de-verdade/>

Depois responda no caderno e envie a foto para o Google Sala de Aula ou email ssisantos14@gmail.com até **30/04/2021**

LÍNGUA PORTUGUESA: PROFESSORA OLÍVIA. PROFESSORA FABIANA

Mais de 200 crianças conhecem os bastidores do Porto de Santos nas férias

Objetivo do encontro é possibilitar vivência aos estudantes no principal e maior complexo portuário do país.

Mais de 200 crianças conheceram as operações do Porto de Santos, no litoral de São Paulo, durante a ação que reúne estudantes em período de férias nesta semana. Além de navegar pelo canal do estuário, os participantes também observaram bastidores de um terminal portuário e se aproximaram de grandes equipamentos.

As atividades são iniciadas depois que as crianças, de 9 a 12 anos, passam por um protocolo de segurança. De maneira lúdica elas são orientadas sobre a segurança no cais. Além disso, a breve apresentação também aborda quais são os produtos movimentados e de que maneira o complexo portuário funciona diuturnamente.

A visita também contempla tour em uma embarcação modelo catamarã pelo canal de navegação do porto, no Canal do Estuário. O passeio no mar possibilita também que os monitores compartilhem conhecimentos sobre fauna, flora e a importância dos manguezais que compõe a região do entorno do complexo portuário.

O passeio foi finalizado depois que as crianças, em ônibus, visitaram a área operacional do terminal DP World, na margem esquerda do cais, na Área Continental de Santos. No local, as crianças observaram em funcionamento empilhadeiras, transtêineres, portêineres, além da colocação e retirada da carga em contêineres.

A ação de férias ocorre desde 2014 e já recebeu mais de 600 crianças. Segundo a organização, o objetivo é ampliar a percepção dos estudantes sobre a importância do maior Porto do país, além de apresentar as profissões. Entre os participantes, inclusive, estão filhos de trabalhadores do porto.

(G1-Santos, 19/7/2019).

Leia a notícia e responda:

1) A Notícia é um gênero textual jornalístico e não literário, e está presente em nosso dia a dia, sendo encontrada principalmente nos meios de comunicação. Leia atentamente a notícia apresentada e diga se o teor do texto é:

- a) argumentativo
- b) informativo
- c) científico
- d) humorístico

2) No trecho: "O passeio no mar possibilita também que os monitores compartilhem conhecimentos sobre fauna, flora e a importância dos manguezais que compõem a região do entorno do complexo portuário", fica implícito no texto acima que as informações sobre fauna e flora foram transmitidas para:

- a) os monitores.
- b) as crianças visitantes.
- c) os trabalhadores do porto.
- d) os organizadores do passeio.

3) Por que levar crianças de 09 a 12 anos para conhecer o Porto de Santos?

- a) Porque há um ótimo espaço para as brincadeiras.
- b) Para que elas percebam a importância do Porto de Santos e conheçam algumas profissões.
- c) Para que possam trabalhar no Porto um dia.
- d) Para guardarem ótimas lembranças do Porto de Santos.

Agradecemos a participação dos professores de Língua Portuguesa: Sérgio, Norma, Olívia e Fabiana.

MATEMÁTICA: PROFESSORA MARIA S. SILVA BEZERRA (6° C, D).

1) Obtenha o número desconhecido em cada cálculo:

- I) $734 + () = 820$
- II) $602 - () = 273$
- III) $() - 1074 = 2026$
- IV) $16762 + () = 22908$
- a) $76 - 230 - 3010 - 6146$
- b) $86 - 329 - 3100 - 6146$
- c) $77 - 230 - 3001 - 6416$

2) Reescreva as expressões a seguir e coloque o sinal da adição (+) ou o de subtração (-) no lugar de () para tornar cada igualdade verdadeira:

- I) $826 () 538 () 448 = 736$
- II) $581 () 397 () 223 = 755$
- a) $(-) (+)$ E $(+) (-)$
- b) $(-) (-)$ E $(+) (+)$
- c) $(+) (-)$ E $(-) (+)$

3) Gustavo foi numa Loja de Roupas. Gostou de três peças: CAMISETA R\$ 95,00 CALÇA R\$96,00 e CAMISA SOCIAL R\$ 179,00. Ele tem 277 reais e comprou duas peças diferentes.

Responda:

- I) Quais peças Gilson comprou sobrando o menor valor possível?
- II) Qual foi o valor que ele recebeu de troco?
- a) A Camisa Social e a Camiseta Troco R\$ 20,00
- b) A Camiseta e a Bermuda Troco R\$ 3,00
- c) A Camisa Social e a Calça Troco R\$ 2,00

MATEMÁTICA. PROFESSORA SILVIA HELENA GRADWOOL LIRA (7° B, C).

Como surgiram os containers?

Durante milhares de anos os seres humanos têm feito viagens e desbravado os mares do planeta Terra, transportando através dele os mais variados tipos de produtos.

Isto ocorreu com vários povos que viveram no planeta desde a sua existência.

Mas, até então, todo esse transporte era feito sem padronização e organização. Os produtos eram armazenados em armazéns que ficavam no porto até algum dos milhares de barcos estivessem disponíveis.

Quando surgia um barco vazio, a mercadoria seria transportada do armazém para o barco. Porém, os produtos eram transportados à mão para

o navio. Imagine uma carga 100.000 bicicletas. Todas as bicicletas teriam que ser levadas uma a uma do ponto A (armazém) para o ponto B (navio).

A partir da revolução industrial a falta de padronização começou a se tornar um problema ainda maior, pois a produção de bens de consumo crescia descontroladamente e com a consolidação dos trens (transportes ferroviários), a transferência de carga dos navios para os trens ainda eram feitas à mão, isto tornava o processo muito lento!

Malcom McLean foi um americano que investiu no ramo de transportes rodoviários. McLean ficava incomodado com a demora dos carregamentos e descarregamentos das cargas que eram feitos de maneira totalmente braçal.

Então, teve a ideia de criar um "trailer" de tamanho padrão, que poderia ser transportado em centenas de unidades através dos mares, ao contrário dos caminhões que podiam transportar apenas um ou dois "trailers" por viagem.

Desta forma, deixou o negócio dos caminhões para investir em uma empresa no ramo da navegação.

A partir deste momento começou a testar formatos de containers até encontrar aqueles que dariam certo. O container que mais o agradou era forte, padronizado, empilhável, fácil de carregar e descarregar, além de ser seguro.

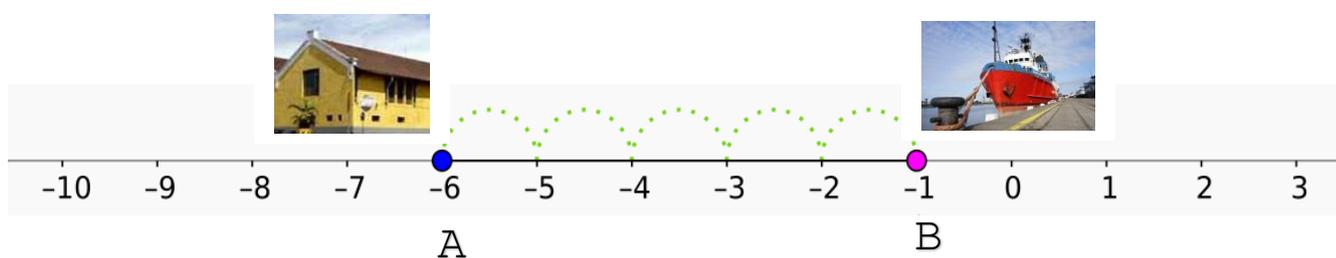
Com os containers prontos, precisou personalizar os navios para suportar os containers. Foi assim que adquiriu um navio petroleiro e o modificou para suportar até 58 containers.

Logo após a primeira viagem com o navio petroleiro adaptado, o primeiro navio específico para transporte de containers marítimo foi projetado.

Os containers vieram para revolucionar o mercado!

Caso queira saber a história dos containers com mais detalhes, leia o artigo disponível através do link <https://mirandacontainer.com.br/historia-completa-containers/>

1) Imagine que o deslocamento de uma mercadoria do armazém (ponto A) até o navio (ponto B) ocorra em linha reta como mostra a figura a seguir:



Observando o ponto de partida e o ponto de chegada, esse deslocamento pode ser representado pela expressão:

- a) $1 + 5 = 6$
- b) $- 1 + (- 5) = - 6$
- c) $- 6 + 5 = - 1$
- d) $- 1 + (- 6) = - 7$

Leia a informação referente a uma operadora portuária, publicada em agosto de 2020.

Santos Brasil reverte lucro e registra prejuízo no segundo trimestre

A operadora de terminais portuários Santos Brasil registrou **prejuízo de R\$ 9,4 milhões** no segundo trimestre, revertendo **ganho de R\$ 6,3 milhões** alcançado no mesmo período de 2019.

2) As quantias destacadas no texto podem ser representadas, respectivamente, pelos números inteiros:

- a) - 9 400 000 e + 6 300 000
- b) + 9 400 000 e + 6 300 000
- c) - 9 400 000 e - 6 300 000
- d) + 9 400 000 e - 6 300 000

3) Uma operadora portuária registrou lucros e prejuízos durante o segundo semestre de 2020, conforme tabela a seguir:

Mês/2020	Milhões (R\$)
Julho	+ 9
Agosto	- 10
Setembro	- 5
Outubro	- 4
Novembro	+ 8
Dezembro	+ 10

Ao final do semestre, de quantos reais foi o lucro ou o prejuízo dessa empresa?

- a) + 8
- b) + 43
- c) - 8
- d) - 43