



PREFEITURA DE SANTOS

Secretaria de Educação



UME PEDRO II

ATIVIDADE 14

Componente Curricular: História Habilidade/Tema EF07HI06

Ano: 7º turmas: A-B-C Período 16 a 27/11/2020

Professor Edemir E-mail : edemir62@hotmail.com whatsapp 991565435

Nome do aluno(a): _____ n°: _____

A Expansão Marítima Europeia

O Pioneirismo Português.

Portugal foi o primeiro país a se lançar na navegação pelo Mar Oceano, como era chamado o Oceano Atlântico, quais os fatores que deram a Portugal a oportunidade de sair na frente neste grande empreendimento:

- Uma Monarquia Centralizada e consolidada, aliada a burguesia.
- Um litoral voltado para o Atlântico e o desenvolvimento de atividades voltadas a navegação, como a pesca e fornecimento dos navios italianos que paravam em suas cidades portuárias.
- Ausência de Guerras e relativa paz para se dedicar ao empreendimento.
- A famosa Escola de Sagres (mito) ou seja, a reunião de estudiosos sobre as navegações de longo alcance e o desenvolvimento de técnicas e instrumentos náuticos.

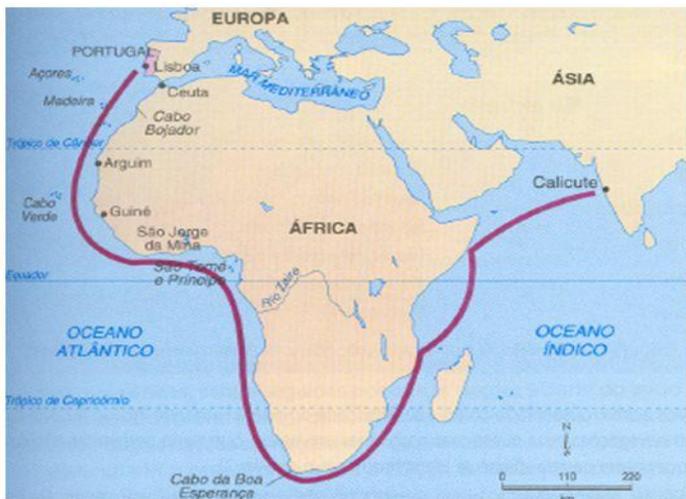
O objetivo das grandes navegações era descobrir uma nova rota para as índias, fontes das especiarias, que davam grandes lucros comerciais a quem desenvolvesse seu comércio, que até o século XV, era monopolizado pelas cidades italianas controlando as rotas pelo Mar Mediterrâneo.

Os portugueses então reunindo condições para o empreendimento, optaram pelo Périplo Africano, ou seja, o contorno do continente africano encontrando uma rota alternativa para chegar as índias.

As Etapas das Navegações Portuguesas

O início de sua expansão marítima foi a Tomada de Ceuta, em 1415, cidade localizada no norte da África, grande entreposto comercial sob controle dos muçulmanos, a expansão também era vista como uma expansão religiosa pois tinha o objetivo de difundir a fé cristã. A base de suas navegações estava lançada, pouco a pouco e beirando o litoral africano Portugal foi realizando o contorno do continente:

INTERESSES ECONÔMICOS PÉRIPO AFRICANO



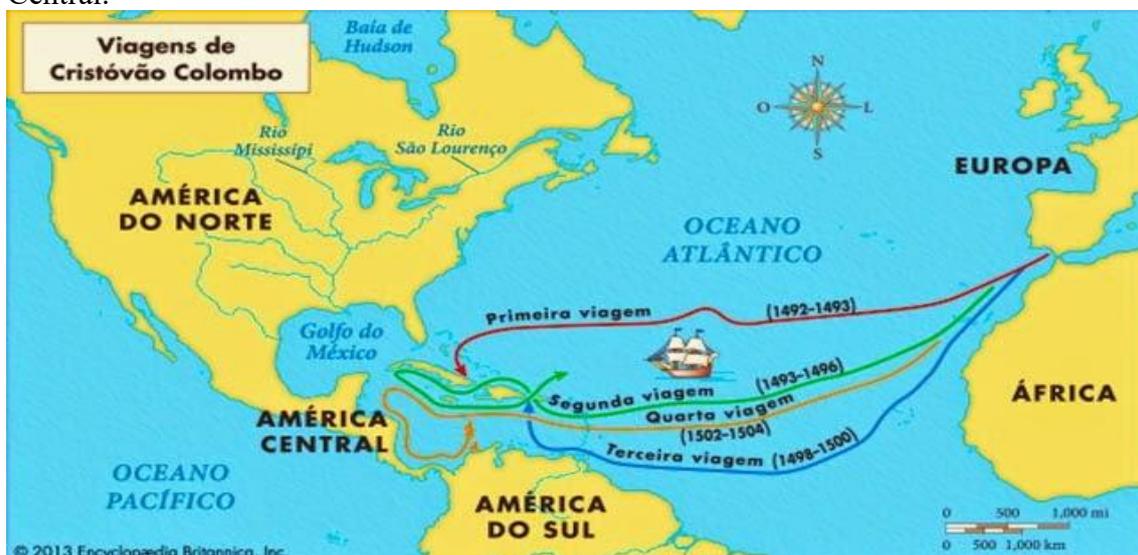
- ✓ **CEUTA** (1415)
- ✓ **MADEIRA** (1419)
- ✓ **AÇORES** (1427-1432)
- ✓ **CABO BOJADOR** (1434)
- ✓ **GUINÉ** (1462) escravidão
- ✓ **CABO DA BOA ESPERANÇA** (1488) – Bartolomeu Dias
- ✓ **CALICUTE** (1498) – Vasco da Gama

Após a chegada de Vasco da Gama a Calicute e seu retorno para Portugal, o rei D. Manuel I, o Venturoso decidiu enviar uma esquadra de 12 navios, sob o comando de Pedro Alvarez Cabral, partiu de Portugal em 1500 rumo a Calicute para estabelecer relações de comércio com as Índias. Contudo, no dia 22 de abril de 1500, os portugueses chegavam à região de Porto Seguro na Bahia e tomavam posse das terras que viriam a se chamar Brasil em nome da Coroa portuguesa.

As Navegações Espanholas

Os espanhóis deram início ao seu processo de expansão marítima somente após a expulsão dos mouros muçulmanos de seu último reduto em solo espanhol, Granada em 1492.

Neste mesmo ano um navegador Genovês chamado Cristóvão Colombo havia explicado sua teoria para chegar às Índias, fontes das especiarias, navegando para o oeste. Com o apoio dos reis católicos, que financiaram a empreitada de Colombo, parte do porto de Palos em agosto de 1492 e em outubro do mesmo ano chega na região do Caribe, América Central.



Em sua viagem de volta passou por Portugal, e ao ter com o rei português um encontro, havia dito que havia descoberto uma nova rota para as Índias. O que se sabe é que quase os dois reinos Espanha e Portugal entram em guerra por causa da rota para as especiarias orientais, quando a Igreja Católica, não querendo uma guerra entre dois reinos cristãos, resolve intervir e propôs uma solução pacífica para a disputa entre os dois reinos. Em 1494 é assinado o Tratado de Tordesilhas, que dividiria as terras do novo continente entre Portugal e Espanha.



As Navegações Tardias

São chamadas de navegações tardias as expedições patrocinadas pelos países como Inglaterra, França e Holanda, os motivos para esse atraso são:

- A Guerra dos Cem Anos entre Inglaterra e França.
- A luta pela independência da Holanda em relação a Espanha.

Estes países vão utilizar em sua grande maioria navegadores italianos que se puseram a serviço destas nações após a queda de Constantinopla, conquistada pelos Turcos Otomanos e a consequente paralisação do comércio através do mediterrâneo a partir de 1453.

Navegações Inglesas, Francesas e Holandesas

Principais Viagens		
País	Data	Navegador
Inglaterra	1497	Giovanni Caboto, Genovês que navegava a serviço da Inglaterra, atingiu a América do Norte, na região do atual Canadá.
	1577	Francis Drake, Corsário Inglês, empreendeu a segunda viagem de circun-navegação, assaltando navios espanhóis.
França	1524	Giovanni Verrazano, Florentino que navegava a serviço da França, explorou vasta região do litoral leste da América do Norte.
	1534	Jacques Cartier explorou a região do atual Canadá, navegando pelo Rio São Lourenço.
Holanda	1609	O Inglês Henry Hudson, navegando a serviço da Holanda, descobriu na área que hoje corresponde aos Estados Unidos o rio que atualmente leva o seu nome – Rio Hudson.

Nome _____ n° _____ Classe _____

1º parte - Questões Dissertativas – Valor 3.0 pontos.

1) Qual era o objetivo da Expansão Marítima europeia?

2) Qual foi a rota adotada por Cristóvão Colombo para chegar ao oriente?

3) Cite três fatores para o pioneirismo português na Expansão Marítima?

2º parte – Marque V para verdadeiro e F para falso – Valor 3.0 pontos.

() O Tratado de Tordesilhas não dividiu as terras americanas entre Portugal e Espanha.

() Os portugueses escolheram navegar para o oeste no Atlântico porque o comércio das especiarias era controlado pelos italianos.

() A burguesia se aliou ao Rei de Portugal para realizar o empreendimento das Grandes Navegações.

() Os ingleses e franceses se estabeleceram na região da América do Norte.

3º parte – Relacione as Colunas – Valor 4.0 pontos.

- | | |
|---|----------------------------|
| (1) Holandeses | () Tomada de Ceuta. |
| (2) Impediu franceses e ingleses | () Igreja Católica. |
| (3) Chegou as Índias | () Guerra dos Cem Anos. |
| (4) Etapa das navegações portuguesas | () Pedro Alvarez Cabral. |
| (5) Impediu a guerra entre Portugal e Espanha | () Fundou Nova Amsterdam. |