

ROTEIRO DE ESTUDO/ATIVIDADES

UME: CIDADE DE SANTOS ANO: 9º ANOS A B C D E COMPONENTE

CURRICULAR: ATIVIDADES INTERDISCIPLINARES PROFESSOR(ES):
THAÍS, MÁRCIA PERES, GLAUCIA, PAOLA, CRISTIANE, ELIANE,
TATIANA, DÉLCIO, MARCO AURÉLIO E AUDILETE

19/10 a 30/10

Tema: PORTO DE SANTOS



O Porto de Santos é o maior complexo portuário da América Latina e responde pela movimentação de quase um

terço das trocas comerciais brasileiras. Seus padrões elevados de eficiência na prestação de serviços e um permanente processo de evolução, através da implementação de

infraestrutura, uso de novas tecnologias, capacitação de

seus trabalhadores e um modelo de gestão portuária voltada para atender plenamente as expectativas de seus clientes, garantem aumentos sucessivos na movimentação de cargas e criam um ambiente adequado para as trocas comerciais brasileiras, que geram cerca de 33 mil empregos e desenvolvimento para a Baixada Santista. Além de propiciar qualidade de vida para toda a região.

Sua área útil totaliza 7,8 milhões de metros quadrados e seu canal de navegação, com profundidade de 15 metros e largura de 220 metros (trecho mais estreito), possui 55 terminais marítimos e retroportuários, localizados em duas margens, uma no município de Santos (direita) e outra no de Guarujá (esquerda). Para atracação de navios conta com uma extensão de cais de quase 16 quilômetros, que contempla 66 berços de atracação, dos quais 11 de uso privado (Cutrale, Dow Química, DP World (Embraport), Tiplan, Usiminas e Saipem).

Nas últimas décadas, o Porto registrou grandes ampliações, melhoramentos e modernização, com a entrada em funcionamento de diversos terminais privativos, de terminais especializados para contêineres, fertilizantes, granéis sólidos, açúcar e granéis líquidos, novas ligações ferroviárias - mais de 100 quilômetros de trilhos, e melhoria e



reaparelhamento de seu sistema viário.

MATEMÁTICA- GEOGRAFIA- PORTO DE SANTOS PROFESSORAS THAÍS E TATIANA

A importância do porto de Santos

A importação e a exportação são duas atividades de suma importância para gerar uma economia progressista, e é nesse ponto que os portos espalhados por nosso país ganham grande notoriedade. Dentre eles está o porto de Santos: o maior complexo portuário da América Latina, responsável pela movimentação de quase um terço das trocas comerciais brasileiras.

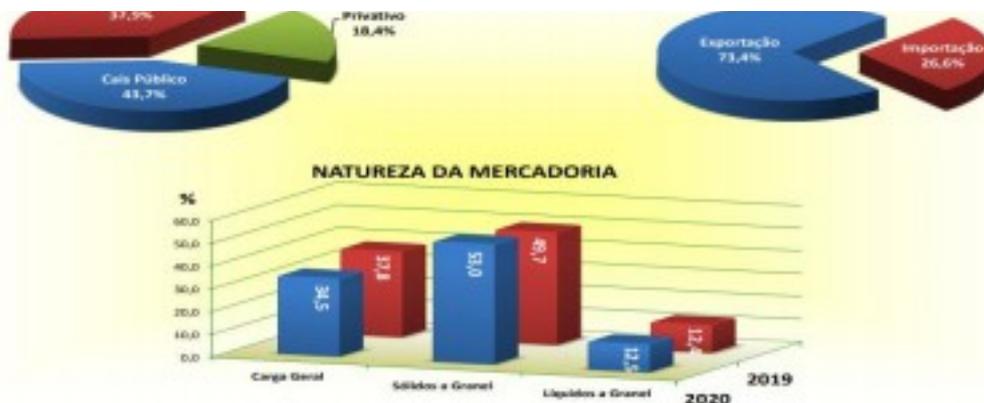
MOVIMENTO MENSAL

O volume de cargas movimentadas neste mês de julho registrou a melhor marca mensal de toda sua série histórica ao atingir 13,5 milhões de toneladas, alta de 0,05% sobre recorde anterior, de abril de 2020. Trata se também da melhor para um mês de julho no

Porto de Santos, ao superar em 5,9% registrado em julho do ano passado (12,7 milhões t). Os embarques apresentaram expansão de 12,4% (totalizando 10,2 milhões t), enquanto os desembarques caíram 10,3% (3,2 milhões t).

MOVIMENTO ACUMULADO

No acumulado de 2020, o Porto de Santos atingiu a marca recorde de 84,1 milhões de toneladas movimentadas, ao superar em 10,2% o recorde anterior, registrado em 2018 (76,4 milhões t) e em 10,2% o resultado do mesmo período do ano passado (76,3 milhões t). Os embarques atingiram 61,7 milhões t, desempenho 14,0% superior ao observado em 2019 (54,1 milhões t). As maiores variações absolutas positivas foram observadas nos embarques de soja em grãos a granel, +4.671,3 mil t (29,4%); açúcar a granel, +3.008,8 mil t (45,1%) e carga containerizada, +856,4 mil t (6,1%). Já as reduções mais expressivas ocorreram nos embarques de milho a granel, -2.242,0 mil t (-41,5%); sucos cítricos a granel, -111,2 mil t (-10,2%) e óleo diesel e gasóleo, -41,6 mil t (-5,1%). Nos embarques, foi registrado um aumento de 2,6%, passando de 1,1 mil TEU (714,6 mil unid.) em 2019 para 1,2 mil TEU (737,7 mil unid.) em 2020. Em toneladas, a movimentação geral de cargas containerizada apresentou alta de 1,0% ante o ano de 2019, totalizando 25,8 milhões de t. Durante os seis primeiros meses de 2020 ocorreram 2.864 atracações, patamar 2,7 % superior ao registrado em 2019 (2.789). Excluídos os navios de passageiros e da Marinha, foram registradas 2.783 atracações, sendo 2.394 de navios de longo curso (aumento de 4,4% ante o ano de 2019) e 389 navios de cabotagem (queda de 3,7%).



Responda de acordo com o texto:

1) Complete a tabela de acordo com as informações:

Ano	TOTAL DO ANO	ATÉ O MÊS	Responda de acordo com o gráfico e a tabela "Movimentação no porto de Santos".
2011		55,1	
2012			a) O ano que tem o menor e o maior movimentação?
2013			b) Cite três anos com a melhor movimentação.
2014			c)Quais os anos que tiveram quedas de movimentação?
2015			
2016			d) Por que o total de ano indicado no gráfico para 2020 é uma previsão?
2017			
2018			e) Qual a diferença entre a maior movimentação e a menor movimentação?
2019	134,0		
2020			

2) De acordo com os gráficos " Movimento Geral do porto de Santos" , responda.

- Identifique o sentido da carga com porcentagem.
- Quais são as principais mercadorias transportada no porto de Santos?
- Quais são os tipos de cais presente no porto de Santos?

EDUCAÇÃO FÍSICA - PROFESSORA PAOLA

Novas tecnologias impactam mercado de trabalho no Porto de Santos

Investimento em tecnologia e inovação trazem cada vez mais segurança, produtividade e agilidade nas operações no Porto de Santos, no litoral de São Paulo. As novas ferramentas estão impactando também o mercado de trabalho. Se antigamente a experiência prática e o porte físico eram as exigências para se trabalhar no cais santista, hoje, as empresas buscam profissionais graduados, com conhecimento em tecnologia, idiomas e bom relacionamento.

Ter o melhor porto brasileiro, com baixo custo e muita tecnologia. Esse é o desejo do presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Casemiro Tércio Carvalho, para o Porto de Santos. Para isso, segundo ele, é preciso também pensar no futuro da mão de obra, essencial

para movimentar os grandes terminais.

No cais santista, já começaram a ser utilizadas novas ferramentas. Os terminais possuem câmeras de alta resolução, sensores, inspeção a distância, leitura de lacres de forma digital, sistemas e aplicativos para diversos processos que aumentam a segurança e produtividade e que, por outro lado, propulsionam a busca por profissionais com mais conhecimento tecnológico.

"A questão do trabalho braçal, trabalho mais físico, era muito demandada. Hoje em dia, principalmente nos portos estrangeiros, não se vê mais. Vemos a tecnologia fazendo o trabalho mais pesado. A questão da necessidade do trabalhador sempre vai continuar existindo. Mas, a tecnologia vai substituir boa parte dessa situação".

Qualificação

Antes, o trabalhador portuário não tinha nenhuma escolaridade e ficava por muito tempo na função sem uma qualificação específica. Hoje, em um ambiente mais competitivo, a exigência é maior e só se mantém no mercado quem possui um curso técnico, uma graduação e até mesmo uma pós-graduação.

Para quem deseja ingressar no mercado de trabalho portuário, o ideal é fazer cursos técnicos ou graduações específicas da área como em Comércio Exterior, Logística e Gestão Portuária. Além disso, há a necessidade de aprender a falar inglês.

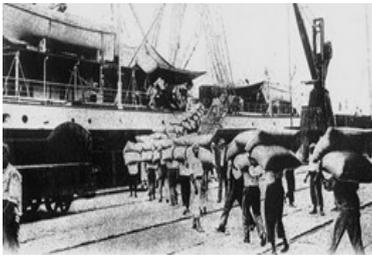
Mercado

A exigência na contratação reflete no quadro de funcionários. No setor administrativo, cerca de 57,59% dos funcionários possuem ensino superior completo, 25,32% possuem pós-graduação ou especialização e 10,76% possuem ensino médio completo. Dos trabalhadores do quadro operacional composto por operadores de equipamentos de bordo, de costado conferentes, entre outros, 78% têm ensino médio completo e 14,69% têm superior completo e 1,49% pós-graduação.

Profissões do futuro

Entre as profissões mais valorizadas e com propensão de crescimento nos próximos anos, no setor portuário, estão àquelas ligadas à tecnologia. Já na área operacional, o diferencial são os profissionais que terão experiência em gestão de processos. "Antes, o processo era braçal, não tinha gestão de pessoas. A partir do momento em que tudo é automatizado, você precisa ter gestão grande em cima disso. Além disso, profissionais de manutenção de equipamentos, engenheiros elétricos e mecânicos terão espaço".

Fonte: <https://portoemnoticias.com.br/interna/destaque-portuario/novas-tecnologias-impactam-mercado-de-trabalho-no-porto-de-santos>



Porto de Santos, data: 1910- Foto: Guilherme Gaensly. Acervo: Arquivo do Estado de S. Paulo, S. Paulo/SP



Porto de Santos hoje.

Com base no texto sobre novas tecnologias, analise as imagens e responda as perguntas.

1-Com a evolução das novas tecnologias implantadas no porto, podemos afirmar que:

a)O Investimento em tecnologia e inovação trazem cada vez mais segurança, produtividade e agilidade nas operações no Porto de Santos.

b)O Investimento em tecnologia e inovação trazem cada vez mais insegurança, falta de produtividade e prejuízo nas operações no Porto de Santos.

c)O Investimento em tecnologia e inovação trazem cada vez mais segurança, falta de produtividade e distrações nas operações no Porto de Santos.

d)Que o investimento não alterou em nada a rotina do Porto de Santos.

2-Analisando as imagens do porto de Santos antes e depois da tecnologia podemos concluir que:

a) O trabalho Braçal aumentou e o trabalhador deverá buscar menos conhecimento tecnológico.

b) O trabalho Braçal aumentou e o trabalhador deverá buscar mais conhecimento tecnológico.

c) O trabalho Braçal diminui e o trabalhador deverá buscar mais conhecimento tecnológico.

d) Não houve alteração na rotina do trabalhador do Porto de Santos.

3-Com relação a qualificação para ingressar no mercado de trabalho o texto afirma que:

a) O ideal é não ter concluído o ensino médio e optar pelo trabalho braçal que está sendo ampliado no Porto.

b)O ideal é fazer cursos técnicos, sem necessidade de aprender a falar Inglês.

c)O ideal é fazer graduação em administração sem a necessidade de aprender a falar inglês.

d)O ideal é fazer cursos técnicos ou graduações específicas da área como em Comércio Exterior, Logística e Gestão Portuária. Além disso, há a necessidade de aprender a falar inglês.

LÍNGUA INGLESA



Em nossa atividade de Inglês abordaremos um terminal muito famoso no porto de Santos – o terminal turístico de passageiros **Giusfredo Santini – CONCAIS**.

Você alguma vez já visitou?

Clique no site abaixo e dê uma olhadinha nas fotos e informações sobre ele:

<https://www.concais.com/>

ADVERTISING: The activity or profession of producing advertisements for commercial products or services.

PROPAGANDA: A atividade ou profissão de produzir anúncios de produtos ou serviços comerciais.

LOOK AT THE ADVERTISING BELLOW. OBSERVE A PROPAGANDA



ABAIXO:

1) TRANSLATE: HERE YOUR EVENT HAPPENS. TRADUZA: HERE YOUR EVENT HAPPENS.

2) READ THE TEXT: "SPACE FOR EVENTS", and mark true or false. LEIA O TEXTO: "ESPAÇO PARA EVENTOS" e marque verdadeiro ou falso.



Horizontal, with air conditioning, independent toilets, parking lot and first aid room, Concais meets the standards of accessibility and offers maximum comfort, in addition to versatility to every event.

With a location far from the residential areas, the space guarantees tranquility, specially because of the possibility of scheduling events of any dimension at any time, without worrying about the Silence Law.

The covered area has 3,800 m² and is located inside the Terminal. The open outdoor area has 8,708 m², perfect for outdoor exhibitions.

For meetings, Concais offers a glassy room with 130 m² with exclusive toilets and a beautiful view of the port.

Plan corporate parties, weddings, congresses, business meetings, concerts, cultural events and fairs with us!

Please contact:

Phone: (13) 3226-5600

E-mail: eventos@concais.com.br



SPACE FOR EVENTS

BETWEEN ROOMS, HALLS AND LARGE AREAS, THE CONCAIS OFFERS 8,000 M² FOR EVENTS, WHICH CAN BE DISTRIBUTED IN UP TO SIX ROOMS OF DIFFERENT SIZES AND WITH INDEPENDENT ACCESS.

HORIZONTAL, WITH AIR CONDITIONING, INDEPENDENT TOILETS, PARKING LOT AND FIRST AID ROOM, CONCAIS MEETS THE STANDARDS OF ACCESSIBILITY AND OFFERS MAXIMUM COMFORT, IN ADDITION TO VERSATILITY TO EVERY EVENT.

WITH A LOCATION FAR FROM THE RESIDENTIAL AREAS, THE SPACE GUARANTEES TRANQUILITY, SPECIALLY BECAUSE OF THE POSSIBILITY OF SCHEDULING EVENTS OF ANY DIMENSION AT ANY TIME, WITHOUT WORRYING ABOUT THE SILENCE LAW.

THE COVERED AREA HAS 3,800 M² AND IS LOCATED INSIDE THE TERMINAL. THE OPEN OUTDOOR AREA HAS 8,708 M², PERFECT FOR OUTDOOR EXHIBITIONS.

FOR MEETINGS, CONCAIS OFFERS A GLASSY ROOM WITH 130 M² WITH EXCLUSIVE TOILETS AND A BEAUTIFUL VIEW OF THE PORT.

a) () The Concais offers six rooms of different sizes and access.

b) () The rooms have air conditioning, independent toilets, parking lot and first aid room.

c) () The space for events doesn't stay far from the residential areas.

d) For meetings, Concais offers a beautiful view of the port.



PAY ATTENTION!!!

Em seu caderno de Inglês registre somente as respostas.
Capriche na letra e envie no tópico
Interdisciplinaridade.

HISTÓRIA - PROFESSOR DELCIO

O marco oficial da inauguração do Porto de Santos é 2 de fevereiro de 1892, quando a então Companhia Docas de Santos - CDS, entregou à navegação mundial os primeiros 260 m de cais, na área, até hoje denominada, do Valongo. Naquela data, atracou no novo e moderno cais, o vapor "Nasmith", de bandeira inglesa.

Com a inauguração, iniciou-se, também, uma nova fase para a vida da cidade, pois os velhos trapiches e pontes fincados em terrenos lodosos, foram sendo substituídos por aterros e muralhas de pedra. Uma via férrea de bitola de 1,60 m e novos armazéns para guarda de mercadorias, compunham as obras do porto organizado nascente, cujo passado longínquo iniciara-se com o feitor Braz Cubas, integrante da expedição portuguesa de Martim Afonso de Souza, que chegou ao Brasil em janeiro de 1531.

Foi de Braz Cubas a idéia de transferir o porto da baía de Santos para o seu interior, em águas protegidas, inclusive do ataque de piratas, contumazes visitantes e saqueadores do povoado.

Escolhido o sítio denominado Enguaguaçu, no acesso do canal de Bertioga, logo se formou um povoado, motivo para a construção de uma capela e de um hospital, cujas obras se concluíram em 1543. O hospital recebeu o nome de Casa da Misericórdia de Todos os Santos. Em 1546, o povoado foi elevado à condição de Vila do Porto de Santos. Em 1550 instalou-se a Alfândega.

Por mais de três séculos e meio, o Porto de Santos, embora tivesse crescido, manteve-se em padrões estáveis, com o mí-

nimo de mecanização e muita exigência de trabalho físico. Além disso, as condições de higiene e salubridade do porto e da cidade resultaram altamente comprometidas, propiciando o aparecimento de doenças de caráter epidêmico.

O início da operação, em 1867, da São Paulo Railway, ligando, por via ferroviária, a região da Baixada Santista ao Planalto, envolvendo o estuário, melhorou substancialmente o sistema de transportes, com estímulo ao comércio e ao desenvolvimento da cidade e do Estado de S. Paulo.

A cultura do café estendia-se, na ocasião, por todo o Planalto Paulista, atingindo até algumas áreas da Baixada Santista, o que pressionava as autoridades para a necessidade de ampliação e modernização das instalações portuárias. Afinal, o café poderia ser exportado em maior escala e rapidez.

Em 12 de julho de 1888, pelo Decreto nº 9.979, após concorrência pública, o grupo liderado por Cândido Gaffrée e Eduardo Guinle foi autorizado a construir e explorar, por 39 anos, depois ampliado para 90 anos, o Porto de Santos, com base em projeto do engenheiro Sabóia e Silva. Com o objetivo de construir o porto, os concessionários constituíram a empresa Gaffrée, Guinle & Cia., com sede no Rio de Janeiro, mais tarde transformada em Empresa de Melhoramentos do Porto de Santos e, em seguida, em Companhia Docas de Santos.

Inaugurado em 1892, o porto não parou de se expandir, atravessando todos os ciclos de crescimento econômico do país, aparecimento e desaparecimento de tipos de carga, até chegar ao período atual de amplo uso dos contêineres. Açúcar, café, laranja, algodão, adubo, carvão, trigo, sucos cítricos, soja, veículos, granéis líquidos diversos, em milhões de quilos, têm feito o cotidiano do porto, que já movimentou mais de 1 (um) bilhão de toneladas de cargas diversas, desde 1892, até hoje.

Em 1980, com o término do período legal de concessão da exploração do porto pela Companhia Docas de Santos, o Governo Federal criou a Companhia Docas do Estado de S. Paulo-Codesp, empresa de economia mista, de capital majoritário da União.

Em 2013, o Porto de Santos superou a marca dos 114 milhões de toneladas movimentadas, antecipando em um ano a projeção base para 2014 que era a movimentação de 112,6 milhões de toneladas.



Responda

1- Em qual região da cidade houve o início das atividades portuárias?

- () Paquetá
- () Centro
- () Alemoa
- () Valongo

2- De onde veio o 1º navio a atracar no Porto de Santos?

- () Portugal
- () França
- () Inglaterra
- () Argentina

3-Complete

Foi de _____ a idéia de transferir o porto da baía de Santos para o seu interior, em águas protegidas, inclusive do ataque de _____, contumazes visitantes e _____ do povoado.

4- Quais são os principais produtos exportados e os principais produtos importados que passam pelo Porto de Santos?

5- Escreva um breve comentário pessoal sobre a História do Porto e o Café.

INVESTIGAÇÃO E PESQUISA - PROFESSORA CRISTIANE

Vamos pesquisar sobre os Alimentos Transgênicos e os Alimentos Orgânicos.

Os alimentos transgênicos correspondem aos alimentos geneticamente modificados (AGM), ou seja, são aqueles em que o DNA é modificado. Sim, alimentos também tem DNA. Esses alimentos são produzidos em laboratório por meio de técnicas artificiais de engenharia genética. Assim, os embriões são alterados na medida em que recebem um gene de

outra espécie.

Nosso Porto exporta e importa vários alimentos inclusive os transgênicos.

Os alimentos orgânicos são aqueles alimentos cultivados de maneira sustentável mediante a agricultura biológica (ou orgânica). Esse sistema não utiliza agrotóxicos, adubos químicos, aditivos sintéticos, antibióticos, hormônios, nem técnicas de engenharia alimentar.

TAREFA:

Faça uma pesquisa sobre os Alimentos transgênicos, pontos positivos e negativos e os Alimentos orgânicos, pontos positivos e negativos.

SIGA O EXEMPLO:

	PONTOS POSITIVOS	PONTOS NEGATIVOS.
TRANSGÊNICOS		
ORGÂNICOS		

ENSINO RELIGIOSO - PROFESSOR MARCO AURÉLIO

O Porto de Santos não é apenas a porta de entrada e saída de mercadorias do Brasil. Entre a metade final do século XIX e primeiras décadas do século XX, o Porto de Santos recebeu

entre 2 a 3 milhões de imigrantes, em uma época que o país mal ultrapassa 10 milhões de habitantes. A esmagadora maioria vinha para trabalhar direta ou indiretamente com o café, transformando a cultura e a sociedade brasileira. Inclusive, Santos possui templos de diversas religiões trazidas por estes imigrantes. Relacione os templos abaixo com os imigrantes que trouxeram estas religiões para o Brasil.

- | | |
|------------------------|------------------------|
| (A) Igreja Luterana. | () gregos e libaneses |
| (B) Igreja ortodoxa. | () ingleses |
| (C) Mesquita | () alemães |
| (D) Igreja Anglicana | () judeus |
| (E) Sinagoga | () árabes e iraniana |



CIÊNCIAS - PROFESSORA AUDILETE

Sustentabilidade Ambiental no Porto de Santos

A Sustentabilidade Ambiental no Porto de Santos tornou-se importante, pois, gerencia as atividades rotineiras do Porto e zela pelo menor impacto ambiental possível sobre os ecossistemas existentes na região. Para isso, acompanha e fiscaliza as atividades exercidas pelos arrendatários, embarcações e operadores visando garantir a minimização dos impactos nas águas, solo e ar.

A Autoridade Portuária de Santos verifica o gerenciamento ambiental adequado dos resíduos sólidos gerados no Porto (coleta, armazenamento, transporte e destinação final); o gerenciamento adequado dos efluentes e abastecimento de

água no porto; controle de poluição atmosférica através de constante cobrança de manutenção e troca de equipamentos de controle de poluição do ar, mas também, por meio da cobrança de adoção de procedimentos adequados na manipulação dos produtos, como por exemplo, limpezas constantes das áreas operacionais e de caminhões e vagões. E também fiscaliza o controle da fauna sinantrópica nociva no Porto.

1) A Sustentabilidade Ambiental no Porto de Santos tornou-se importante:

a) Pois, não controla a poluição do ar.

b) Pois, gerencia as atividades rotineiras do Porto e zela pelo menor impacto ambiental possível sobre os ecossistemas existentes na região.

c) Pois, não verifica os resíduos sólidos do porto de Santos.

d) Pois, não fiscaliza o controle da fauna nociva.

Plano Básico Ambiental do Porto de Santos

O Plano Básico Ambiental do Porto de Santos, conta com os seguintes programas de monitoramentos:

Plano Básico Ambiental do Porto de Santos	
Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas	Avaliação periódica de parâmetros físicos e químicos em amostras de água coletadas na região do Porto de Santos
Programa de Monitoramento da Qualidade dos Sedimentos	Averigua a qualidade do sedimento a ser dragado, cuja destinação será a disposição em águas marinhas,
Programa de Monitoramento da Biota Aquática:	Avalia as condições ambientais e acompanha os efeitos das atividades portuárias sobre a biota aquática (macrofauna bentônica, demersais, fitoplâncton, zooplâncton e quelônios), no canal do Porto de Santos e nas regiões adjacentes.
Programa de Monitoramento dos Manguezais:	Monitora a evolução dos manguezais ao longo do estuário de Santos-Cubatão-São Vicente em escala regional e local, avalia possíveis alterações em sua conformação geográfica e na dinâmica das populações das espécies arbóreas típicas do ambiente de manguezal da região.
Programa de Monitoramento do Perfil das Praias	Compreende o monitoramento geológico-geomorfológico das praias de Santos (José Menino, Pompéia, Gonzaga, Boqueirão, Embaré, Aparecida e Ponta da Praia), Itararé (São Vicente) e Góes (Guarujá), com o objetivo de acompanhar e entender suas dinâmicas sedimentares.
Programa de Monitoramento da Dragagem	Agrupa ações de monitoramento e controle das operações de dragagem do Porto de Santos.
Programa de Educação Ambiental	Identifica e promove as potencialidades de desenvolvimento local nas comunidades situadas nas proximidades do Estuário de Santos e contribui para a compreensão das atividades portuárias e seus programas ambientais.
Programa de Monitoramento de Resíduos Sólidos	Objetiva minimizar os impactos negativos de geração de resíduos sólidos, por meio do estabelecimento para coleta, segregação, acondicionamento, armazenamento, transporte e destinação de resíduos gerados no Porto de Santos.
Programa de Monitoramento das Espécies Exóticas Marinhas	Monitora de forma contínua a biota do Estuário de Santos, avalia os riscos pertinentes à invasão biológica, propondo medidas mitigatórias e preventivas, quando necessário; Subsídia o desenvolvimento de material de conscientização à comunidade portuária acerca dos riscos oriundos da introdução de espécies bioinvasoras na região.

- 1) Programa que minimiza os impactos negativos de geração de resíduos sólidos gerados no Porto de Santos:
 - a) Monitoramento das espécies exóticas marinhas
 - b) Monitoramento de resíduos sólidos
 - c) Monitoramento da dragagem
 - d) Monitoramento dos manguezais

2) Programa que avalia as condições ambientais e acompanha os efeitos das atividades portuárias sobre a macrofauna bentônica, demersais, fitoplâncton, zooplâncton e quelônio, no canal do Porto de Santos e nas regiões adjacentes:

- a) Monitoramento dos manguezais
- b) Monitoramento de resíduos sólidos
- c) Monitoramento da dragagem
- d) Monitoramento da biota aquática

3) Programa que identifica e promove as potencialidades de desenvolvimento local nas comunidades situadas nas proximidades do Estuário de Santos e contribui para a compreensão das atividades portuárias e seus programas ambientais:

- a) Monitoramento da dragagem
- b) Monitoramento dos manguezais
- c) Educação ambiental
- d) Monitoramento das espécies exóticas marinhas

4) Programa que faz avaliação periódica de parâmetros físicos e químicos em amostras de água coletadas na região do Porto de Santos:

- a) Monitoramento do perfil das praias
- b) Monitoramento da qualidade das águas
- c) Monitoramento da dragagem
- d) Monitoramento da biota aquática

LÍNGUA PORTUGUESA - PROFESSORA MÁRCIA PERES

Acesse o link, leia o texto e responda as atividades

<https://forms.gle/MUnrvdUamETfxkx9> (clique ctrl para abrir o superlink)

ARTE - PROFESSORA GLAUCIA

Atividade Interdisciplinar de Arte - Porto de Santos

O que é um trapiche?

Trapiche eram toscas pontes de madeira que entravam algumas dezenas de metros no Estuário, alcançando o convés dos navios a vela que não podiam se aproximar mais das margens, sob pena de encalharem no lodaçal. Antes da criação do porto organizado de Santos, o acesso às embarcações de longo curso, para embarque e desembarque de passageiros e mercadorias, era feito por trapiche.

1ª Proposta - Observe bem a pintura de Benedito Calixto que mostra navios a vela ancorados em trapiches. Faça a releitura dessa pintura usando apenas o lápis (grafite) para dar um tom envelhecido ao seu desenho.

2ª Proposta - Faça a maquete de um trapiche usando palitos de sorvete ou palitos de fósforo.

Escolha uma das duas propostas e capriche naquela que você escolher. Coloque toda a sua criatividade e mostre seus dons artísticos

