

UME EDMEA LADEVIG

ANO: 7° A, B, C.

COMPONENTE CURRICULAR: GEOGRAFIA E HISTÓRIA

PROFESSORES: MÁRCIA GREGÓRIO E LUIZ ANTONIO

PERÍODO: 15/09 A 30/09/2020

### ROTEIRO DE ESTUDOS

#### ATIVIDADE 1:

Observe as imagens a seguir e depois responda às questões:

#### Imagem 1



#### Imagem 2



Imagem 3



1 - Poderíamos afirmar que as três imagens se referem a um mesmo lugar, mas em épocas diferentes? Quais elementos podemos observar nas imagens que demonstram que são de épocas diferentes?

2 - Que lugar está representado nas imagens e onde fica?

Olá, turma! Nesta quinzena iremos realizar uma nova atividade interdisciplinar envolvendo os componentes Geografia e História. Esta atividade é sobre a evolução do Porto de Santos até os dias atuais. Após a leitura do texto realize os exercícios propostos e envie para a professora Márcia, de Geografia, e Luiz, de História. Bons estudos.

### **O PORTO DE SANTOS E A GLOBALIZAÇÃO**

O porto de Santos tem importante função para o desenvolvimento econômico da cidade e de toda a região da **Baixada Santista**. Começou a operar em 1532, devido a suas águas tranquilas e profundas.

A cidade de Santos só alcançou a emancipação comercial quando o porto se tornou o mais importante do Brasil, com o crescimento da exportação do café na primeira metade do século XIX. Contudo, suas instalações eram bastante precárias, e o porto era um imenso depósito a céu aberto onde se despejavam mercadorias, o ambiente era extremamente desagradável. Ao lixo, juntava-se o excremento das mulas que eram os animais que transportavam as cargas até o porto.

Em 1880, a exploração do Porto de Santos foi entregue à iniciativa privada, com monopólio mantido até 1980, quando passou seu controle para o gestor público federal, com a criação da Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP).

A sua estruturação e o saneamento da cidade se deram de maneira interligada e contribuíram para o importante processo de reorganização do trabalho, assim como da própria cidade, no início do século XX.

O Porto de Santos é considerado o maior porto da América Latina, com funcionamento atual de 13 quilômetros de cais entre as duas margens de seu estuário. Além disso, vem se destacando tanto do ponto de vista das operações comerciais como no âmbito do turismo marítimo nacional e internacional.

A partir da década de 1970, os portos brasileiros passaram por um processo de modernização como consequência da introdução de novas tecnologias no embarque e desembarque de cargas e em resposta à nova forma de arranjo destas cargas, que passaram

Com a globalização da economia o porto de Santos teve de se enquadrar às normas mundiais. Este novo arranjo e as exigências de internacionalização produziram modificações que afetaram as modalidades do trabalho, o meio ambiente e a urbanização da cidade.

### **Globalização**

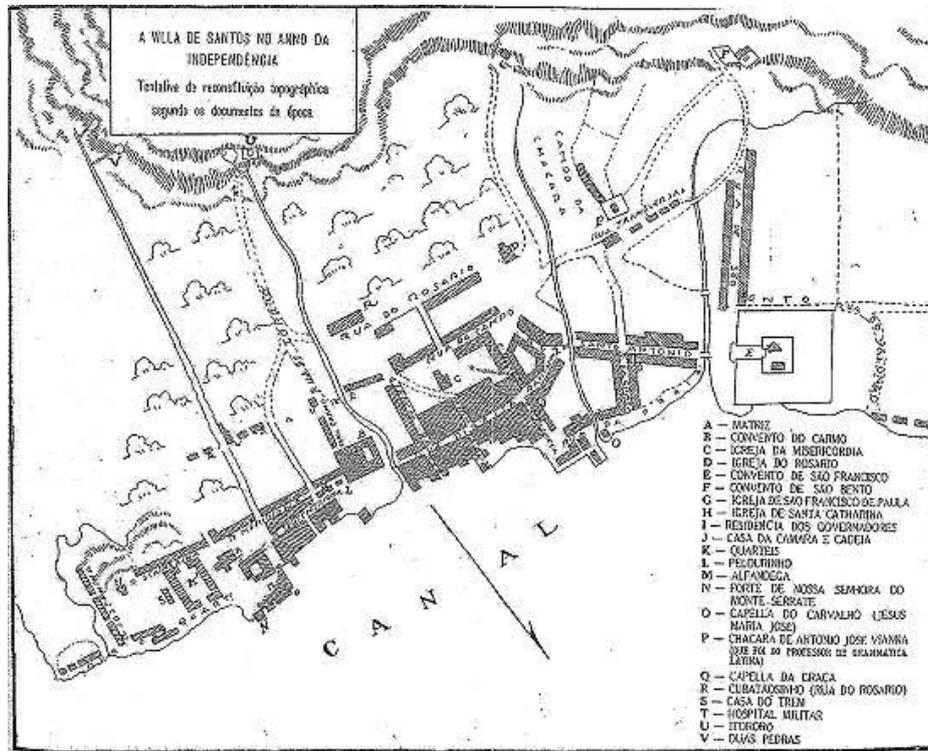
É o processo econômico e social que estabelece uma integração entre os países, as empresas e as pessoas do planeta. O mundo globalizado prioriza agilidade nas conexões que transportam bens ou serviços e uma de suas principais características está na crescente integração das esferas de produção, consumo e circulação em todas as escalas geográficas, intensificada a partir dos anos 1990. O conceito de "aldeia global" se encaixa nesse contexto, pois tem relação com a criação de uma rede de conexões que deixam as distâncias cada vez mais curtas, facilitando as relações culturais e econômicas de forma rápida e eficiente.

Além desses problemas, muitas das cidades que formam a **Região Metropolitana da Baixada Santista**, transformaram-se em municípios doadores de mão-de-obra para o porto e transformaram-se em cidades dormitórios, "repositórios de miséria humana", segundo o economista Celso Grisi (USP).

Segundo Grisi, a solução seria desafogar o Porto de Santos com a construção de um porto menor ao norte do estado de São Paulo. O economista também prevê para os próximos anos, uma intensa modernização dos serviços portuários, o que ocasionará a diminuição da mão-de-obra, conseqüentemente os municípios da região terão de buscar soluções para readequar a mão-de-obra que deixará de ser empregada no Porto de Santos.

### **ATIVIDADE 2:**

**Imagem 1:** Mapa da Vila de Santos, por volta de 1822, elaborado por Benedito Calixto



**Imagem 2:** Planta de Santos em 1910, elaborado por Saturnino de Brito

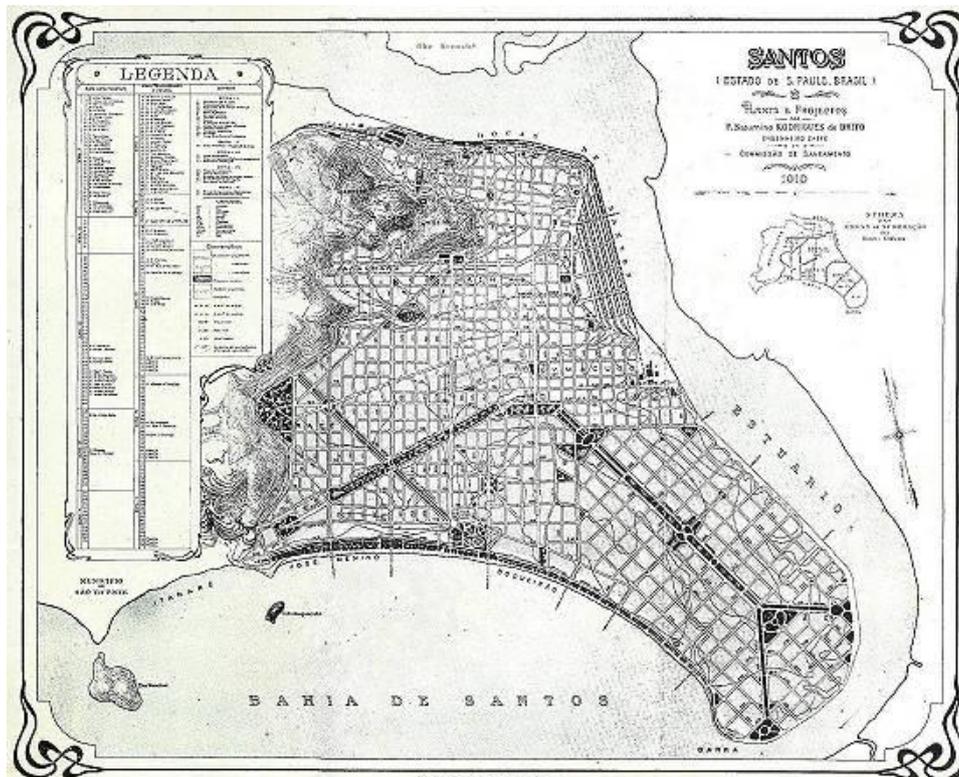


Imagem 3: Planta de Santos em 1950.

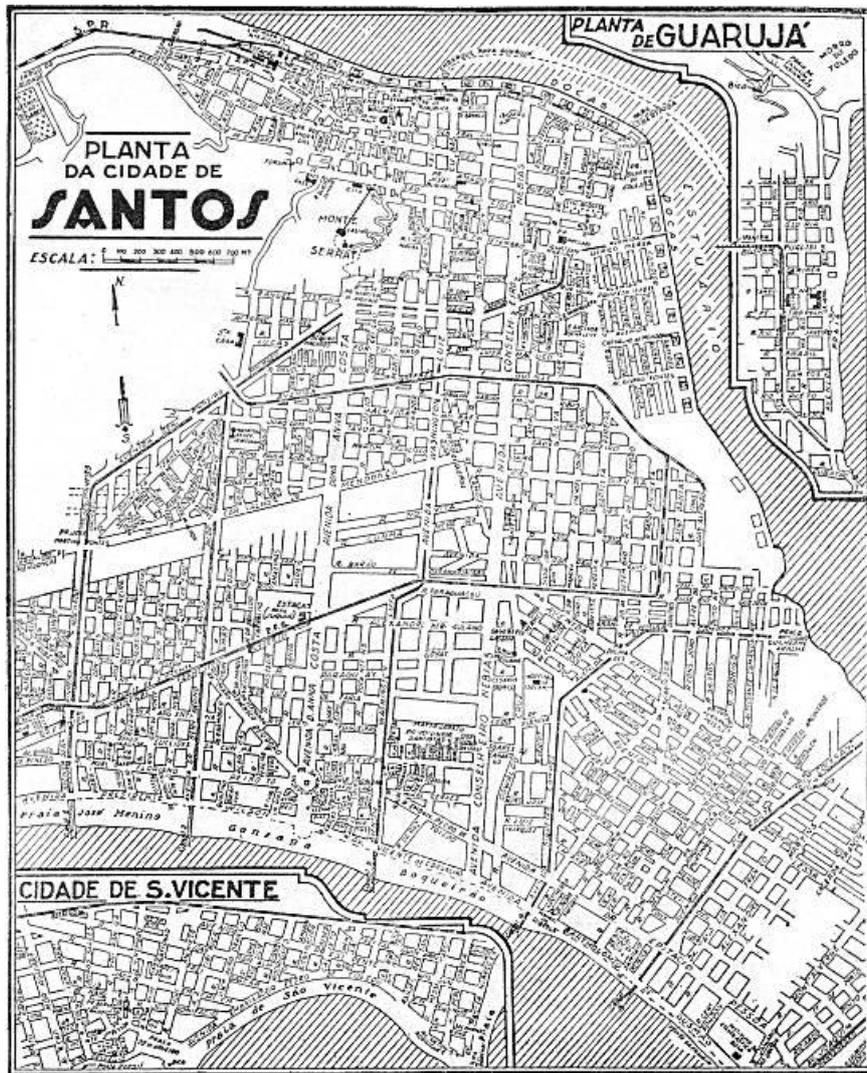
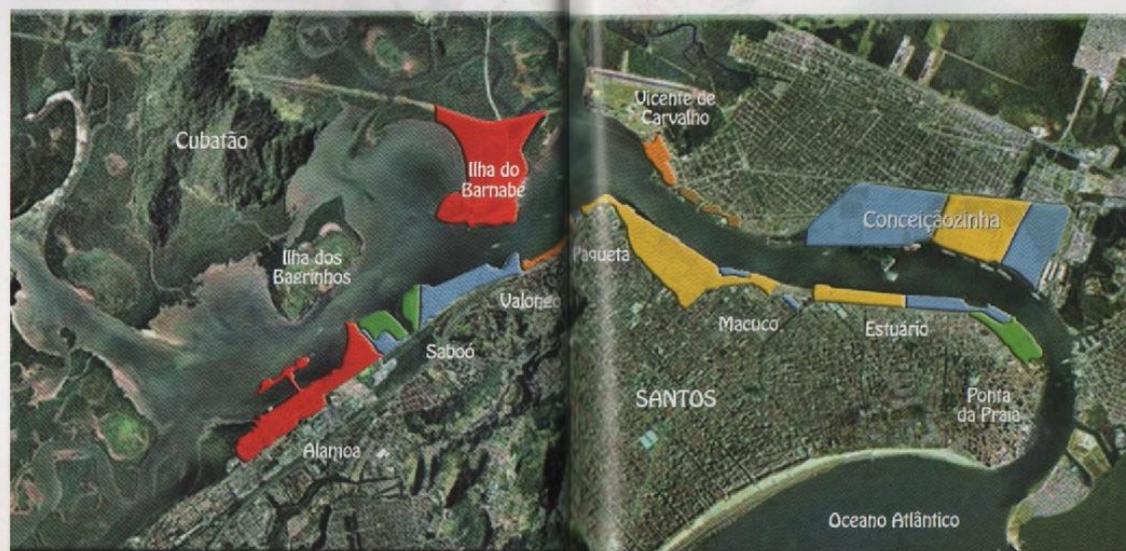


Imagem 4:

### O Porto de Santos hoje



	Granéis Líquidos Combustíveis e Produtos Químicos
	Carga Geral Conteneurizada ou Não
	Área para granéis sólidos de Origem Vegetal e Líquidos de Origem Vegetal, Contêineres e Carga Geral

	Granéis sólidos de Origem Vegetal
	Área de Revitalização e/ou preservação
	Área para atividades associadas (serviços de abastecimento a navios, recolhimento de resíduos, estaleiros e pesca, supply boats, etc.)

1 O Porto de Santos é um porto estuarino, localizado nos municípios de Santos, Guarujá e Cubatão, no estado de São Paulo. É o principal porto brasileiro, e o maior complexo portuário da América Latina. Observando as imagens de Santos (mapas), cite as principais características de cada imagem e faça uma comparação da Imagem 1 com a Imagem 3.

2 Que produtor fez com que o Porto de Santos se tornasse o mais importante do Brasil?

3 Como é chamado o processo econômico e social que estabelece uma integração entre os países, as empresas e as pessoas do planeta?

4 O que o economista Celso Grisi (USP) quer dizer quando se refere aos municípios da Região Metropolitana da Baixada Santista, como "repositórios de miséria humana"?