



# PREFEITURA DE SANTOS

Secretaria de Educação



**UME DR DINO BUENO**

**ROTEIRO DE ESTUDOS/ATIVIDADES**

**ANO: T1/T2 COMPONENTE CURRICULAR : HISTÓRIA**

**PROFESSORES: MARCELO FERRAZ RIBEIRO**

**PERÍODO DE 17/07/2020 a 31/07/2020**

## **A modernização do espaço urbano brasileiro**

A partir do século XIX, o Brasil passou por um intenso processo de modernização que foi determinante para a modificação do espaço urbano, especialmente nas principais cidades da época, como São Paulo, Rio de Janeiro e Salvador. Entre os principais fatores que contribuíram para esse processo estão: a vinda da família real portuguesa para o Brasil, em 1808; a instalação de ferrovias; a abolição da escravidão; a chegada de imigrantes europeus e a industrialização.

1. As principais cidades brasileiras no final do século XIX eram:

- ( A ) Santos, São Vicente e São Paulo
- ( B ) Campinas, São Sebastião e São Vicente
- ( C ) São Paulo, Rio de Janeiro e Salvador.

A chegada da família real portuguesa

No início do século XIX, Portugal estava prestes a ser invadido pelas tropas de Napoleão Bonaparte - imperador francês que queria dominar toda a Europa - , fato que forçou a família real portuguesa a transferir-se para o Brasil, chegando em março de 1808 ao Rio de Janeiro, que se tornou,

provisoriamente, a sede administrativa da Coroa. A cidade foi submetida a uma série de adequações, pois agora seria a sede do Império Português: as ruas foram limpas, as fachadas dos prédios pintadas, os animais soltos recolhidos, diversos moradores foram despejados de suas casas na região central. As medidas adotadas para atender às necessidades da Corte alteraram não só a paisagem urbana do Rio de Janeiro, mas também aspectos políticos, econômicos e sociais do Brasil.

2. Qual fato forçou a transferência da família real portuguesa para o Brasil?

---

#### A instalação das ferrovias

Em meados do século XIX, teve início a instalação das primeiras ferrovias no Brasil, através do empreendimento de Irineu Evangelista de Souza (o Barão de Mauá). A construção e a implantação do transporte ferroviário facilitaram a ligação entre as cidades, à mobilidade dos moradores e o escoamento de produtos, principalmente o café (voltado para exportação e em ascensão naquele momento). Até o final do século XX já existiam diversas ferrovias, ligando diferentes pontos do Brasil. Em torno delas surgiram muitas cidades, que acompanhavam o desenvolvimento do café.

3. Quais foram os benefícios da instalação das ferrovias no Brasil?

---

---

## A abolição da escravidão

A abolição da escravidão, com a assinatura da Lei Áurea, em 1888, extinguiu a escravidão no Brasil, contudo, não significou uma vida melhor para os negros que eram cativos. Embora livres, eles foram abandonados à própria sorte. O governo imperial não criou políticas públicas que os integrassem à sociedade. Assim, muitos negros decidiram permanecer nas fazendas onde já viviam, na condição de trabalhadores assalariados. A grande maioria foi substituída pela mão de obra europeia imigrante, sobretudo nas lavouras de café.

Muitos passaram a viver nas cidades, ocupando tanto as áreas centrais como as periferias. Vários se tornaram mendigos, e outros realizavam trabalhos como limpar latrinas e varrer as ruas, ou, então, trabalhavam em casas de famílias.

A população negra das grandes cidades, passou a ocupar os velhos casarões abandonados, formando moradias coletivas chamadas de cortiço.

Os cortiços eram formados por habitações precárias e com péssimas condições de higiene. Essas moradias também abrigavam a população branca pobre. Os cortiços não eram bem-vistos pelas autoridades e pela população mais abastada das cidades, que os consideravam uma ofensa à moral e uma ameaça à saúde pública. Os moradores dessas moradias coletivas eram marginalizados, tanto pela sociedade quanto pelo poder público - uma vez que as políticas públicas não os beneficiavam.

4. Com relação à questão da moradia, quais impactos podem ser observados para a população do Rio de Janeiro com a chegada da família real portuguesa em 1808?

( A ) enriquecimento da população e urbanização

( B ) empobrecimento da população e formação de cortiços.

5. Após a abolir a escravidão, os negros não foram integrados à sociedade brasileira. Cite uma razão dessa não integração dos negros a sociedade brasileira. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Imigração e Industrialização

A ascensão do café e os altos lucros obtidos com esse produto a partir da década de 1840 geraram a necessidade de maior quantidade de trabalhadores nas lavouras de café, especialmente no interior de São Paulo - onde se concentrava grande parte da produção cafeeira no Brasil. Por isso, o governo passou a importar mão de obra da Europa. Porém, apenas a partir da década de 1870 a imigração tornar-se-ia mais intensa.

A maioria dos imigrantes que entraram no Brasil a partir da década de 1840 foi trabalhar nas lavouras de café. Contudo, uma parcela permaneceu nos centros urbanos onde instalaram pequenas manufaturas que mais tarde, em alguns casos, se tornariam grandes indústrias.

No início do século XX, houve o desenvolvimento da indústria no Brasil incentivado pelo governo - o que causou o aumento da oferta de trabalho nos centros urbanos. Por isso, muitos trabalhadores do campo migraram para as cidades (êxodo rural) em busca de melhores oportunidades de trabalho nas fábricas.

Formou-se, então, nas cidades uma CLASSE OPERÁRIA - conjunto dos trabalhadores das

indústrias. Para obter maior produtividade, os patrões tomaram a iniciativa de construir conjuntos de moradias próximas às fábricas, chamadas VILAS ou BAIRROS OPERÁRIOS - assim os trabalhadores evitariam atrasos e custos com transporte. Com as vilas operárias pertenciam as indústrias, eles exerciam um certo controle sobre os moradores. Em geral, tratava-se de moradias simples e sem conforto. Nas vilas, existiam ainda pequenos comércios para atender às necessidades dos trabalhadores.

Além das vilas, surgiram ainda os BAIRROS POPULARES nas regiões mais afastadas das cidades. Eles eram ocupados por trabalhadores das ferrovias, pela população negra e também por operários das fábricas.

6. A maioria dos imigrantes que entraram no Brasil a partir da década de 1840, foi trabalhar nas lavouras de:

- ( A ) Cana de açúcar
- ( B ) Café
- ( C ) Tabaco

7. No início do século XX, houve o desenvolvimento da indústria no Brasil e a migração de muitos trabalhadores do campo para a cidade. Essa migração é chamada de:

- ( A ) Êxodo Pessoal
- ( B ) Êxodo Urbano
- ( C ) Êxodo rural

8. Cite um bairro ou vila operária que você conhece na cidade de Santos.

---

## As reformas urbanas e o acesso a moradia

Todas as mudanças ocorridas no país ao longo do século XIX colaboraram para o aumento populacional das cidades brasileiras. Sem infraestrutura para atender à demanda cada vez maior de habitantes, as cidades do início do século XX passaram a enfrentar problemas de diversas naturezas, como habitação, saúde, transporte. Esses problemas afetavam a imagem do Brasil no exterior, passando a idéia de um país atrasado. Por isso, a partir do início do século XX, várias cidades brasileiras passaram por reformas urbanas, tendo como modelo as cidades européias e norte-americanas.

As transformações urbanísticas ocorreram, em menor ou maior escala, nas regiões centrais das principais cidades brasileiras como São Paulo, Rio de Janeiro e Salvador. As reformas previam a abertura de ruas e avenidas, a implantação de redes subterrâneas de esgotos e água tratada, a demolição de prédios antigos nas áreas centrais e a construção de edifícios modernos.

A área central das cidades passou a ser ocupada sobretudo pela elite, em belas e amplas construções, enquanto a população expulsa do centro da cidade, em sua maioria pertencente à classe trabalhadora urbana, se abrigava em moradias precárias nos morros e na periferia das cidades, nas favelas, sem as mínimas condições sanitárias e de segurança.

9. As transformações urbanísticas ocorridas no início do século XX colaboraram para evidenciar as desigualdades sociais no Brasil. Cite um exemplo citado no texto e evidencie essa desigualdade social. \_\_\_\_\_

10. A charge a seguir representa um problema muito comum nos grandes centros urbanos litorâneos.



a) De qual problema se trata?

---

b) Em sua opinião, a quem compete a resolução desse problema? O que a população em geral pode fazer para colaborar?

---

---

#### Fonte da atividade

EJA Moderna: Educação de Jovens e Adultos / organizadora Editora Moderna: obra coletiva concebida, desenvolvida e produzida pela Editora Moderna: editora responsável: Virgínia Aoki. - 1. ed. - São Paulo: Moderna , 2013. pags.1a pags.167 a 174.

link do formulário para resposta:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScom\\_vjIxn4grDwvefHKGW0Q30n\\_PAuV9LuQvVdySBGydm\\_dg/viewform?vc=0&c=0&w=1](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScom_vjIxn4grDwvefHKGW0Q30n_PAuV9LuQvVdySBGydm_dg/viewform?vc=0&c=0&w=1)