



PREFEITURA DE SANTOS
Secretaria de Educação



UME AVELINO DA PAZ VIEIRA

ANO: 7ºA,B,C,D – COMPONENTE CURRICULAR: GEOGRAFIA

PROFESSORAS: Maria Cecília Castanho e Maria Aparecida Prudêncio

Roteiro de estudos/atividades

Êta, cafezinho bom!

Você sabia que essa bebida, que não pode faltar na vida dos brasileiros, já foi nosso principal produto de exportação? Sim, durante muitas décadas, o café foi o responsável pela riqueza de muita gente. Fazendeiro de café era chamado de Barão e Santos cresceu e se desenvolveu por causa do café que chegava das fazendas do interior de São Paulo e era embarcado para a Europa pelo nosso porto.

A origem do café no Brasil encontra-se no século XVIII. As primeiras mudas de café foram plantadas ainda pelos idos de 1720, na província do Pará. A pessoa que teria trazido às primeiras sementes do café para o Brasil foi Francisco de Melo Palheta.

A partir de 1837, o café tornou-se o principal produto de exportação do Brasil Império.

Em 1836 e 1837, a produção cafeeira superou a produção açucareira, tornando o café principal produto de exportação do Império.

O café foi, um dos principais esteios da sociedade brasileira do século XIX e início do XX. Garantiu o acúmulo de capitais para a urbanização de

algumas localidades do Brasil como Rio de Janeiro, São Paulo e cidades do interior paulista, além de prover inicialmente os capitais necessários ao processo de industrialização do país e criar as condições para o desenvolvimento do sistema bancário,

A primeira ferrovia do Brasil foi concedida em 1852 a Irineu Evangelista de Souza (o Barão de Mauá), construída no estado do Rio de Janeiro, no reinado de D. Pedro II.

Santos e o Café

A partir de 1850, Santos tornou-se o Porto do Café. As plantações espalharam-se pelo interior de São Paulo e o nosso porto passou a ser a porta de saída para exportar as sacas de café que chegavam em número cada vez maior. Apesar do desenvolvimento, as condições eram precárias e a cidade precisava crescer. Os cafeicultores reclamavam muito das condições da estrada da Maioridade, que ligava São Paulo a Santos, e da desorganização do porto, com suas pontes de madeira. Por isso, em 1867, foi inaugurada a primeira ferrovia de São Paulo: a São Paulo Railway chamada de "A Inglesa", pois era administrada por imigrantes ingleses que vieram trabalhar no Brasil. A ferrovia ligava Santos a Jundiaí, no interior de São Paulo, passando por várias estações, onde o café era embarcado. A ferrovia não transportava apenas café, mas também gente que ia de um lugar para outro, como os imigrantes que chegavam ao porto para trabalhar nas fazendas ou na capital.

QUESTÕES

- a) Em que ano as primeiras mudas de café foram plantadas no Brasil?
- b) Nos anos de 1836 e 1837 qual era o produto que competia com o café?
- c) Quais as primeiras áreas urbanizadas com o desenvolvimento do café?
- d) Qual o nome da estrada que ligava São Paulo a Santos?
- e) Em que ano foi inaugurada a primeira ferrovia de São Paulo?
- f) Quem administrava essa ferrovia?
- g) Quais outras atividades essa ferrovia desenvolvia?
- h) Quem construiu a primeira ferrovia no Brasil?
- i) Que sistema econômico monetário se beneficiou com o café?