



# PREFEITURA DE SANTOS

Secretaria de Educação



**UME DR DINO BUENO**

**ROTEIRO DE ESTUDOS/ATIVIDADES**

**ANO: T1/T2 COMPONENTE CURRICULAR :HISTÓRIA**

**PROFESSORES: MARCELO FERRAZ RIBEIRO**

**PERÍODO DE 19/06/2020 a 03/07/2020**

A expansão Marítima e comercial europeia

A expansão marítima, foi um movimento que ocorreu na Europa, a partir do final século XV e início do século XVI, quando os países pioneiros, Portugal e Espanha, lançaram se na conquista dos mares.

Vários fatores estimularam a conquista dos mares, entre eles a Catequese, pois a Igreja Católica desejava conquistar novos fiéis para compensar as perdas de fiéis ocorridas com a Reforma Protestante.

Além disso, as tecnologias de navegação estavam em grande avanço. Alguns inventos, como a bússola, o astrolábio e a caravela facilitavam as navegações a longas distâncias, pois tornavam as viagens mais seguras.

OS reis desejavam conquistar novas terras, base do Mercantilismo europeu na época. A criação de colônias podia significar o aumento de riquezas e a possibilidade de acumular metais preciosos: ouro e prata.

Enfim, podemos destacar a busca por especiarias, ou seja, temperos como canela, cravo,

pimenta do reino que custavam caro, e foram uma das principais causas da expansão marítima.

### Responda as questões

1. A partir de qual século se iniciou a expansão marítima e comercial européia?  
\_\_\_\_\_
2. Quais países foram os pioneiros na expansão marítima européia? \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_
3. Qual era o interesse da Igreja Católica na conquista dos mares?  
\_\_\_\_\_
4. Quais os inventos que facilitaram as navegações a longas distâncias? \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ e a \_\_\_\_\_.
5. Por que os reis desejavam conquistar novas terras? \_\_\_\_\_

### As rotas das especiarias

No decorrer do século XV, as rotas mais conhecidas para buscar especiarias eram, por terra ou pelo Mar Mediterrâneo.

A rota por terra era dominada pelos árabes muçulmanos, e o percurso era muito grande, o que desestimulava a burguesia. A rota pelo Mar Mediterrâneo era dominada pelos italianos, das cidades marítimas de Gênova e Veneza.

Assim, cabia aos navegadores buscar uma rota alternativa. A rota escolhida foi atravessar o Oceano Atlântico.

6. Quais eram as rotas mais conhecidas para buscar as especiarias? \_\_\_\_\_ e por \_\_\_\_\_.
7. Que povos dominavam a rota por terra e pelo Mar Mediterrâneo? \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_
8. Qual a rota alternativa escolhida pelos navegadores? \_\_\_\_\_.

### Riscos da navegação

Navegar no Oceano Atlântico não era tarefa fácil. Este oceano era conhecido como o Mar Tenebroso, pois havia a ideia difundida pela Igreja Católica, de que os oceanos eram habitados por monstros marinhos.

Além disso, alguns acreditavam na ideia que a Igreja Católica difundia, de que a Terra era plana. Assim, em determinado ponto da viagem, as embarcações cairiam num abismo sem fim.

Além dessas superstições, os navegadores enfrentavam outras ameaças. Problemas com fome, sede, doenças, tempestades e até motins de marinheiros durante a travessia do oceano que duravam meses e representava perigos reais. Das embarcações que partiam, muitas naufragavam e poucas retornavam a Europa.

9. Como era conhecido o Oceano Atlântico?

\_\_\_\_\_

10. Quais as ideias que a Igreja Católica difundia sobre o oceano Atlântico?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

11. Quais os problemas que os navegadores enfrentavam? \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ dos marinheiros.

## O pionerismo português

Portugal foi o primeiro a se lançar nas navegações, devido a uma série de condições, entre as quais podemos destacar:

- 1°) Portugal foi uma das primeiras monarquias europeias centralizadas;
- 2°) tinha o seu litoral voltado para o Oceano Atlântico;
- 3°) as caravelas portuguesas eram superiores a de outras nações;
- 4°) Portugal recebeu investimentos de capitais (\$) da burguesia (comerciantes e mercadores) e da nobreza, interessadas nos lucros que esse negócio poderia obter;
- 5°) Portugal criou a Escola de Sagres, em centro de estudos náuticos.

**12. Associe as condições do pioneirismo português listadas acima (1°, 2°, 3°, 4° e 5°) a sua definição correta.**

- (    ) Posição geográfica
- (    ) Reis no poder
- (    ) Tecnologia Naval
- (    ) Centro de Estudos Náuticos
- (    ) Burguesia e Nobreza

### Os navegadores portugueses e espanhóis

Bartolomeu Dias, foi um navegador português que ficou conhecido por ter sido o primeiro europeu em 1488, a navegar para além do extremo sul da África, dobrando o Cabo das Tormentas, que depois ficou conhecido com Cabo da Boa

Esperança, chegando ao Oceano Índico, a partir do Oceano Atlântico.

Vasco da Gama, foi um navegador e explorador português, comandante dos primeiros navios a navegar da Europa para a Índia, em 1498. A rota seguida por Vasco da Gama contornava a África, na mais longa viagem oceânica até então realizada.

Pedro Alvarez Cabral, foi um comandante militar, navegador e explorador português, foi nomeado pelo rei de Portugal para chefiar uma expedição à Índia em 1500, contornando a África. Sua frota de 13 navios, afastou-se muito da costa africana, chegando ao que pensou ser uma grande ilha; à qual deu o nome de Terra de Vera Cruz, na costa nordeste da América do Sul (Porto Seguro, Bahia). Explorando o litoral do nordeste, percebeu que se tratava de um continente.

A Espanha entrou atrasada nas expedições marítimas em relação a Portugal, pois ainda estava expulsando os muçulmanos de seu território, na chamada Reconquista da Península Ibérica.

Conscientes desse atraso, os reis católicos Fernando e Isabel, contrataram navegadores espanhóis e de outras nacionalidades para navegar em nome da coroa espanhola, dentre eles:

Cristóvão Colombo, navegador genovês, propôs a chegada na Índia navegando em sentido Oeste, mas acabou descobrindo a América em 1492.

Fernão de Magalhães, era português, mas navegou para a coroa espanhola. Comandou a expedição que efetuou a primeira circunavegação do planeta, em 1519.

Hernan Cortes, foi um navegador espanhol que conquistou o Império Asteca de Montezuma, no México, em 1519.

Francisco Pizaro, navegador espanhol, conquistou a civilização Inca, no Peru em 1532.

**13) Associe a coluna (I) nome do navegador a sua conquista na coluna (II).**

**(I)**

**(A) Bartolomeu Dias**

**(B) Vasco da Gama**

**(C) Pedro Alvarez Cabral**

**(D) Cristóvão Colombo**

**(E) Fernão de Magalhães**

**(F) Hernan Cortez**

**(G) Francisco Pizaro**

**(II)**

**( ) Fez a mais longa viagem oceânica contornando o continente Africano.**

**( ) Descobriu a América, em 1492**

**( ) Fez a primeira circunavegação do planeta.**

**( ) Conquistou o Império Inca, no Peru.**

**( ) Descobriu o Brasil, em 1500.**

**( ) Conquistou o Império Asteca, no México.**

**( ) Primeiro a navegar para além do extremo sul do continente africano, dobrando o Cabo da Boa Esperança.**

## A divisão do Mundo

A expansão marítima gerou uma disputa entre Portugal e Espanha pelas terras da América, chamada de NOVO MUNDO. Para dividir as terras conquistadas, foram criados dois documentos:

A Bula Intercoetera, assinada em 1493 pelo Papa Alexandre VI que dividia as novas terras através de um meridiano situado a 100 léguas da Ilha de Cabo Verde.

O Tratado de Tordesilhas, assinado na povoação castelhana de Tordesilhas, em 7 de julho de 1494, foi um tratado celebrado entre o Reino de Portugal e o recém formado Reino da Espanha, para dividir as terras "descobertas e por descobrir" por ambas as Coroas fora da Europa. O tratado definia como linha de demarcação o meridiano a 370 léguas a oeste da Ilha de Santo Antão no arquipélago de Cabo Verde.

Os outros países europeus, a França, a Holanda e a Inglaterra, questionaram esta divisão, por não serem contemplados nesses documentos.

**13. O Tratado de Tordesilhas propunha a divisão das terras da América entre:**

- ( A ) Holanda e França
- ( B ) Inglaterra e Holanda
- ( C ) Portugal e Espanha.

**Boa atividade.**