UME DR DINO BUENO

ROTEIRO DE ESTUDOS/ATIVIDADES

ANO: T1/T2 COMPONENTE CURRICULAR :HISTÓRIA

PROFESSORES: MARCELO FERRAZ RIBEIRO

PERÍODO DE 22/06/2020 a 06/07/2020

A expansão Marítima e comercial européia

A expansão marítima, foi um movimento que ocorreu na Europa, a partir do final século XV e início do século XVI, quando os países pioneiros, Portugal e Espanha, lançaram se na conquista dos mares.

Vários fatores estimularam a conquista dos mares, entre eles a Catequese, pois a Igreja Católica desejava conquistar novos fiéis para compensar as perdas de fiéis ocorridas com a Reforma Protestante.

Além disso, as tecnologias de navegação estavam em grande avanço. Alguns inventos, como a bússola, o astrolábio e a caravela facilitavam as navegações a longas distâncias, pois tornavam as viagens mais seguras.

OS reis desejavam conquistar novas terras, base do Mercantilismo europeu na época. A criação de colônias podia significar o aumento de riquezas e a possibilidade de acumular metais preciosos: ouro e prata.

Enfim, podemos destacar a busca por especiarias, ou seja, temperos como canela, cravo,

pimenta do reino que custavam caro, e foram uma das principais causas da expansão marítima.

Responda as questões

1. **A partir de qual século se iniciou a expansão marítima e comercial européia?**

   _____

2. **Quais países foram os pioneiros na expansão marítima européia? _____ e _____**

3. **Qual era o interesse da Igreja Católica na conquista dos mares?**

   _____

4. **Quais os inventos que facilitaram as navegações a longas distâncias? _____, _____ e a _____.**

5. **Por que os reis desejavam conquistar novas terras? _____**

As rotas das especiarias

No decorrer do século XV, as rotas mais conhecidas para buscar especiarias eram, por terra ou pelo Mar Mediterrâneo.

A rota por terra era dominada pelos árabes muçulmanos, e o percurso era muito grande, o que desestimulava a burguesia. A rota pelo Mar Mediterrâneo era dominada pelos italianos, das cidades marítimas de Gênova e Veneza.

Assim, cabia aos navegadores buscar uma rota alternativa. A rota escolhida foi atravessar o Oceano Atlântico.

6. **Quais eram as rotas mais conhecidas para buscar as especiarias? _____ e por _____.**

7. **Que povos dominavam a rota por terra e pelo Mar Mediterâneo? _____ e _____**

8. **Qual a rota alternativa escolhida pelos navegadores? _____ _____.**

Riscos da navegação

Navegar no Oceano Atlântico não era tarefa fácil. Este oceano era conhecido como o Mar Tenebroso, pois havia a ideia difundida pela Igreja Católica, de que os oceanos eram habitados por monstros marinhos.

Além disso, alguns acreditavam na ideia que a Igreja Católica difundia, de que a Terra era plana. Assim, em determinado ponto da viagem, as embarcações cairiam num abismo sem fim.

Além dessas superstições, os navegadores enfrentavam outras ameaças. Problemas com fome, sede, doenças, tempestades e até motins de marinheiros durante a travessia do oceano que duravam meses e representava perigos reais. Das embarcações que partiam, muitas naufragavam e poucas retornavam a Europa.

9. **Como era conhecido o Oceano AtlÂntico?**

_____

10. **Quais as ideias que a Igreja Católica difundia sobre o oceano Atlântico?**
_____
_____

11. **Quais os problemas que os navegadores enfrentavam? _____, _____, _____, _____ e _____ dos marinheiros.**

O pioneirismo português

Portugal foi o primeiro a se lançar nas navegações, devido a uma série de condições, entre alas podemos destacar:

1˚) Portugal foi uma das primeiras monarquias européias centralizadas;

2˚) tinha o seu litoral voltado para o Oceano Atlântico;

3˚) as caravelas portuguesas eram superiores a de outras nações;

4˚) Portugal recebeu investimentos de capitais ($) da burguesia (comerciantes e mercadores) e da nobreza, interessadas nos lucros que esse negócio poderia obter;

5˚) Portugal criou a Escola de Sagres, em centro de estudos náuticos.

12. Associe as condições do pioneirismo português listadas acima (1˚,2˚,3˚,4˚ e 5˚) a sua definição correta.

( ) Posição geográfica

( ) Reis no poder

( ) Tecnologia Naval

( ) Centro de Estudos Náuticos

( ) Burguesia e Nobreza

Os navegadores portugueses e espanhóis

Bartolomeu Dias, foi um navegador português que ficou conhecido por ter sido o primeiro europeu em 1488, a navegar para além do extremo sul da África, dobrando o Cabo das Tormentas, que depois ficou conhecido com Cabo da Boa

Esperança, chegando ao Oceano Ìndico, a partir do Oceano Atlântico.

Vasco da Gama, foi um navegador e explorador português, comandante dos primeiros navios a navegar da Europa para a Índia, em 1498. A rota seguida por Vasco da Gama contornava a África, na mais longa viagem oceânica até então realizada.

Pedro Alvarez Cabral, foi um comandante militar, navegadir e explorador português, foi nomeado pelo rei de Portugal para chefiar uma expedição à Índia em 1500, contornando a África. Sua frota de 13 navios, afastou se muito da costa africana, chegando ao que pensou ser uma grande ilha; à qual deu o nome de Terra de Vera Cruz, na costa nordeste da América do Sul (Porto Seguro, Bahia). Explorando o litoral do nordeste, percebeu que se tratava de um continente.

A Espanha entrou atrasada nas expedições marítimas em relação a Portugal, pois ainda estava expulsando os muçulmanos de seu território, na chamada Reconquista da Península Ibérica.

Conscientes desse atraso, os reis católicos Fernando e Isabel, contrataram navegadores espanhóis e de outras nacionalidades para navegar em nome da coroa espanhola, dentre eles:

Cristõvão Colombo, navegador genovês, propôs a chegada na Índia navegando em sentido Oeste, mas acabou descobrindo a América em 1492.

Fernão de Magalhães, era português, mas navegou para a coroa espanhola. Comandou a expedição que efetuou a primeira circunavegação do planeta, em 1519.

Hernan Cortes, foi um navegador espanhol que conquistou o Império Asteca de Montezuma, no México, em 1519.

Francisco Pizaro, navegador espanhol,conquistou a civilização Inca, no Peru em 1532.

13) Associe a coluna (I) nome do navegador a sua conquista na coluna (II).

(I)

(A)Bartolomeu Dias

(B) Vasco da Gama

(C)Pedro Alvarez Cabral

(D) Cristóvçao Colombo

(E)Fernão de Magalhães

(F) Hernan Cortez

(G) Francisco Pizaro

(II)

( ) Fez a mais longa viagem oceânica contornando o continente Africano.

( ) Descobriu a América, em 1492

( ) Fez a primeira circunavegação do planeta.

( ) Conquistou o Inperio Inca, no Peru.

( ) Descobriu o Brasil,em 1500.

( ) Conquistou o Império Asteca, no México.

( ) Primeiro a navegar para além do extremo sul do continente africano, dobrando o Cabo da Boa Esperança.

A divisão do Mundo

A expansão marítima gerou uma disputa entre Portugal e Espanha pelas terras da Amperica, chamada de NOVO MUNDO. Para dividr as terras conquistadas, foram criados dois documentos:

A Bula Intercoatera, assinada em 1493 pelo Papa Alexandre VI que dividia as novas terras através de um meridiano situado a 100 léguas da Ilha de Cabo Verde.

O Tratado de Tordesilhas, assinado na povoação castelhana de Tordesilhas, em 7 de julho de 1494, foi um tratado celebrado entre o Reino de Portugal e o recém formado Reino da Espanha, para dividir as terras "descobertas e por descobrir" por ambas as Coroas fora da Europa. O tratado definia como linha de demarcação o meridiano a 370 léguas a oeste da Ilha de Santo Antão no arquipelago de Cabo Verde.

Os outros países europeus, a França, a Holanda e a Inglaterra, questionaram esta divisão, por não serem comtemplados nesses documentos.

13. O Tratado de Tordesilhas propunha a divisão das terras da América entre:

(A) Holanda e França

(B) Inglaterra e Holanda

(C) Portugal e Espanha.

Boa atividade.