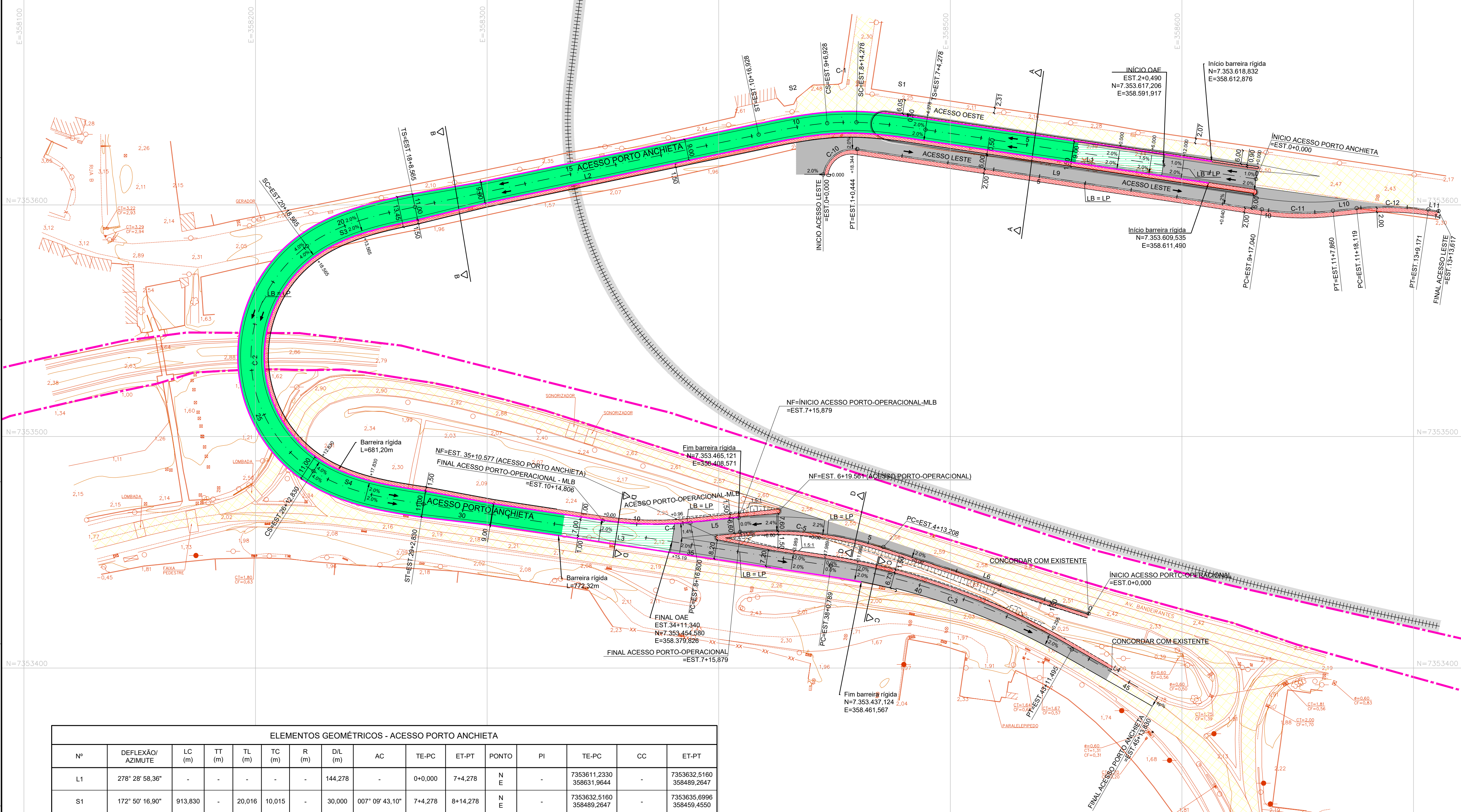


ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO LESTE															
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	CC	ET-PT
C-10	-	-	5,437	-	-	12,950	20,444	090° 27' 07,32"	0+0,000	1+0,444	N E	7353626,0908 358446,9288	7353613,1663 358445,1053	7353611,3571 358457,9283	7353624,1654 358459,8386
L9	098° 28' 58,36"	-	-	-	-	-	176,596	-	1+0,444	9+17,040	N E	-	7353624,1654 358459,8386	-	7353598,1150 358634,5027
C-11	-	-	1,000	-	-	119,550	30,820	014° 46' 15,58"	9+17,040	11+7,860	N E	7353595,8292 358649,8292	7353598,1150 358634,5027	7353716,3572 358652,1379	7353597,5264 358665,2320
L10	083° 42' 42,78"	-	-	-	-	-	10,258	-	11+7,860	11+18,119	N E	-	7353597,5264 358665,2320	-	7353598,6500 358675,4286
C-12	-	-	1,008	-	-	120,450	31,052	014° 46' 15,58"	11+18,119	13+9,171	N E	7353600,3600 358690,9474	7353598,6500 358675,4286	7353478,9246 358688,6213	7353598,0569 358706,3893
L11	098° 28' 58,36"	-	-	-	-	-	4,446	-	13+9,171	13+13,617	N E	-	7353598,0569 358706,3893	-	7353597,4011 358710,7863



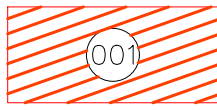
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO PORTO ANCHIETA															
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	CC	ET-PT
L1	278° 28' 58,36"	-	-	-	-	-	144,278	-	0+0,000	7+4,278	N E	-	7353611,2330 358631,9644	-	7353632,5160 358489,2647
S1	172° 50' 16,90"	913,830	-	20,016	10,015	-	30,000	007° 09' 43,10"	7+4,278	8+14,278	N E	-	7353632,5160 358489,2647	-	7353635,6996 358459,4550
C-1	-	-	0,167	-	-	120,000	12,650	006° 02' 23,45"	8+14,278	9+6,928	N E	7353637,9151 358453,0645	7353635,6996 358459,4550	7353515,7314 358456,8888	7353635,3247 358446,8166
S2	172° 50' 16,90"	913,830	-	20,016	10,015	-	30,000	007° 09' 43,10"	9+6,928	10+16,928	N E	-	7353635,3247 358446,8166	-	7353630,3798 358417,2480
L2	258° 07' 08,70"	-	-	-	-	-	151,637	-	10+16,928	18+8,565	N E	-	7353630,3798 358417,2480	-	7353599,1610 358268,8592
S3	155° 43' 19,66"	913,830	-	33,652	16,957	-	50,000	024° 16' 40,34"	18+8,565	20+18,565	N E	-	7353599,1610 358268,8592	-	7353582,2277 358222,2369
C-2	-	-	45,118	-	-	59,000	114,264	110° 57' 50,13"	20+18,565	26+12,830	N E	7353524,8068 357915,4398	7353582,2277 358222,2369	7353534,5919 358257,0484	7353485,0417 358225,0207
S4	155° 43' 19,66"	913,830	-	33,652	16,957	-	50,000	024° 16' 40,34"	26+12,830	29+2,830	N E	-	7353485,0417 358225,0207	-	7353470,8048 358272,5358
L3	098° 35' 57,89"	-	-	-	-	-	177,960	-	29+2,830	38+0,789	N E	-	7353470,8048 358272,5358	-	7353444,1954 358448,4949
C-3	-	-	5,180	-	-	300,000	110,705	021° 08' 35,48"	38+0,789	43+11,495	N E	7353435,8235 358503,8550	7353444,1954 358448,4949	7353408,0468 358552,4686	7353408,0468 358552,4686
L4	119° 44' 33,37"	-	-	-	-	-	42,336	-	43+11,495	45+13,830	N E	-	7353408,0468 358552,4686	-	7353387,0440 358589,2270

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO PORTO-OPERACIONAL															
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	CC	ET-PT
L6	287° 56' 57,22"	-	-	-	-	-	93,208	-	0+0,000	4+13,208	N E	-	7353423,5659 358559,7727	-	7353452,2904 358471,1007
C-5	-	-	3,323	-	-	150,450	62,670	023° 52' 00,15"	4+13,208	7+15,879	N E	7353462,0892 358440,8520	7353452,2904 358471,1007	7353309,1628 358424,7359	7353458,8111 358409,2251

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO PORTO-OPERACIONAL-MLB															
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	CC	ET-PT
L5	264° 04' 57,07"	-	-	-	-	-	20,922	-	7+15,879	8+16,800	N E	-	7353464,9283 358408,5911	-	7353462,7714 358387,7810
C-4	-	-	1,212	-	-	150,000	38,005	014° 31' 00,83"	8+16,800	10+14,806	N E	7353460,8017 358368,7779	7353462,7714 358387,7810	7353611,9721 358372,3166	7353463,6584 358349,8878

PLANTA
ESCALA 1:1.000

PLANTA CHAVE



LEGENDA PLANTA E PERFIL

- PISTA A IMPLANTAR
- PISTA EXISTENTE
- ACOSTAMENTO A IMPLANTAR
- ACOSTAMENTO EXISTENTE
- PASSEIO A IMPLANTAR
- PROJEÇÃO FUTURA DE FERROVIA
- OAE PROJETADA
- OAE PROJETADA ENCONTRO LEVE
- TALUDE DE CORTE 1:1
- TALUDE DE ATERRO 1,5:1
- FAIXA DE DOMÍNIO
- BARREIRA RÍGIDA A IMPLANTAR

- NOTAS:
- TODAS AS DIMENSÕES E COTAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;
 - SISTEMA DE COORDENADAS NA PROJEÇÃO UTM, FUSO 23 E REFERENCIADOS AO SISTEMA GEODÉSICO SIRGAS-2000;
 - O PASSEIO PROJETADO DEVE POSSUIR INCLINAÇÃO TRANSVERSAL MÁXIMA DE 2%, A FIM DE ATENDER AOS REQUISITOS DA DRENAGEM E ACESSIBILIDADE.
 - O PASSEIO PROJETADO DEVE, SEMPRE QUE POSSÍVEL, APRESENTAR INCLINAÇÃO LONGITUDINAL INFERIOR A 5% E/OU SEGUIR O GREIDE DA RUA EXISTENTE, DE FORMA A NÃO INTERFERIR NAS SOLEIRAS JÁ EXISTENTES.
 - OS RESÍDUOS DECORRENTES DAS ATIVIDADES DE LIMPEZA E DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO SERÃO DESTINADOS À CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS, SITUADA NA AVENIDA GUARACIABA, Nº 430 – SERTÃOZINHO, MAUÁ – SP, CONFORME DIRETRIZES AMBIENTAIS VIGENTES.
O MATERIAL EXCEDENTE ORIUNDO DA TERRAPLENAGEM SERÁ TRANSPORTADO E DEPOSITADO EM ÁREAS LICENCIADAS DE PEDREIRAS PARTICULARES, QUE SÃO EMBU ITAPETI, USICITY E RIUMA.
O SOLO UTILIZADO PARA FINS DE ATERRO SERÁ PROVENIENTE DE JAZIDAS PRIVADAS DEVIDAMENTE REGULARIZADAS, ESPECIFICAMENTE RUBÃO E INTERVALS MINEIROS
 - PARA PERFIL VER DESENHO: DE-SPD062150-062.062-022-F03/101.
 - PARA GABARITO DE GIRO VER DESENHO: DE-SPD062150-062.062-022-F05/101.
 - PARA SEÇÃO TIPO VER DESENHO: DE-SPD062150-062.062-022-F05/101.
 - PARA MEMÓRIA DE CÁLCULO E RELATÓRIO DE TERRAPLENAGEM: MC-SPD062150-062.062-022-Q02-101 E RT-SPD062150-062.062-022-Q09-101

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

- DE-SP0000000-000.000-022-F01-101 A 103 - PROJETO FUNCIONAL DE GEOMETRIA - PLANTA E PERFIL - EST 0+000 A EST 43+18,437

ESCALA ORIGINAL 1:1000

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Nº DESENHO ARTESP: DE-SPD062150-062.062-022-F02/101

EMIÇÃO
27/02/2025

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA - PLANTA - KM 62,000

DER
SP

RODOVIA: SP-150

TRECHO: Implantação Nova Ligação Viária Porto Alemoa

ESTACA: 0+0,000 A 45+13,830

ESCALA: 1:1000

REVISÃO: 1

FOLHA: 01/01



1	09/05/2025	Homero Meneses Cortes CREA: RNP 200179263-B	Ronald Dennis Marangon CREA: 5062490138	REVISADO CONFORME COMENTÁRIOS RELATÓRIO DE INSPEÇÃO - NUM 029/2025
0	27/02/2025	Homero V. de Meneses Cortes CREA: 2001792638	Ronald Dennis Marangon CREA: 5062490138	EMIÇÃO INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

AUTENTICAÇÃO

ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____
AUTOS Nº _____ APROVADO PELO
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS
Nº _____

CHEFE DA OBRA

ARQUIVO

Data _____
Móvel _____
Arquitetura _____
Número _____
Divisão _____
Mapa _____