



ecoVIAS

OBRA DE REMODELAÇÃO DA CONEXÃO PORTO X CIDADE DE SANTOS.

MAIO DE 2018



A Concessionária Ecovias dos imigrantes administra e opera o Sistema Anchieta - Imigrantes, ligação entre a região metropolitana da capital do Estado de São Paulo com o Porto de Santos (o maior da América Latina), o Polo Petroquímico de Cubatão, as indústrias do ABCD e a Baixada Santista, sendo assim de vital importância para a economia brasileira.

Descrição da Obra

A obra consistirá na remodelação do atual sistema viário que possui 02 pistas com largura de até 3,6 m mais acostamento com dimensão de até 3 m, das vias marginais à Rodovia Anchieta, além dos demais elementos necessários (iluminação, muros de contenção, elementos de segurança viária, entre outros), bem como novas obras de arte especiais

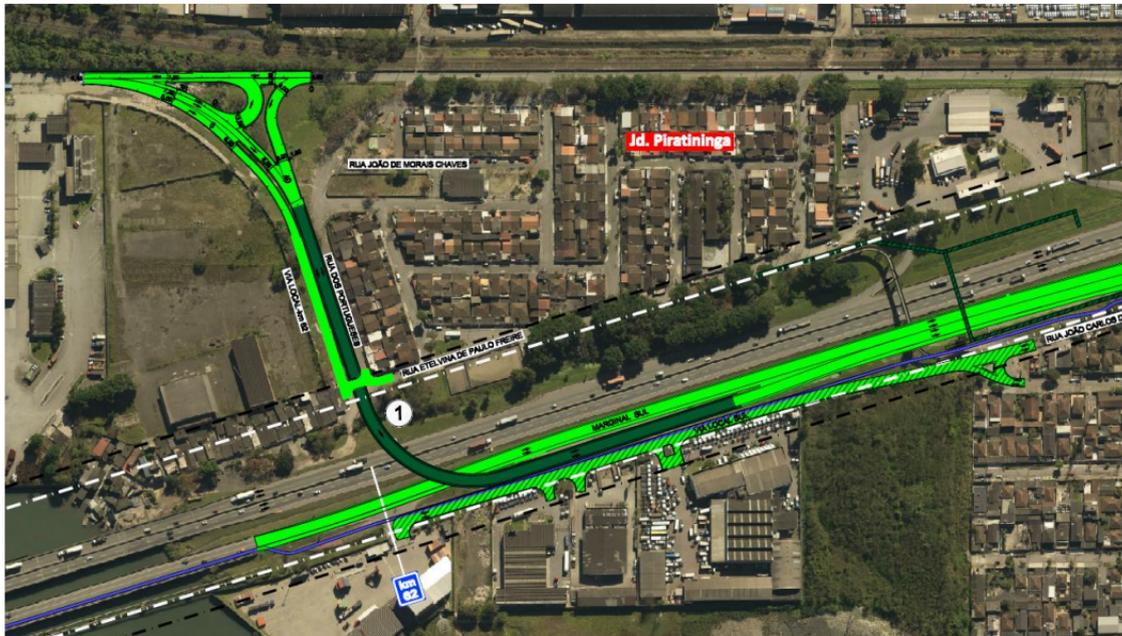
A obra contempla a construção de:

- Vias locais de acesso aos bairros: Jd. Piratininga, Jd. São Manoel e São Jorge, áreas lindeiras a Rodovia Anchieta.
- 03 Viadutos, sendo: Viaduto Piratininga – Km 62+000, Viaduto Alemoa – km 64+560 e Viaduto Ariosto P. Guimarães (pista sul) – km 65+000.
- Ciclovia do km 60+000 ao km 65+000, ligando os bairros do Jardim Casqueiro e Vila dos Pescadores à malha cicloviária de Santos.
- 02 Passarelas (km 62+500 e km 64+350).
- A obra como um todo terá uma duração de 36 meses tendo seu início em maio/18 e término maio/21.

OBRA DA REMODELAÇÃO DO PORTO X CIDADE DE SANTOS

Obra Ecovias

- Interligação entre marginais norte e sul;
- Permite o retorno sentido Santos;
- Vias locais para segregação do tráfego e acesso às empresas e ao bairro;



OBRA DA REMODELAÇÃO DO PORTO X CIDADE DE SANTOS

Obra Ecovias

Obras Prefeitura

- Melhoria no acesso para o Jardim São Manoel;
- Remodelação do sistema viária possibilitando os veículos pesados com acesso direto ao Porto de Santos;



OBRA DA REMODELAÇÃO DO PORTO X CIDADE DE SANTOS

Obra Ecovias

Obras Prefeitura

- Melhoria no acesso para o Jardim São Manoel;
- Remodelação do sistema viário possibilitando os veículos pesados com acesso direto ao Porto de Santos;



OBRA DA REMODELAÇÃO DO PORTO X CIDADE DE SANTOS

Obra Ecovias

Obras Prefeitura

- Implantação de 02 novos viadutos;
- Melhoria na segurança viária
- Acesso com fluidez ao bairro Alemoa;
- Elimina a região semaforizada na entrada de Santos;
- Melhoria no sistema de drenagem da região;
- Implantação de novo retorno a São Paulo;
- Adequação a passarela interligando o bairro Chico de Paula a Zona Industrial da Alemoa



Vantagens das Obras

A execução da obra é de suma importância para melhorar o acesso da chegada ao município de Santos, sendo assim trazendo os seguintes benefícios para os usuários e a população:

- Desafogar o tráfego na região, beneficiando os bairros lindeiros e a região do acesso ao Porto;
- Reformulação do sistema de drenagem, de modo a mitigar os alagamentos existentes;
- Implantação de uma nova ciclovia que liga Cubatão a Santos;
- Melhoria nos sistemas rodoviários (acessos, alargamentos de faixa, viadutos, etc) garantindo maior fluidez e segurança viária;
- Geração de cerca de 500 empregos diretos e indiretos durante a execução das obras;
- Atrativo para o desenvolvimento econômico e turístico para a Cidade, gerando renda para o município;
- **Não será necessário nenhuma desapropriação ou reassentamento** de famílias lindeiras para execução das obras de responsabilidade da Ecovias;

Vantagens das Obras

- Implantação de sistema de iluminação nos viadutos, passarelas e em alguns trechos das obras;
- Construção de Unidade Municipal de Educação no Bairro Jardim São Manoel;
- Conclusão do Centro de Atendimento ao Turista e Comércio Artesanal, na Zona Noroeste;
- Conclusão do Bom Prato Vila Gilda, no Dique da Vila Gilda;
- Melhoria na qualidade de vida dos usuários e munícipes da cidade de Santos e arredores;
- Implantação de 02 novas passarelas de pedestres localizadas nos km 62,5 e 64,4.

Comunicação

De forma a minimizar os impactos no atual tráfego de veículos, será elaborado projetos específicos para desvios do tráfego com alinhamento prévio com as entidades responsáveis.

De forma a orientar os moradores da região, o plano de comunicação consiste na:

- Realização de reuniões prévias com polícia militar, órgãos municipais e estaduais, empresas da região, comunidades lindeiras e etc;
- Divulgação das etapa da obra através de mídias sociais da Ecovias, jornais de circulação, entre outras.
- Elaboração de materiais informativos com mensagens indicando as alternativas existentes decorrente das intervenções necessárias;
- Fixação ao longo da Rodovia faixas informativas referentes às ações, além da divulgação nos Painéis de Mensagens Variáveis da Rodovia;
- Canal direto com a Concessionária Ecovias via telefone ou e-mail;

Medidas Mitigatórias

De maneira a minimizar qualquer impacto a vizinhança, nos processo de licenciamento ambiental e estudo de impacto de vizinhança está previsto:

- Realização de vistoria cautelar pela empresa contratada para execução das obras, em todas as residências no raio de impacto da obra;
- Realização de medições de ruído antes do inicio das obras, durante e após a inauguração, de forma a garantir os níveis de ruídos permitidos em lei;
- Projeto de melhoria de iluminação, em pontos críticos;
- Melhorias no sistema de drenagem da região;
- Execução do Plano de Controle Ambiental objetivando minimizar qualquer impacto ambiental na região.

