



## **Accessibilidade nos Bondes**

## Acessibilidade



Entendemos a importância do acesso para todos, por isso tomamos medidas para garantir que todos os nossos visitantes desfrutem de um ótimo dia conosco, seja qual for sua capacidade.

Existem rampas de acesso ou elevadores para todas as nossas instalações para visitantes.

Por favor, solicite o nosso bonde de acesso (Berlin 3006) na chegada, se você for um usuário de cadeira de rodas, pois ele tem uma plataforma apropriada para você aproveitar um passeio de bonde com sua cadeira de rodas. Funcionará às 11:30 e às 14:30, a pedido. (Recomenda-se que você chegue ao Town End 10 minutos antes). Por favor, note que o bonde de acesso não é adequado para motos de mobilidade e está sujeito a um limite de peso de 300 kg.

### Planeje sua visita

[Como nos encontrar](#)[Bilhetes](#)[Acessibilidade](#)[Reservas de grupos](#)[Baixe o aplicativo](#)

### Horário de abertura 2019

#### Temporada de primavera

16 de março - 12 de abril, das 10h às 16h30 (últimas adm. às 15h). Exceto fins de semana quando encerramos às 17h30. (últimas adm. às 16h00).

#### Temporada Principal

13 de abril - 8 de setembro, das 10h às 17h30 (últimas adm. às 16h). Exceto sexta-feira 14 - segunda-feira 17 de junho, quando estamos FECHADOS.

#### Estação do outono

9 de setembro a 27 de outubro, das 10h às 16h30 (últimas adm. às 15h). Exceto nos fins de semana, quando



Bonde fabricado em 1969 – adaptado em 1997





[Home](#)   [Timetables, Fares and Special Events](#)   [Visitor Information](#)   [News](#)   [History](#)   [Meet the Fleet](#)   [Galleries](#)   [Snaefell](#)

## Wheelchair and Limited Mobility Access

Manx Electric Railway: Wheelchair and limited mobility access is available with a specially modified carriage. It is always advisable to book the dedicated trailer with at least 48 hours advance notice to ensure availability by calling **01624 697473**. (Wheelchair reservations are compulsory).

Snaefell Mountain Railway: No wheelchair access is available on the mountain trams; additionally the Summit facilities do not provide full access for people with limited mobility. The steps on the cars are quite steep and some able bodied people will also have difficulty boarding these trams.

Converted for the purpose in 1995, the wheel-chair accessible Trailer No.56 features revolving removable seating, a hydraulic wheelchair ramp and accommodation for carers.



### VISITOR INFORMATION

- 2018 Timetable and Fares
- 2018 Special Events
- Route Map
- Station and Stop List
- Ultimate Driver Experience Courses
- MER Museum

### ENTHUSIAST INFORMATION

- Latest News
- History of the line
- Meet the Fleet
  - Motors
  - Trailers
- M.E.R. Volunteers
- Downloads
- Our Events
- Get in touch



## "Não acessível para cadeiras de rodas."

 Revisão do City Circle Tram



1,354 fotos

### Bonde City Circle

Melbourne, Victoria, Austrália (Central Business District)  
 Local na rede Internet [Melhorar esta listagem](#)

Reservar com antecedência

Excursão privada em um dia pela Great Ocean Road **USD 187,66\*** para cima

Mais informações

Veja Mais Tours

Nº 1 de 471 o que fazer em Melbourne

 16.417 Avaliações



Certificado de excelência

Tipo: Bondes, Transporte  
 Mais detalhes da atração



Mark C  
 Abdon Park, Austrália  
 298   
 154 

 Avaliado 14 de Março de 2017

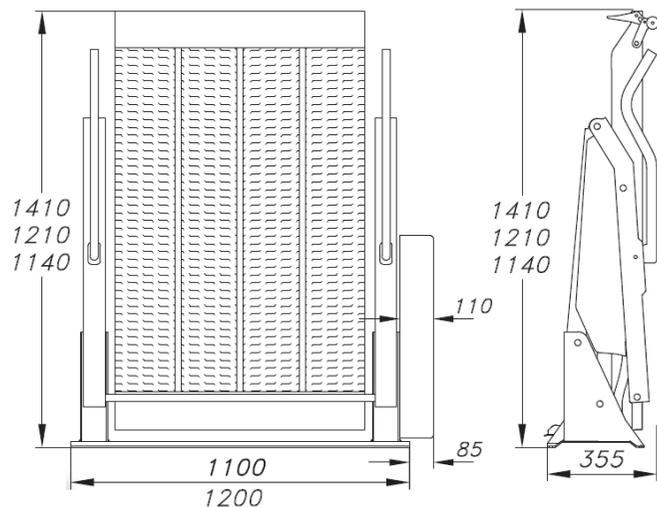
Não acessível para cadeiras de rodas.

É bom que a cidade forneça o City Circle Tram que o leva pela cidade sem nenhum custo, mas é decepcionante que eles não possam fornecer pelo menos um bonde acessível para cadeira de rodas. Os bondes atuais são históricos, então é bom montá-los enquanto olha para os locais de Melbourne. Para os visitantes, é uma boa maneira de obter sua primeira visão da cidade e entender bem onde estão as coisas.





## Bondes com acessibilidade em Santos



Plataforma elevatória para vans, adaptada nos bondes Arte e Café





## Bonde Reboque 01



Rampa de acesso instalada na parte traseira do bonde capacidade duas cadeiras, fabricada internamente pela Cet-Santos



Em estudo para receber sistema de acessibilidade

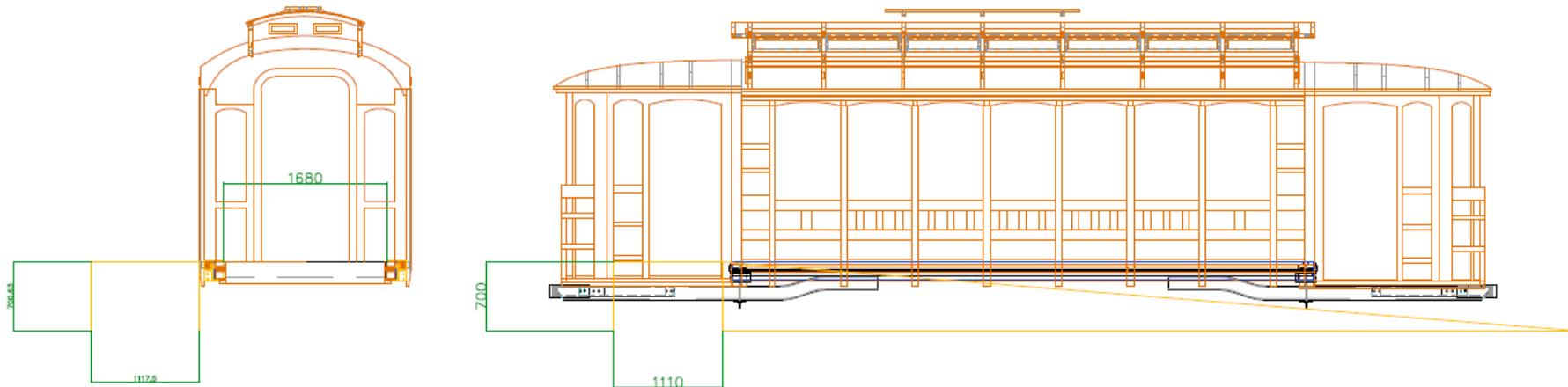
Bonde Gilda – Bonde operacional





Em estudo para receber sistema de acessibilidade

## Novo posto de informações Gonzaga





## Principais desafios em relação a acessibilidade dos bondes

- Dificuldade de encontrar no mercado equipamentos de acessibilidade adaptável nos bondes;
- Possibilidade técnica dos bondes em permitir adaptações;
- Estudo referente ao impacto estrutural nas carroçarias de cada bonde;
- Dificuldade em relação aos projetos ergonômicos originais dos bondes, principalmente nos bondes fabricados/reconstruídos até a década de 60 (ex: Bonde do Porto – década 20 x Bonde Arte – fabricado em 30 e reconstruído em 70
- Elaboração e execução dos projetos de adaptação com equipe própria da Cet-Santos;
- Verbas específicas para projetos de acessibilidade (motora, visão e audição);
- Dificuldade com os canais de comunicação entre o poder público e os usuários em geral;