ATA DE REUNIÃO COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE SANTOS

3

1

2

4

1^a Reunião Ordinária

67

5

Ao primeiro dia do mês de junho do ano de dois mil e vinte e três, na sala de 8 9 Treinamento desta CET-Santos, situada na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias, Santos/SP, reuniram-se os senhores: Mauricio Uehara – (CET) Presidente 10 11 da Comissão; e os seguintes membros: Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC), Eliane Cristina Henriques (SEDUC), Rivaldo Santos de Almeida Junior 12 (OTC), Walner Hungerbuhler Gomes (CET), Edson Zacarias de Lima (CET), Luccas 13 Santos da Cunha (CMJ), Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS) e o senhor 14 Nilton Oliveira (ATMAS). Presente também na reunião, a senhora Regina Célia 15 16 Faria e o senhor Rafael Santos de Paula. Após aguardar o tempo regular, o senhor Mauricio iniciou a reunião ordinária da Comissão Municipal de Transportes às 17 10:20h. Iniciou pelo item 1 - Leitura, discussão e aprovação da Ata da última 18 reunião e item 2 - cronograma anual 2023. O senhor Mauricio com a anuência do 19 plenário deu a dispensa da leitura da ATA e foi aprovada e assinada pelos 20 21 presentes, como também foi aprovado o cronograma anual de 2023. Passou, então, ao item 3 – Apresentação das justificativas dos documentos que instruíram 22 a prorrogação do Termo de Permissão que tem por objeto a prestação do serviço 23 de transporte coletivo de passageiros no município. O senhor Mauricio 24 complementa que o Termo de Permissão foi prorrogado com embasamento 25 técnico, jurídico e administrativo. Em seguida foi concedida a oportunidade aos 26 conselheiros para apresentar suas ponderações. O senhor Rivaldo perguntou se a 27 concessionária cumpriu todos os compromissos e as melhorias, ou incluídos mais 28 benefícios ou se houve algumas pendências durante a vigência do contrato. O 29 senhor Walner explicou que o processo de renovação foi iniciado doze meses 30 antes do contrato vencer com uma manifestação entre permitente e o 31 permissionário a respeito da concordância da renovação. Esses se mostraram 32

previamente favoráveis na renovação, considerando os estudos dos indicadores de 33 qualidade - IQT cumpridos de maneira satisfatória, através das manifestações 34 apresentadas pela Gerência de Transportes, conforme cópia do processo 35 administrativo nº 3773/2022, fls. 9 e 10, o qual demonstra alguns requisitos, 36 37 exigidos no cumprimento dos índices de qualidade total, no período do contrato, 38 sendo um desses documentos a precificação da nota semestral. Existem várias condições contratuais devidas e devidamente cumpridas, como: o SISMO; Serviço 39 40 de Monitoramento; Serviço de Atendimento ao Cidadão; o aplicativo Quanto-Tempo-Falta; a frota de veículos. Todos os itens do contrato foram cumpridos, 41 indo até além oferecendo veículos elétricos, híbridos que não estava previsto. E os 42 43 equipamentos de ar condicionado que estava previsto para 70% da frota hoje estão com 100%, o wi-fi, a padronização visual, todos os investimentos estão 44 detalhados no processo administrativo nº 3773/2022, disponibilizado em PDF ao 45 grupo via whatsapp. A habilitação jurídica da permissionária está de acordo com 46 as exigências legais, incluindo todos os documentos de constituição; todas as 47 qualificações econômicas; regularidades fiscais; certidões, que permita a 48 contratação pelo Poder Público. Os novos investimentos serão feitos, através da 49 substituição da frota na forma prevista contratualmente, no período de oito anos. 50 O senhor Rivaldo indagou se, além da renovação da frota ocorreram outras 51 melhorias. O senhor Walner informou que se manteve a mesma disposição 52 53 contratual, contudo não existe impedimento para novo investimento no decorrer da vigência do contrato de gestão de transporte, como ocorreu nos casos dos 54 veículos elétricos e 100% da frota com ar condicionado O senhor Rivaldo 55 questionou se essa inclusão não está condicionada ao aumento de tarifa. O senhor 56 Walner respondeu que todo custo do sistema impacta no valor da Tarifa, por 57 58 exemplo: aumento de combustível, aumento de passageiros, investimentos, etcs. Relata que hoje o sistema de fluxo de caixa da empresa, através dos elementos 59 retirados da planilha tarifária GEIPOT, indica uma taxa interna de retorno 7.11%, 60 que demonstra que qualquer investimento a mais diminuiria a taxa interna de 61 retorno da empresa e poderia, em tese, causar um desequilíbrio econômico 62 63 financeiro no ajuste. O senhor Rivaldo questionou se a CET tem algum estudo interno a partir das demandas dos usuários de transporte coletivo no decorrer do 64

contrato tais como: negociar para ampliar os veículos de energia elétrica, a criação de um aplicativo diferenciado para quem estaria de bicicleta, ou demandas prioritárias para os próximos oito anos. O senhor Walner disse que existem estudos para integração com a Bike; bem como existem outros estudos também relacionados nas linhas operacionais, que o Gerente Edson pode explanar. Relatou, ainda, para concluir que na análise dos estudos feitos em São Carlos e Campinas a taxa interna de retorno está na base de 9% o que significa uma vantagem econômica na prorrogação do contrato. E hoje com a prorrogação a taxa interna de retorno seria superior que a de mercado. Dada a palavra ao senhor Edson esclareceu que as demandas de munícipes, vereadores são prontamente respondidas e sobre investimentos em ônibus elétrico/híbrido não é recomendável, pois impactaria muito na tarifa, pois o valor do ônibus elétrico é o preço de guatro ônibus comum. Os ônibus atuais são de tecnologia Euro5. E os próximos a serem produzidos no Brasil serão Euro6 com recursos para diminuir a poluição. Outra demanda é alinhar a integração com VLT. E estudar a racionalização e integração dos ônibus municipais com os intermunicipais que hoje estão com a tarifa sobreposta a nossa. O senhor Luccas perguntou se existe uma pesquisa de oferta e procura caso reduza o valor da passagem para um aumento da quantidade de usuários. O senhor Edson respondeu que verificam, através do embarque e desembarque ou por pesquisas, porém a perda de passageiros incluiu vários fatores a exemplo disso foi que: de 2017 a 2023 houve um número gigantesco de 80% da perda de passageiros que foi agravado, ainda mais, durante a pandemia e não houve volta. Dos 140 mil passageiros, media por dia útil, hoje estamos com uma média de 95 mil por dia útil. O senhor Rivaldo questionou se há pesquisas ou estudos técnicos que demonstre onde estão esses passageiros do transporte coletivo se migraram para o UBER, bicicletas/bicicleta elétrica, VLT, a pé, compra de carro ou moto, desemprego e outros. Sugeriu criarem atrativos para retorno desses passageiros, tais como, cartão fidelidade ou premiações ou desconto para quem usar cartão municipal o mês inteiro. Propôs, ainda disponibilizar no portal essas pesquisas. O senhor Walner informou que o estudo técnico é feito diariamente e disponibilizar esses dados é necessário aprofundamento científico para customizar, devido o modulo de gestão ser alterável. O senhor Luccas

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

recomendou que se faça essa pesquisa por setor/bairros. A senhora Regina 97 relatou que os passageiros que migraram do táxi para o UBER, muitos já 98 retornaram, verificados através de rádios táxis e aplicativos, pois estão preferindo 99 100 pegar táxi que consideram mais seguros. As tarifas dinâmicas de um UBER são de 101 custos maiores que o táxi. O senhor Rivaldo disse que o atendimento do UBER 102 tem disponibilidade e agilidade muito maior. A senhora Regina informou que 103 anteriormente havia sete mil carros de fora concorrendo e não contribuíam com 104 município, mas atendia o cidadão, hoje as lotações e os ônibus estão perdendo 105 passageiros, também para moto-táxi, inclusive dos morros. O senhor Rivaldo informou que não tem como controlar moto-táxi, devido ser negociada as viagens 106 por whatsapp e não param de ponto e ponto e são baseados na informalidade. 107 Salientou que não tem como ir contra a tecnologia. É necessário criar modelos 108 práticos e atrativos para atrair o retorno dos passageiros, pois pela lei não 109 consegue. O senhor Rivaldo informou que São Paulo criou um aplicativo de 110 transporte de passageiros, porque percebeu que não tem como atacar as novas 111 112 tecnologias. Solicitou apresentar essa pesquisa para que se analisem na questão do subsídio, ou seja, tendo um dado cientifico de forma que se visualize, como 113 exemplo: 40% migraram para o aplicativo. 30% para bicicletas, 20% usam vale 114 transporte. E indagou que se o serviço for bom, barato e eficiente não tem como 115 usar algo ruim. O senhor Rafael disse que em audiência pública do transporte 116 117 coletivo, que participou comentou sobre a questão da renovação do contrato na gestão dos problemas do sistema público e sobre o fato de melhorá-lo a ponto de 118 se aproximar do transporte seletivo. O senhor Rivaldo questionou que, atualmente 119 diversas cidades pagam subsídio, ou seja, até que ponto vai tirar do orçamento 120 municipal, que tem outras prioridades: saúde; educação; assistência para esses 121 122 fins. Entende que hoje, se houver esse grande aporte há o risco de estar beneficiando parte de um publico que não seria prioritário para o transporte 123 coletivo, pois em Santos a tendência é a tarifa ficar mais cara, porque o transporte 124 gratuidade (idosos) é muito elevado. E questionou se tem como tornar o 125 transporte 100% viável. E se vale a pena manter o subsídio, pois a conta não 126 fecha e só aumenta o número de idosos que migram para Santos. O senhor 127 Rafael relatou que a concorrência é enorme além de ser com UBER; bicicletas; 128

táxis; também concorre com o intermunicipal, cuja passagem é R\$0,35 trinta e 129 cinco centavos a menos, outra vantagem é aceitar transportar o idoso de 60+, 130 como também ter um número bem mais elevado de veículos circulando em 131 relação ao municipal. Defendeu que se houver vontade política e orçamento 132 133 haveria investimentos na qualidade para ganhar passageiros pagantes, já que o 134 municipal está sendo subsidiado. O senhor Rivaldo sugeriu o subsídio direcionado 135 para aqueles que estão desempregados, assalariados ou em condições financeiras 136 extremamente desaforáveis. O senhor Edson informou que 28% dos passageiros 137 transportados são gratuitos e desses 28%, 83% são acima dos 65 anos. Esclareceu que foram feitos estudos que se houvesse os 60+ a tarifa estaria 138 R\$0,80 centavos a mais. O senhor Rafael disse que então a tarifa real seria 6,30. 139 O senhor Rivaldo comentou que é favorável ao transporte coletivo que se deve 140 manter por mais que tenha problemas ou dificuldades, pois sabe o quanto é 141 complicado depender do "mercado", ou seja, a exemplo do UBER que o dia que 142 não houver concorrência a tarifa vai subir. O senhor Walner afirmou que o ônibus 143 144 Euro6 é menos poluente, sendo benéfico ao meio ambiente. O senhor Rafael perguntou quais são as linhas que estão rodando com menos de 70% de 145 passageiros para que se tenha uma troca para veículos menores para que se 146 contribua para redução da tarifa e um equilíbrio redimensionando. O senhor 147 Rivaldo solicitou que se publique mensalmente esses dados dentro do portal de 148 149 transparência. O senhor Mauricio informou que esse dimensionamento da frota já é feito de acordo com a demanda de passageiros transportados. O senhor Rivaldo 150 lamentou que os ônibus estejam apenas com duas portas, pois causa transtornos 151 no embarque e desembarque. O senhor Walner informou que irá verificar o 152 motivo. E também a possibilidade da planilha como SISMO, seja disponibilizada no 153 portal. Informou, ao questionamento a respeito da frota que já é visível no 154 aplicativo quanto-tempo-falta ver: quantos ônibus estão circulando; quais 155 horários; trechos; inclusive os ônibus reserva. E recomendou a todos da comissão 156 que façam uma visita técnica para conhecerem o SISMO - Sistema de Supervisão 157 e Monitoramento de Ônibus na Rodoviária. O senhor Luccas mencionou que são 158 necessárias explicações sucintas de como são feitos os cálculos dos valores da 159 passagem. A senhora Regina indagou se a CET não pode fiscalizar os moto-táxi. O 160

161	senhor Walner respondeu que a CET não tem poder de parar os clandestinos,
162	pondera que hoje é necessária a polícia militar. E sem a caracterização de irregular
163	não pode multar. Sendo assim, sem outras manifestações e nada mais havendo a
164	tratar o senhor Mauricio agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a
165	reunião às 11h58. Eu, Jane Maria Malta,
166	lavrei a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.
167	
168	Participantes:
169	
170	Luzia Helena Antonio Bento Bergamo (SEDUC)
171	
172	Eliane Cristina Henriques (SEDUC)
173	
174	Luccas Santos da Cunha (CMJ)
175	
176	Antonio Carlos Domingues da Costa (ATMAS)
177	
178	Nilton Oliveira (ATMAS)
179	
180	Rivaldo Santos de Almeida Junior (OTC)
181	
182	Edson Zacarias de Lima (CET)
183	
184	Mauricio Uehara (CET)
185	
186	Walner Hungerbuhler Gomes (CET)
187	