

1 ATA DE REUNIÃO
2 COMISSÃO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

3
4
5 62ª Reunião Ordinária
6

7 Ao quarto dia do mês de outubro do ano de dois mil e dezoito, na sala de
8 Treinamento desta CET-Santos, sito na Av. Rangel Pestana, nº 100 – Vila Mathias,
9 Santos/SP, reuniram-se os Senhores: Rolf Kanowski Júnior (OAB) – Presidente da
10 Comissão e os seguintes membros: Murilo Amado Barletta (CET), Patrícia Azevedo
11 Santos Nascimento (CET) e Liliane da Graça dos Santos (OTC). Presente também
12 na reunião, como convidado, o senhor João Carlos de Faria (Executive Táxi). Após
13 aguardar o tempo regular, o senhor Rolf iniciou a 62ª Reunião Ordinária da
14 Comissão Municipal de Transportes, às 17h42. Iniciou com o primeiro item de
15 pauta – Leitura, discussão e aprovação da Ata da última reunião. O senhor Rolf
16 perguntou se todos haviam recebido a Ata e se gostariam que se fizesse a leitura.
17 E todos os presentes se manifestaram a favor de dispensar a leitura, então o Sr.
18 Rolf, por sugestão do Sr. Murilo, decidiu que a 61ª e 62ª Atas serão encaminhadas
19 aos membros para leitura e serão colocadas para aprovação na próxima reunião.
20 Quanto ao segundo item de pauta – leitura da resposta oficial da empresa
21 Executive Táxi encaminhada pelo seu Presidente o Sr. João Carlos, o Sr. Rolf
22 mencionou que apesar de todos terem conhecimento do ofício, este foi colocado
23 como último item de pauta visando uma discussão maior, inclusive porque o
24 assunto foi levantado pelo conselheiro Daniel na reunião anterior, e o mesmo não
25 está presente. Perguntado aos membros se tinham interesse na leitura do ofício
26 da Executive Táxi, a Srª Patrícia respondeu que o conteúdo do ofício foi abordado
27 em reunião passada, sendo decidido, então pelo Sr. Rolf manter o ofício e os
28 demais documentos, que constam em anexo, à disposição de todos os
29 conselheiros, junto com a 62ª Ata para que tenham conhecimento. Quanto ao
30 terceiro item de pauta - de Informes, moções e assuntos gerais, o Sr. Rolf
31 salientou que na 61ª Ata o Sr. Bonifácio solicitou que fosse encaminhado um
32 ofício, por esta Comissão, sobre a questão do tamanho das catracas nos ônibus e

33 que seria aceito o ofício, desde que estivesse com as fotos comprobatórias. O Sr.
34 Murilo comentou que poderia ser feito sem as fotos, tendo em vista que é a
35 própria empresa Piracicabana que irá receber o ofício. O Sr. Rolf disse que se
36 todos estiverem de acordo será providenciado este ofício. O Sr. Murilo informou
37 que o Sr. Bonifácio citou, também em reunião anterior, sobre trazer uma
38 reportagem que havia visto na TV sobre uma prancha de acesso para embarque e
39 desembarque nos ônibus. O Sr. Rolf disse que a respeito deste tópico o Sr.
40 Bonifácio apresentaria as fotos ou a reportagem posteriormente, por não se
41 recordar naquele momento em qual canal assistiu. Sendo assim, sobre a questão
42 das catracas será encaminhado um ofício à empresa Piracicabana solicitando
43 informações a respeito da possibilidade de aumentar ou não o tamanho das
44 catracas e que este ofício resposta da Piracicabana seja feito antes da próxima
45 reunião de novembro. O Sr. Rolf perguntou se havia mais algum informe o Sr.
46 Murilo anunciou que na sexta-feira passada a cidade recebeu mais vinte ônibus
47 novos convencionais e que até meados de outubro vão receber mais sete micros,
48 todos zero quilômetro, com ar condicionado, Wi Fi, com isto a idade média da
49 nossa frota passa a ser de quatro anos e com certeza, uma das frotas mais nova
50 do Brasil. O Sr. Rolf disse que verificou, a semana passada, um ônibus híbrido na
51 Av. Epitácio Pessoa e que não estava funcionando para o público, porém estava
52 com alguns motoristas uniformizados e identificados com a camisa da empresa
53 Piracicabana, perguntou se estes ônibus eram utilizados para treinamentos sobre
54 rotas. O Sr. Murilo confirmou que o motorista tem treinamento e que este ônibus
55 está circulando na linha quatro, como também o ônibus elétrico continua na linha
56 vinte. A Sr^a Patrícia comentou sobre a renovação do contrato do Bike Santos,
57 neste mês. E o Sr. Murilo complementou que o contrato do Bike Santos foi aditado
58 por mais um ano e que continua com o patrocínio da UNIMED e a custo zero para
59 a CET. O Sr. Rolf perguntou se o contrato é renovável ano a ano e o Sr. Murilo
60 informou que sim, contudo existe um limite máximo de cinco anos. O Sr. João
61 Carlos perguntou sobre o modelo do Bike Santos e o Sr. Murilo disse que são
62 modelos novos e no final de julho último, ultrapassou a marca de dois milhões de
63 viagens. O Sr. Rolf salientou ser sempre bom reforçar os números positivos
64 alcançados pelo Bike Santos. A Sr^a Patrícia mencionou que neste mês houve uma

65 média diária de mil e quinhentas viagens/dia. O Sr. Murilo informou que a nossa
66 cidade tem o maior número viagens/dia do Brasil. A Sr^a Patrícia acrescentou que
67 neste mês houve um dia em que atingiu duas mil e duzentas viagens. O Sr. Murilo
68 disse que para se ter uma idéia da média alcançada por Santos estamos à frente,
69 em número de viagens de bicicleta do: Rio de Janeiro; São Paulo; Belo Horizonte;
70 Fortaleza e Brasília. O Sr. João Carlos comentou que nem chegou na estação do
71 verão e que também houve uma época muito chuvosa para uma média tão boa. O
72 Sr. Murilo explicou que, ao contrário do Rio de Janeiro ou São Paulo, que
73 basicamente usam a bicicleta nos finais de semana para lazer, aqui em Santos o
74 maior número de viagens tem sido na terça, quarta e quinta onde o deslocamento
75 é utilizado para estudo e trabalho. Também existe um número muito grande
76 durante os finais de semana, portanto a média ao mês é satisfatória. O Sr. Rolf
77 citou, que na ultima reunião, o Sr. Bonifácio solicitou a possibilidade da cidade ter
78 um ônibus turístico que fizesse um trajeto pela orla da praia. Sobre este tópico
79 estive em conversa com a Secretaria de Turismo e foi informado que a linha,
80 apenas com este itinerário, ficaria inviabilizada pelo custo. Atualmente o Governo
81 do Estado tem um programa de ônibus turístico, durante as férias, no qual já é
82 suprida esta necessidade e não existe hoje um trabalho ou estudo de viabilidade
83 para manter um ônibus o ano inteiro, porque a demanda já é suprida nas
84 temporadas pelo ônibus do Governo do Estado. Esclarece que na próxima reunião
85 trará novamente esta informação, de forma oficial, até mesmo para que o Sr.
86 Bonifácio tenha ciência, uma vez que a demanda foi dele. Perguntado aos
87 presentes se teria mais algum informe ou assunto geral. O Sr. João Carlos
88 comentou a respeito do Sr. Agnaldo Isaltino Mendes, que com imenso pesar nos
89 deixou este mês, falecido no dia primeiro de outubro. Foi um grande colaborador
90 para o trânsito; foi Presidente do Sindicato dos Taxistas; Presidente do Rádio Táxi
91 - ACAT, como também prestou um trabalho brilhante na CET. O Sr. Rolf, em nome
92 da Comissão, presta uma justa homenagem ao Sr. Agnaldo companheiro e
93 funcionário da CET que sempre contribuiu para um trânsito melhor e mais seguro
94 na nossa Cidade. Sem outras manifestações e nada mais havendo a tratar, o
95 Presidente deu por encerrada a 62^a reunião às 17h54. Eu, Jane Maria Malta, lavrei
96 a presente Ata, que foi assinada por mim, bem como pelos presentes.

97

98 Participantes:

99

100

101 Rolf Kanowski Júnior (OAB);

102

103

104 Murilo A Barletta (CET);

105

106

107 Patrícia Azevedo Santos Nascimento (CET);

108

109

110 Liliane da Graça dos Santos (OTC)