

MOBILIDADE

DESAFIOS

Dados da Fundação Seade apontam que em 2016, para cada automóvel de Santos havia menos de 3 habitantes. Número pior que o registrado no País: 1 carro para cada 4 habitantes. Melhorar a mobilidade é um dos objetivos do Plano Diretor.



Valorizar o pedestre



Articular os modos motorizados e não motorizados de transporte



Ampliar a malha cicloviária



Investir no sistema viário



Incrementar o transporte coletivo



Diminuir o impacto da circulação de cargas no sistema viário



Desestimular o transporte individual



Fomentar o transporte hidroviário de passageiros e de cargas



Reduzir o tempo de viagem da população



Equilibrar a matriz de transportes do Porto (ferroviário, hidroviário e dutoviário)



Integrar diferentes modos de transporte



Concluir o Plano Municipal de Mobilidade Urbana

Entenda os sistemas

Transporte Coletivo (público ou privado): veículos, estações, pontos de parada e terminais de integração e transbordo, vias específicas, faixas de rolamento, pátios de manutenção, estacionamentos e instalações de apoio

Viário: vias de trânsito rápido, arteriais, coletoras, locais, ciclovias, e de circulação de pedestres

Cicloviário: ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, paraciclos, bicicletários e estações de integração com o sistema de transporte público

Peatonal: passeios, vias de circulação de pedestres, galerias internas a edificações, passagens de propriedade pública ou particular, e áreas livres ou cobertas de uso público

Hidroviário: vias navegáveis, naturalmente ou após a realização de obras, compostas pelos canais fluviais e estuários

